



AVVISO DI PUBBLICAZIONE

DA AFFIGGERSI ALL'ALBO DELL'AdSP MTC, DEL COMUNE e CAPITANERIA DI PORTO

(art. 18 r. c. n. ed art. 8 e seguenti della l. 241/90)

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Visto l'articolo 18 del regolamento al codice della navigazione;

Visto l'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e s.m.i.;

Vista la Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno;

Visto il Regolamento d'uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n.358/2018, ed in particolare l'art. 5;

Si premette che:

- la KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A. è titolare delle licenze concessive n. 71/2016 (per il mantenimento di un deposito costiero collegato al mare ed ubicato su area di proprietà del concessionario) e n. 72/2016 (per il mantenimento di tubazioni in trincea e raccordi di collegamento, aree per attrezzature, strutture in muratura, metallo e tettoie funzionali al collegamento al mare del deposito costiero di cui alla licenza n. 71/2016, il tutto ubicato presso la Darsena Petroli del porto di Napoli), e delle licenze suppletive RC n. 94/2020 reg. prot.104, stipulata in data 02.12.2020, per l'uso di due ulteriori aree per il deposito di materiali connessi ad attività manutentorie delle linee in concessione, ed RC n.76/2021 reg. prot. 179, stipulata in data 23.04.2021, per l'installazione delle attrezzature antinquinamento "Robot Boom"; tutti gli atti summenzionati sono vigenti fino al 31.12.2023 giusta attestazione di proroga ai sensi del D.L. 34/2020 art. 199 co.3 lett. b) RC n. 71/2022 reg. prot. 330 del 21.04.2022;
- con provvedimento prot. 2022 del 4.8.2022 questa ADSP, in relazione all'istanza CVE29/2022 del' 8.4.22 al prot. ADSP n.918, volta all'esecuzione di interventi di manutenzione degli sporgenti su pali e revamping dei bracci di carico marini del pontile n. 69 della Darsena Petroli del Porto di Napoli, ha espresso il proprio nulla osta limitato alla sola demolizione dei bracci di carico, atteso che, a seguito delle valutazioni dell'Ufficio Tecnico dell'ADSP, si è ritenuto opportuno, ai fini di una compiuta valutazione tecnica degli interventi proposti, subordinare un eventuale nulla osta agli interventi di manutenzione alla valutazione di un compiuto progetto esecutivo delle opere, completo in ogni sua parte, tecnica ed economica, da presentarsi da parte del richiedente;
- l'istanza CVE29/2022 era stata presentata nell'ottica di garantire l'ormeggio in sicurezza di navi di tonnellaggio maggiore rispetto a quanto attualmente consentito all'interno della Darsena Petroli, che potranno accedervi a seguito del dragaggio dei fondali, ed in particolare per garantire l'ormeggio in sicurezza delle navi cisterna di maggior portata al PO 69, ritenendo necessaria un'attività di manutenzione degli sporgenti di detto pontile, volta anche a garantire un allungamento della vita utile e ravvisandosi fra gli scopi dell'istanza la riduzione dei tempi di ormeggio e l'incremento del livello di sicurezza in fase di scarica della come conseguenza dell'installazione di nuovi bracci di carico realizzati in accordo alle più aggiornate tecnologie presenti sul mercato;
- sempre riguardo le attività di dragaggio di cui la S.p.A. in argomento si è resa promotrice sono stati precedentemente emessi ulteriori nulla osta in punto tecnico rilasciati da questa ADSP, prott. 25541 del 20.11.2019 e 9649 del 20.04.2020 - cui hanno fatto seguito la nota di Kuwait Petroleum Italia S.p.A. CVE/75/2021 del 31.05.2021, volta alla sottoposizione al MITE e al MIT del progetto di dragaggio dei fondali antistanti il Pontile 69, e la successiva autorizzazione ministeriale di cui al Decreto MITE n. 03 del 13.01.2022.

