



OGGETTO: PAC "INFRASTRUTTURE E RETI INTERVENTI DI "2014-2020 – ASSE B "RECUPERO WATERFRONT" – D.D.G. n. 9270 DEL 25.05.2021. INTERVENTI DI "RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA MONUMENTALE DEL PORTO DI NAPOLI – TERMINAL PASSEGGIERI ALLA CALATA BEVERELLO" **RTMODULAZIONE FONTI DI FINANZIAMENTO.**

CUP: I61G17000020001 – CIG: 7551963D01

IL PRESIDENTE

VISTO:

- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022-2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato con Delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020) recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*";
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021) recante "*governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera n. 208 del 11.07.2018 l' AdSP ha: approvato il progetto esecutivo per gli interventi di "*Riqualificazione dell'Area Monumentale del porto di Napoli – Terminal passeggeri alla Calata Beverello*" per un importo complessivo di € 17.900.000,00 di cui, € 16.550.852,31 per lavori (€ 15.678.713,91 per lavori ed € 872.138,40 per oneri della sicurezza derivanti da rischi per interferenze non soggetti a ribasso) ed € 1.349.147,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione; impegnato la relativa spesa di complessivi **€ 17.900.000,00** a valere, per € 16.888.000,00 sul capitolo 46 annualità 2018 e, per € 1.012.000,00 sul capitolo 46 annualità 2013 quale disimpegno delibera 542/2013 e ridestinazione a copertura dei lavori in argomento (nota n. 2018-123215 del 10.07.18 dell'Ufficio Ragioneria relativa alla copertura della spesa); autorizzato l'Ufficio Gare e Contratti ad espletare la gara per l'affidamento dei lavori;
- con delibera n. 69 del 04.03.2019, a seguito della procedura di gara, i lavori sono stati aggiudicati al Raggruppamento temporaneo di imprese (RTI) RTI "CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop. e BRANCACCIO COSTRUZIONI S.p.A" con un ribasso offerto del 21,69%, pari ad un importo complessivo, al netto del ribasso, di € 13.150.139,26, (€ 12.278.000,86 per lavori ed € 872.138,40 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- con delibera n. 158 del 11.06.2019, l'AdSP, ha: rimodulato la copertura della spesa per la realizzazione delle opere in oggetto, di cui alla citata Delibera n. 208/2018, rendicontando l'importo € 4.762.698,00 sul fondo perequativo 2018 (assegnato con Decreto MIT n. 102 del 18.09.18), come riportato nella seguente nuova tabella:

L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 315 del 05/12/2017 – Fondi perequativi	€ 472.451,43
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 241 del 01/11/2017 – Fondi perequativi	€ 7.235.197,35
L. 296/06 c.983 – Economia di spesa a valere sui Fondi perequativi 2013	€ 1.012.000,00
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 102 del 18/09/2018 – Fondi perequativi	€ 4.762.698,00
Fondi propri AdSP	€ 4.417.653,22
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

- considerato che, con l'ulteriore Decreto MIT/MEF n. 514 del 27.11.2018, nell'ambito del "Finanziamento dello Stato per esecuzione opere infrastrutturali portuali" ex art. 18-bis della legge 84/94 (fondo finanziamento interventi di adeguamento dei porti di Napoli/Salerno anno 2017 veniva assegnato all'AdSP l'importo di € 3.011.456,22, con



successiva delibera n. 262 del 15.10.2019 l'AdSP ha ritenuto possibile rendicontarne le spese per gli interventi in argomento, sul suddetto fondo, secondo la rimodulazione riportata nella seguente nuova tabella:

L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 315 del 05/12/2017 – Fondi perequativi	€ 472.451,43
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 241 del 01/11/2017 – Fondi perequativi	€ 7.235.197,35
L. 296/06 c.983 – Economia di spesa a valere sui Fondi perequativi 2013	€ 1.012.000,00
L. 296/06 c.983 – Decreto Dirigenziale MIT n. 102 del 18/09/2018 – Fondi perequativi	€ 4.762.698,00
art. 18-bis L. 84/94 – Decr. MIT/MEF n. 514 del 27/11/2018 – Fondi adeg. Infrastr. porti	€ 3.011.456,22
Fondi propri AdSP	€ 1.406.197,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

- successivamente, a seguito dell'avviso Pubblico di Manifestazione d'Interesse, l'AdSP ha trasmesso al MIT nell'Ambito dei fondi "PAC Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Asse B Recupero Waterfront" la documentazione progettuale relativa agli Interventi, di "riqualificazione dell'area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità", per la richiesta di ammissione a finanziamento dei seguenti progetti specifici:
 - sull'Asse B – Linea di Azione 3: "Intervento denominato A1 – "Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello" (interventi già in corso di esecuzione);
 - sull'Asse B – Linea di Azione 4: Intervento denominato A2/A3 – "Collegamento porto città e riassetto della mobilità" suddiviso, rispettivamente, in A2–Realizzazione collegamento Terminal Beverello Stazione Metropolitana di P.zza Municipio e A3–Realizzazione dei Collegamenti/accessi tra P.le Angioino e città, realizzazione percorsi pedonali e carrabili;
- con nota assunta al prot. AdSP n. 3592 in data 16.02.2021, il MIT, nell'ambito dell'istruttoria di verifica circa la compatibilità del progetto presentato con la normativa sugli aiuti di Stato ha richiesto chiarimenti di merito;
- con nota di riscontro, prot. n. 4779 del 01.03.2021 l'AdSP forniva chiarimenti richiesti;
- con successiva nota Pec n. 7493 del 30.04.2021, il MIT, nel comunicare l'ammissione al finanziamento con riserva del progetto presentato, chiedeva conferma degli importi richiesti a finanziamento (€ 18.060.000,00 sulla LdA 3 ed € 5.430.000,00 sulla LdA 4). Inoltre, con la medesima nota, il MIMS chiedeva, in caso di importo ammissibile a finanziamento inferiore a quello richiesto, di comunicare in che misura l'AdSP intendesse far fronte alla copertura dell'importo residuo non finanziato;
- con nota di riscontro del 07.05.2021, l'AdSP, confermava la propria disponibilità a finanziarie con risorse proprie l'eventuale importo residuo non coperto dal finanziamento;
- in data 03.06.2021 con nota assunta al prot. AdSP al n. 12537, il MIMS, comunicava che, con provvedimento definitivo D.D.G. n. 9270 del 25.05.2021 si era conclusa l'istruttoria amministrativa e tecnica degli interventi proposti a finanziamento nell'ambito del programma PAC, di cui alla pubblicazione del relativo elenco definitivo. In tale elenco, l'intervento proposto a finanziamento da questa AdSP risultava ammesso, secondo il seguente schema:

