



ORDINANZA N° 87/22

Il Presidente

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;
- VISTO** il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;
- VISTO** il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;
- VISTE** le ordinanze nn. 33/18fc; 37/18fc; 46/18fc; 13/2019fc; 31/19fc;40/19fc;05/20; 51/20; 54/20 che disciplinano l'assetto del Molo Manfredi in relazione all'esecuzione dei lavori di riassetto stesso, quivi integralmente richiamate;
- CONSIDERATO** che con nota prot. n. 28392 del 22.11.2022 la società FASTWEB S.p.A. ha fatto richiesta di una autorizzazione per la eseguire un raccordo di scavo per la posa del cavo ottico per il collegamento dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli al Porto Commerciale di Salerno;
- VISTA** il parere dell'area tecnica prot. n. 28781 del 24.11.2022 con la quale rilascia il proprio parere favorevole all'esecuzione dei lavori;
- CONSIDERATO** che questo Ente, a norma dell'art. 6 della legge 84/94, è competente alla emissione di ordinanze in materia di sicurezza del lavoro in ambito portuale;
- VISTI** gli atti d'ufficio e la proposta formulata dal competente Ufficio Safety Security e Ordinanze, in merito alla emanazione di un Ordinanza ai sensi del citato art. 6 legge 84/94

Il Dirigente UTP-U.10 Porti Sa e Cs

Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente Ufficio SSO

Dr. Ugo Vestri

ALLA STREGUA dell'istruttoria durata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, l. c), Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii.

Il Segretario Generale

arch. Giuseppe Grimaldi

RENDE NOTO

che a decorrere **dalle ore 07.00 del 27/11/2022**, nel tratto evidenziato nella planimetria allegata alla presente ordinanza, al Porto Commerciale-radice Molo Ponente, per tutta la durata dei lavori e comunque fino alla data di fine lavori che sarà comunicata dal Direttore dei lavori, saranno espletati i lavori di scavo – con tecnica "minitrincea" – per la posa del cavo ottico per la realizzazione di rete a banda Ultra Larga per collegamento "Agenzia delle Dogane e Monopoli"

e pertanto,

ORDINA

Articolo 1

A decorrere **dalle ore 06.00 del 27/11/2022** e fino alla conclusione dei lavori che sarà comunicata dalla Direzione Lavori, saranno espletati i lavori di scavo – con tecnica "minitrincea" – per la posa del cavo ottico per la realizzazione di rete a banda Ultra Larga per collegamento "Agenzia delle Dogane e Monopoli" **è vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di persone e veicoli, l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale nonché qualsiasi altra attività connessa con il porto, relativamente ed esclusivamente alle zone di cantiere come evidenziate nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento.**

Articolo 2

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

1. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di



- resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione Lavori o da parte di personale dell'Autorità di sistema Portuale. E' fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
2. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
 3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare **il D.Lvo. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal D.Lvo 2 agosto 2009, n. 106;**
 4. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
 5. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
 6. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli al porto anche in forma alternata di emergenza anche in tali aree;
 7. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
 8. Consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità di Sistema Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia;
 9. Comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, la data prevista per l'inizio delle attività, nonché il nominativo del Direttore dei lavori e delle imprese appaltatrici
 10. Comunicare tempestivamente all'Autorità di Sistema Portuale la conclusione dei lavori, tramite il Direttore dei Lavori;
 11. Al termine dei lavori trasmettere il file in Dwg. di quanto realizzato "come costruito";
 12. La presente ordinanza regola esclusivamente l'uso di aree per i lavori e pertanto la società operante dovrà assumere diretti e preliminari contatti con la competente Capitaneria di Porto, per eventuali o diversi provvedimenti inerenti la viabilità ed aspetti tecnico-nautici;
 13. Accedere ai cunicoli tecnici portuali nel pieno rispetto di tutte le norme e regolamenti nazionali sulla sicurezza nonché dell'Ordinanza di questo Ente n. 24 del 15.04.2021.

Articolo 3

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze.

Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza e di natura contingente.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Napoli/Salerno, 25.11.2022

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata

PLANIMETRIA PORTO COMMERCIALE -
ZONA VARCO PONENTE