Tutto ciò premesso, si

RENDE NOTO

- che, con istanza prot. CVE 72/2022 assunta al prot. ADSP n.23588 del 29.09.2022, successivamente integrata in data 10.11.2022 con nota prot. CVER/85/2022 assunta al prot. ADSP 27479 in pari data, **la società Kuwait Petroleum Italia S.p.A. (P.IVA 00891951006)** ha richiesto, al fine di poter dare attuazione al progetto di dragaggio approvato dal MITE con il Decreto 03/2022, di occupare alcune aree demaniali marittime, per la durata di 8 mesi, presuntivamente determinato nelle more della conclusione dell'istruttoria, dal 5.12.2022 al 04.07.2023, mediante una vasca di raccolta dei sedimenti ed alcuni apprestamenti di cantiere. Nello specifico, le aree di cui si richiede l'autorizzazione alla temporanea occupazione sono:
 - un'area di **8.500 mq** comprendente gran parte della superficie del Molo Progresso, dalla radice al muro tagliafiamma in testata al molo, con una fascia di rispetto di circa 1 metro dal muro (**AREA 1**)
 - un'area di **75 mq** per apprestamenti di cantiere, all'interno della Nuova Darsena di Levante sita nei pressi del Molo Progresso (**AREA 2**)
 - un'area di **1.500 mq** circa per la posa della vasca di transito all'interno della Nuova Darsena di Levante, nei pressi dello sporgente di Levante (**AREA 4**).



- un'area di **1.000 mq** all'interno della Nuova Darsena di Levante, nei pressi dello sporgente di Levante, da adibire a deposito materiali (**AREA 3**) – quest'ultima potrà essere oggetto di successiva autorizzazione integrativa, ai sensi del parere tecnico reso con la nota prot. ADSP 28246 del 18.11.2022, alla riconsegna della zona in cui ricade, che attualmente non è nella disponibilità dell'ADSP in quanto consegnata alla società CACCAVALE APPALTI E COSTRUZIONI s.r.l., ai sensi del verbale di consegna lavori del 03.10.2022.

In merito ai suddetti beni si rappresenta che:

- sono individuati nel SID (Sistema Informativo Demanio) al foglio n. 165 p.lla 144, foglio n. 167 p.lla 590, Comune Censuario Napoli (F839)
- l'istanza, entro il limite temporale in cui è stata presentata, non risulta in contrasto con il vigente Piano Regolatore, ed è coerente con le previsioni di cui al Masterplan del Porto di Napoli/Salerno /Castellammare, approvato con delibera del Comitato di Gestione 65 del 6.11.2020 e s.m.i. e con il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema dell'AdSP MTC, adottato dall'AdSP con delibera del Comitato di Gestione n. 80 del 26.10.2021 e sul quale la Conferenza in sede unificata, nelle riunioni del 12.04.2022 e del 02.05.2022, ha fornito l'intesa prevista per legge;
- La predetta istanza, nei termini stabiliti da questa AdSP, con esclusione, secondo le modalità indicate dal Dlgs n. 50/2016, della documentazione che la correda, rimarrà depositata a disposizione del pubblico presso l'Ufficio Demanio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale durante il periodo di pubblicazione come di seguito stabilito.

DISPONE

La pubblicazione della domanda mediante affissione all'albo del Comune di Napoli, della Capitaneria di Porto di Napoli, e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sul sito informatico istituzionale www.porto.napoli.it, per un periodo di **10 (dieci) giorni**.

INVITA

Tutti coloro che abbiano interesse a presentare per iscritto alla dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, entro il perentorio termine suindicato, le osservazioni che credano opportune a tutela dei loro eventuali diritti, con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso al procedimento inerente l'autorizzazione alla temporanea occupazione richiesta. Le osservazioni, che eventualmente saranno presentate, saranno valutate dalle Amministrazioni partecipanti al procedimento che ne daranno conto nella motivazione del provvedimento finale, ove siano pertinenti all'oggetto del procedimento stesso.

In relazione al canone, si rende noto che, ai sensi del D.M. 19/07/1989 l'utilizzo delle aree di che trattasi per il periodo richiesto, presuntivamente determinato nelle more della conclusione dell'istruttoria, dal 5.12.2022 al 04.04.2023 corrisponde al **valore ISTAT 2022 di € 11.973,64**, salvo conguaglio in applicazione dell'indice ISTAT 2023, non noto alla data del presente Avviso.

IL PRESIDENTE

Avv. Andrea Annunziata