



DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE – SEDUTA DEL 20 SETTEMBRE 2022

Oggetto: Approvazione Verbale di Accordo Integrativo al "Protocollo d'intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza sul lavoro nel Porto di Napoli" finanziamento dei costi relativi al monte ore permessi previsto dall'art.5, lett.b) per lo svolgimento dell'attività degli R.L.S.S. - Integrazione canoni di Impresa di cui alle autorizzazioni per operazioni portuali ex art. 16 l. 84/94 relativamente alle imprese autorizzate ex art.16 L.84/94 e s.m.i. nel porto di Napoli.

IL COMITATO DI GESTIONE

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Iavarone e Garofalo;

ASSISTONO alla seduta, in rappresentanza del Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con D.M. del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 421 del 28.10.2021, il Presidente D'Ascenzo ed i componenti Brignola e Russo (in videoconferenza);

SVOLGE le funzioni di segreteria della seduta la Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria con il supporto della sig.ra Carmela de Luca;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs.97/2016, "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n. 108 del 31.03.2021 (e successiva delibera n. 342 del 18.10.2021) con la quale è stato costituito il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la delibera n. 2 del 23.04.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il proprio Regolamento di funzionamento;

VISTO l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii.;

VISTA la delibera n.457/2021 con la quale son stati determinati i canoni di Impresa di cui alle autorizzazioni per operazioni portuali ex art. 16 L.84/94 nella circoscrizione di competenza AdSP MTC;

VISTA la delibera n. 101/2022 con la quale è stato approvato il "Protocollo d'intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza sul lavoro nel Porto di Napoli";

VISTO l'art.7 del sopracitato "*Protocollo d'intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza sul lavoro nel Porto di Napoli*" che prevede che il finanziamento dei costi relativi al monte ore permessi previsto per lo svolgimento dell'attività degli R.L.S.S. va posto a carico delle imprese e che l'AdSP definirà con propria ordinanza i criteri e la ripartizione degli oneri a carico delle imprese derivanti dalla applicazione del predetto Protocollo;

CONSIDERATO che al punto 3 del dispositivo della delibera n.457/21 è previsto: "*La regolamentazione e riparto delle somme necessarie al funzionamento dei Protocolli di sicurezza, per i Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza del sito produttivo (RLSS) – ai sensi dell'art. 49 dlgs. n. 81/2008 - sarà prevista nei rispettivi provvedimenti di attuazione*";

VISTA la nota assunta al protocollo generale AdSP con il n. 2870 in data 07.02.2022, con la quale la coop. C.U.L.P. Napoli ha comunicato che il costo medio orario dei propri lavoratori designati quali RLSS è di euro 26,66;

VISTA la nota assunta al protocollo generale AdSP con il n. 3242 in data 09.02.2022 con la quale la società CONATECO spa ha comunicato che il costo medio orario del proprio lavoratore designato quale RLSS è di euro 26,76;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 5 del citato protocollo il monte ore da impiegare nelle attività SOI è fissato complessivamente in 4.100 ore annue da ripartirsi tra tutti e tre gli RLSS designati;

ATTESO che, nel corso degli incontri con i rappresentanti delle imprese, finalizzati all'attuazione di quanto previsto all'art. 7 del citato protocollo (impegno di spesa) ovvero a ricercare soluzioni condivise per la ripartizione dei costi relativi alle attività degli RLSS impegnati nelle attività previste dal protocollo, le stesse hanno chiesto la partecipazione della AdSP alle relative spese;

VISTO che tale richiesta è stata ribadita nella seduta dell'Organismo di Partenariato del 18.05.2022 e che in tale consesso l'AdSP ha espresso la disponibilità di avviare un procedimento finalizzato alla partecipazione alle spese di attivazione del protocollo nella misura massima del 50% del costo complessivo annuo delle stesse e, ciò, in considerazione dell'importanza e strategicità per il porto di realizzare azioni organiche e congiunte tra tutti i soggetti a vario titolo coinvolti nelle tematiche di sicurezza del lavoro portuale;

CONSIDERATO che in data 13 luglio 2022 è stato sottoscritto il Verbale di accordo integrativo al "*Protocollo d'intesa per la pianificazione di interventi in materia di sicurezza sul lavoro nel Porto di Napoli*";

PRESO ATTO che la presente procedura è stata già oggetto di informativa sia per l'Organismo di Partenariato (seduta del 18 luglio u.s.) che per la Commissione Consultiva di Napoli (seduta del 19 luglio u.s.);

VISTA la relazione predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Security, Safety ed Ordinanze – prot. n. 22235 del 13.09.2022, nella quale viene ripercorsa l'istruttoria amministrativa in merito alla pratica in oggetto;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa;



delibera n. 52

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;
all'unanimità degli aventi diritto di voto (Presidente Annunziata, Iavarone e Garofalo)

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. all'approvazione dello schema di "Accordo integrativo al Protocollo SOI" che si allega alla presente delibera che prevede la ripartizione dei costi derivanti dal monte ore annuo impiegato nelle attività del SOI secondo le seguenti modalità: 50% con onere a carico dell' AdSP MTC ed il restante 50% con onere a carico delle imprese portuali operanti nello scalo marittimo partenopeo, secondo la ripartizione di cui al prospetto sottostante, le cui somme a consuntivo andranno ad integrare, a far data dal 2023, la quota suppletiva del canone d'impresa determinata con delibera 457/2021:

Porto di NAPOLI

Quota fissa da corrispondere in ragione di ogni dipendente iscritto nel registro lavoratori portuali	€ 25,00
Quota Variabile (come calcolata applicando la formula indicata nella colonna a fianco)	Quota variabile = Importo totale costo SOI detratto quota AdSP - totale quota fissa / sommatoria fatturato totale imprese per l'anno precedente x fatturato singola impresa.

2. alle modalità di rimborso alle imprese presso le quali risultano designati i singoli dipendenti con qualifica di RLSS (che abbiano svolto le attività previste dal protocollo in parola) in ragione del numero di ore impiegate e documentate al costo/ora dichiarato dal datore di lavoro, mediante compensazione con le eventuali partite debitorie riferite a canoni di impresa e/o altre partite debitorie dovute a questa AdSP a vario titolo e, per le eventuali somme residue, mediante bonifico.
3. la spesa graverà sugli esercizi finanziari a partire dal 2023 ove sarà costituita apposita previsione di spesa.

La presente deliberazione sarà oggetto di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti organi di indirizzo politico/ delibere C.G.

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe GRIMALDI

IL PRESIDENTE
avv. Andrea ANNUNZIATA