



**Delibera n. 385 / 2022**

**Oggetto: Porto di Napoli: Completamento della Darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluento in vasca.**

## IL PRESIDENTE

### **VISTO:**

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il vigente Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la trasparenza e l'Integrità 2022-2024 dell'AdSP, adottato con delibera presidenziale n. 150 del 29/04/2022;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020) recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021) recante "governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n.101, è stato approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);
- con delibera AdSP n.227 del 28.06.2021 il Presidente dell' AdSP del MTC, tra l'altro: a) ha approvato la documentazione da porre a base di gara, relativa ai servizi di ingegneria per Revisione progettazione definitiva (project review), progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per i lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e il loro refluento in vasca; b) ha approvato il quadro economico dell'importo complessivo di 860.000,00 euro, di cui 550.084,10 euro per servizi a base di gara e 309.915,90 euro per somme a disposizione dell'Amministrazione, impegnando la spesa sul capitolo n.U21144-15 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2021 di cui all'attestazione del Servizio Amministrativo Contabile n.4393 del 21.06.2021; c) ha dato mandato all'ufficio Gare e Contratti di predisporre il bando di gara e tutti gli atti

1



- necessari per procedere all'individuazione dell'affidatario dei servizi in argomento;
- con decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze (MEF) del 15 luglio 2021 adottato ai sensi del comma 7 dell'articolo 1 del decreto-legge n. 59/2021, sono stati individuati, per ciascun intervento o programma, gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari (PNIC);
- con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. 330 del 13 agosto 2021 è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al PNRR per gli esercizi dal 2021 al 2026, prevedendo - tra altro - per l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, individuata quale soggetto attuatore, per la tipologia di interventi "Aumento selettivo della capacità portuale", quello individuato come: "Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluento in vasca", per complessivi 20Me, CUP G61B20000830006, CIP 02/PNRR/PC/2021;
- l'intervento in argomento è stato inserito nel Programma Triennale dei lavori 2022/2024 dell'AdSP, parte integrante del bilancio preventivo dell'esercizio 2022 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 79 del 26.10.2021, per l'importo complessivo di € 20.000.000,00 di cui alla previsione di finanziamento con i citati fondi complementari al PNRR;
- con delibera AdSP n. 362 del 3 novembre 2021 è stato approvato lo schema di Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio dell'intervento ricompreso nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, finalizzati all' "Aumento selettivo della capacità portuale", ammessi al finanziamento con il citato D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Decreto n.384 del 16.11.2021, il MIMS ha formalmente disposto l'approvazione del predetto Accordo Procedimentale n.32372 del 5 novembre 2021, e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'AdSP del MTC per l'importo complessivo di € 20.000.000,00 per l'intervento in argomento;
- con delibera AdSP n.232 del 14.07.2022 è stato aggiudicato il servizio di Ingegneria e Architettura per la revisione della progettazione definitiva (project review), la progettazione esecutiva e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per i lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e il loro refluento in vasca al RTP tra la capogruppo Technital S.p.A. e la mandante S.I.S.P.I. S.r.l., verso il corrispettivo complessivo di 357.554,67 + IVA ed oneri previdenziali e assistenziali, al netto del ribasso offerto del 35%;
- occorre assumere l'impegno di spesa ed autorizzare l'ulteriore spesa di 19.140.000,00 euro, a fronte dei 20.000.000,00 euro previsti per l'intervento in oggetto;
- i fondi necessari alla copertura della spesa sono a valere sul capitolo di bilancio n.440102 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2022, di cui alla richiesta di disponibilità dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare del 22.12.2022, n.1398/2022 dell'importo di € 19.140.000,00;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'art. 6 bis della legge 241/1990.

Il Responsabile del Procedimento

e

Dirigente dell'Ufficio Tecnico  
ing. Adele Vasaturo

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale  
arch. Giuseppe Grimaldi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di autorizzare l'impegno dell'importo complessivo di € 19.140.000,00 per la realizzazione degli interventi di "Completamento della darsena di Levante. Lavori di ripristino di una parte della cassa di colmata sita in località Vigliena, compreso il dragaggio dei sedimenti di una parte dei fondali portuali e loro refluento in vasca", CUP G61B20000830006 – Codice identificativo procedura 02/PNRR/PC/2021, finanziati con D.M. 330 del 13.08.2021, tra

2

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli · ITALY  
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888  
segreteria@porto.napoli.it  
PEC protocollo@pec.porto.na.it  
www.porto.napoli.it  
C.F. 95255720633

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno · ITALY  
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450  
autorita@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY



gli interventi sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), nell'ambito del PNIC – Aumento selettivo della capacità portuale;

2. di autorizzare la spesa di € 19.140.000,00 per l'esecuzione degli interventi in argomento che sarà prelevata dal capitolo di bilancio n.440102 per l'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta attestazione n. 1398/2022 del 22.12.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
3. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di procedere alla creazione, per i lavori in argomento, della nuova commessa riportata in oggetto con il Codice Identificativo Procedura: 02/PNRR/PC/2021;
4. di autorizzare la pubblicazione della presente Deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella *“Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice /.....”*;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
6. di notificare la presente delibera a:
  - ~ Ufficio “Tecnico”;
  - ~ Ufficio “AA.GG., Risorse Umane e Segreteria”;
  - ~ Ufficio “Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare”;R.P.C.T. . affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente

Napoli, 27/12/2022

**II PRESIDENTE**  
f.to ANDREA ANNUNZIATA