LdA	IMPORTO RICHiesto A FINANZIAMENTO	SOGGETTO PROPONENTE	ESITO ISTRUTTORIA	IMPORTO FINANZIATO
3	18.060.000,00	AdSP-MTC	Ammesso a finanziamento	14.004.436,00
4	5.430.000,00	AdSP-MTC	Ammesso a finanziamento	5.430.000,00
	23.490.000,00			19.434.436,00

da cui è risultato:

- per Linea di Azione 3: "Realizzazione del nuovo Terminal Passeggeri alla Calata Beverello" un importo residuo non finanziato pari ad **€ 4.055.564,00**;
- per Linea di Azione 4: "Collegamento porto città e riassetto della mobilità" il finanziamento dell'intero importo richiesto pari a **€ 5.430.000,00**;
- Con l'ultima nota, prot. AdSP n. 21774 del 28.09.2021, il MIMS, nel confermare gli importi ammessi a finanziamento, al fine di procedere al Convenzionamento, richiedeva ulteriori informazioni tra le quali: di comunicare la struttura di gestione del beneficiario; l'Atto amministrativo di impegno a finanziare la quota di risorse eccedenti il finanziamento assegnato;
- Conseguentemente, con delibera n. 364 del 04.11.21, l'AdSP, si impegnava a finanziare la quota di risorse eccedenti l'importo massimo concesso anche con fondi propri;
- con nota prot. AdSP n. 4021 del 16.02.2022, il MIMS, ai sensi dell'art. 15 della legge n.241/1990, ha trasmesso l'atto di Convenzione (con relativi allegati), disciplinante i rapporti tra lo stesso MIMS e l'AdSP, ovvero le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione, degli interventi di "Riqualificazione dell'area monumentale del Porto



di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello – Connessioni porto città e riassetto della mobilità” ammessi a finanziamento con il richiamato provvedimento n. 9270 del 25.05.2021;

- pertanto, con l’ultima delibera AdSP n. 60 del 21.02.22, è stata approvata la suddetta Convenzione e relativi allegati ai fini della sua effettiva formalizzazione;
- allo stato i lavori in oggetto, con la richiamata delibera n. 262/2019, risultano finanziati per € 16.493.803,00 con diversi fondi MIT assegnati all’AdSP e per € 1.406.197,00 con fondi propri dell’AdSP (cfr. precedente relativa tabella);
- per i medesimi interventi, a seguito del parziale finanziamento come precedentemente dettagliato, occorre, pertanto, rimodulare le fonti di finanziamento, di cui alla delibera n. 262/2019, come da seguente tabella:

Fondi PAC Infrastrutture e Reti” 2014-2020 – Asse B Recupero Waterfront	€ 14.004.436,00
Fondi propri AdSP	€ 4.055.564,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all’articolo 6 bis della legge 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(arch. Biagina Di Benedetto)

DATO ATTO che il Dirigente dell’Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa e tecnica della presente proposta di deliberazione ex artt. 4, 5 e 6, Legge n. 241/90;

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO
(ing. Adele Vasaturo)

ALLA STREGUA dell’istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall’articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE
(arch. Giuseppe Grimaldi)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di prendere atto che l’impegno e la spesa complessiva di € 17.900.000,00, di cui alla delibera n. 208 del 11.07.2018, per i “lavori di riqualificazione dell’area monumentale del Porto di Napoli. Nuovo Terminal passeggeri alla Calata Beverello” è stata finanziata in quota parte per € 14.004.436,00 con i finanziamenti assegnati a questa AdSP con D.D.G. n. 9270 del 25.05.2021 nell’ambito dei Fondi “PAC Infrastrutture e Reti” 2014-2020 – Asse B Recupero Waterfront”;
2. di finanziare l’importo residuo di € 3.895.564,00, eccedente l’importo massimo concesso, con fondi propri dell’AdSP;
3. fondi di finanziamento, di cui alla delibera n. 262 del 15.10.2019 sono, pertanto, rimodulati secondo la seguente tabella:

Fondi PAC Infrastrutture e Reti” 2014-2020 – Asse B Recupero Waterfront	€ 14.004.436,00
Fondi propri AdSP	€ 3.895.564,00
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 17.900.000,00

4. di stabilire altresì che i fondi di cui alla richiamata delibera n.262/2019 (fondi perequativi di cui alla L. 296/06 c.983 e i Fondi di cui al Decr. MIT/MEF n. 514 del 27/11/2018) sono resi disponibili per il finanziamento di altre opere di competenza di questa AdSP;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
6. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 23.12.2022

IL PRESIDENTE
(avv. Andrea ANNUNZIATA)