Autorità di Sistema Portuale
del Mare Tirreno Centrale

Porto di Napoli
Porto di Salerno
Porto di Castellammare di Stabia

variazione al bilancio di previsione 2022

A) - Premessa. 2
B) - Variazioni per la gestione in conto esercizio. 2
C) – Riepilogo variazioni. 3
D) - Conclusioni. 3

settembre 2022

Relazione alla variazione al bilancio di previsione 2022.

A) - Premessa.

Il bilancio di previsione per l'anno 2022 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è stato approvato dal Comitato di Gestione con delibera numero 79 del 26/10/2021 e dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota numero 29495 del 28/12/2021. Al bilancio di previsione sono già state apportate variazioni e lo stesso è stato oggetto di assestamento con la delibera numero 34 del 20/7/22.

A questo documento è ora necessario apportare ulteriori variazioni nella gestione in conto esercizio.

B) - Variazioni per la gestione in conto esercizio.

Come è noto, il decreto legge 19/05/2020 n. 34 c.d. D.L. "Rilancio" all' art. 199 al comma 1, lett. b}, ha previsto che "*le Autorità di Sistema Portuale sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994, n.84, un contributo ... pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID-19*". Il D.L. 30 dicembre 2021, n. 228, convertito, con modificazioni, dalla L. 25 febbraio 2022, n. 15 ha prorogato la vigenza dell'articolo 199, comma 1, lettera b), del decreto legge 34/20 a tutto il 30/6/22.

Nella gestione in conto esercizio è necessario adeguare le previsioni di spesa per tenere conto dei contributi non previsti, e non prevedibili al momento della formazione del bilancio di previsione, a favore delle imprese fornitrici di lavoro temporaneo nei porti di Napoli e Salerno per il primo semestre 2022.

La previsione originaria di spesa sul capitolo 32 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" non teneva conto della necessità di dover erogare detti contributi che si sono manifestati nella seguente misura come determinato e comunicato dal responsabile del procedimento:

Descrizione	Importo
Porto di Salerno. D.L.34/2020 art. 199 c. 1 lett. b) convertito in l. n. 77/2020 e successiva modifica l. 178/2020 (art. 1 c. 281). Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 l.84/94	50.760,00
Porto di Napoli. D.L.34/2020 Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 l.84/94 fornitrici lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 L.84/94. Riconoscimento contributo Covid-19 febbraio 2021-dicembre 2021	100.230,00
Porto di Napoli. D.L.34/2020 Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 l.84/94 fornitrici lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 L.84/94. Riconoscimento contributo Covid-19 gennaio 2022-giugno 2022	107.910,00
totale fabbisogno per contributi culp	258.900,00

A questa nuova spesa si è provveduto, parzialmente, in corso d'anno mediante variazione compensativa e riduzione di previsione di altri capitoli della stessa upb (cfr determina 43/22 del Segretario Generale), pertanto, il fabbisogno residuo effettivo è il seguente:

totale fabbisogno per contributi culp	258.900,00
di cui:	
variazioni compensative già apportate al capitolo nel corso del 22 mediante riduzione altri capitoli stessa upb	100.230,00
totale ulteriore fabbisogno per contributi culp	158.670,00

C) – Riepilogo variazioni.

Il riepilogo delle variazioni che si stimano in funzione del fabbisogno è il seguente in conto competenza e in conto cassa:

	uscite in conto esercizio	gestione competenza				gestione cassa			
cap.	descrizione	previsione iniziale	aumenti	diminuzioni	previsione finale	previsione iniziale	aumenti	diminuzioni	previsione finale
u12232	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	240.460	158.670		**399.130**	424.344	158.670	-	**583.014**
	totali	**240.460**	**158.670**	**-**	**399.130**	**424.344**	**158.670**	**-**	**583.014**

	risultati differenziali	gestione competenza				gestione cassa			
	totali		158.670				158.670		

D) - Conclusioni.

Le variazioni richieste comporteranno i seguenti differenziali rispetto ai risultati previsti per l'esercizio 2022:

	bilancio di previsione 2022 assestato	risultati differenziali delle variazioni	bilancio di previsione 2022 variato
disavanzo finanziario	13.548.555,00	-158.670,00	13.707.225,00
avanzo (dis) economico	600.789,00	-158.670,00	442.119,00
avanzo di cassa	141.485.449,00	-158.670,00	141.326.779,00

pertanto, il bilancio preventivo 2022 si chiude con:

- un disavanzo Finanziario di € 13.707.225,00 cui si fa fronte con l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione presunto al 31/12/2021 pari a € 167.052.697,00
- un avanzo Economico di € 442.119,00;
- un avanzo di Cassa di € 141.326.779,00.

Napoli 08/09/2022

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
UFFICIO RISORSE FINANZIARIE
STRUMENTALI E GARE
IL DIRIGENTE
dott. Dario Leardi