



**Oggetto: Piano Nazionale per gli investimenti complementari. Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al piano NAZIONALE di ripresa e resilienza (PNRR). Tipologia di interventi: "Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)"**

## IL PRESIDENTE

### VISTO:

- il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- il Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR - Recovery and Resilience Plan), definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione europea, in data 13.07.2021;
- il D.L. 6 maggio 2021 n.59, convertito con modificazioni dalla Legge 1.07.2021, n. 101, con il quale è stato approvato il Piano per gli Investimenti Complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;
- il Decreto Legge 31.05.2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29.07.2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15.07.2021, adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 6.05.2021, con il quale sono stati individuati per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli investimenti complementari;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del 13.08.2021 con il quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) per gli esercizi dal 2021 al 2026, prevedendo – tra altro - per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, individuata quale soggetto attuatore, per la tipologia di interventi "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", l'intervento "Cold ironing nel Porto di Napoli, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021";
- la delibera Presidenziale n. 363/2021 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sottoscritto in data 04.11.2021, disciplinante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per la tipologia di interventi "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", tra i quali è ricompreso l'intervento denominato "Cold ironing nel Porto di Napoli, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021, ammesso a finanziamento con il richiamato D.M. 330 del 13.08.2021;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";



- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- il Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la trasparenza e l’Integrità 2022-2024 dell’AdSP, adottato con delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;

**VISTA** l’istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- il Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR) è stato definitivamente approvato con Decisione di esecuzione del Consiglio, che ha recepito la proposta della Commissione Europea, in data 13.07.2021;
- con D.L. 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1.07.2021, n. 101, è stato approvato il Piano per gli Investimenti Complementari al PNRR, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del PNRR;
- in data 31.05.2021 è stato emanato il Decreto Legge n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29.07.2021, n. 108, recante “Governance” del PNRR e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- con decreto del Ministero dell’economia e delle finanze del 15.07.2021, adottato ai sensi del comma 7 dell’articolo 1 del decreto-legge n. 59 del 6.05.2021, sono stati individuati per ciascun intervento o programma, gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull’incremento della capacità di spesa collegata all’attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al PNRR per gli esercizi dal 2021 al 2026, che all’Allegato 1, nell’ambito del PNIC - Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing) - prevede la realizzazione dell’intervento in oggetto, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021, per l’importo complessivo di € 25.000.000,00, individuando l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, quale soggetto attuatore;
- con delibera AdSP MTC n. 363 del 3.11.2021 è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale tra il MIMS e l’AdSP MTC, sottoscritto in data 04.11.2021, disciplinante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio per la tipologia di interventi “Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)”, tra i quali è ricompreso l’intervento in oggetto;
- con decreto n. 408 del 23.11.2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, registrato alla Corte dei Conti in data 29.11.2021 al n. 3016, è stata disposta l’approvazione del predetto Accordo Procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale, per complessivi euro 40.000.000,00;
- i lavori in argomento sono stati inseriti nel Programma Triennale dei lavori 2022/2024, parte integrante del bilancio preventivo dell’AdSP Mar Tirreno Centrale dell’esercizio 2022, approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 79 del 26.10.2021, per l’importo complessivo di € 25.000.000,00 prevedendo il finanziamento con i citati fondi complementari al PNRR;
- con nota assunta a prot. AdSP n. 1488 del 24.01.2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha comunicato di aver provveduto all’erogazione delle risorse di cui al DM 330/2021 relative all’annualità 2021;
- sussiste la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul capitolo n. 440107 in conto competenza dell’esercizio finanziario 2022, come da codice univoco certificato rilasciato dall’Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, per l’importo di € 25.000.000,00;
- che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell’articolo 6 bis della legge 241/199

Il Responsabile del Procedimento



ing. Francesco Iannone

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Tecnico  
ing. Adele Vasaturo

**Alla stregua** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale  
arch. Giuseppe Grimaldi

### DELIBERA

1. di autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di € 25.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di "Elettificazione delle banchine (Cold ironing)" nel Porto di Napoli, CUP G61B21005650006, Codice identificativo procedura 07/PNRR/PC/2021, finanziato con D.M. 330 del 13.08.2021, tra gli interventi sinergici e complementari al PNRR;
2. di autorizzare che la spesa di € 25.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, venga prelevata dal capitolo di bilancio 440107 per l'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
3. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di procedere alla creazione, per i lavori in argomento, della nuova commessa riportata in oggetto
4. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti / Provvedimenti organi indirizzo politico / Delibere organo monocratico di vertice /.....";
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
6. di notificare la presente delibera a:
  - Ufficio Tecnico;
  - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
  - Responsabile del Procedimento;
  - R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP MTC, nella sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli, 23/12/2022

**II PRESIDENTE**  
f.to ANDREA ANNUNZIATA

3