



OGGETTO: Finanziamenti "PAC INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020" a valere sull'Asse D "Green Ports" – "Green Campania Ports" (CUP: G11B21006870002) D.D.G. n. 6254 del 14.04.2021 – Linea di azione 3 Interventi di Produzione di Energia da Fonti rinnovabili - **IMPEGNO DI SPESA**

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 41 del 01 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità 2022-2024 di questa Autorità, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;

VISTO il "Codice dei Contratti Pubblici", Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 "Testo Unico sull'Ambiente" e s.m.i.;

VISTA la delibera del Comitato di gestione n. 7 del 23/04/2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- in data 14/04/2021 con nota prot. 6280, assunta in pari data al prot. AdSP n. 8585, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili rappresentava che la progettualità presentata dall'AdSP relativa al bando "PAC Infrastrutture e Reti" 2014-2020 - Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali a valere sull'asse D "Green Ports" era stata ammessa a finanziamento ai sensi dell'art. 5.3 del medesimo avviso, riportando inoltre l'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse di cui al prot. MIMS n. 6254 del 14.04.2021. In tale elenco, l'intervento proposto a finanziamento da questa AdSP dal titolo "Green Campania Ports" è stato ammesso a finanziamento per complessivi € 2.443.527.29 di cui:
 - > sulla Linea di Azione 2: "Interventi di Risparmio ed Efficientamento Energetico – Ottimizzazione dell'illuminazione artificiale, con relativo ammodernamento anche della rete, del sedime portuale dei porti di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia attraverso l'utilizzo della tecnologia a LED" per € 948.849,77 a fronte di un importo di progetto di € 2.108.585,04, con un residuo non finanziato di € 1.159.735,27;
 - > sulla Linea di Azione 3: "Interventi di Produzione di Energia da Fonti rinnovabili – Progettazione e installazione di una turbina innovativa ad aria del tipo self-rectifying con relativi sistemi e leggi di controllo per massimizzare la produzione di energia elettrica dal moto ondoso presso il porto di Salerno" per € 600.280,92 a fronte di un importo di progetto di € 1.111.631,34, con un residuo non finanziato di € 511.350,42;
 - > sulla Linea di Azione 4: "Interventi di Mobilità Sostenibile nelle aree portuali - Acquisto di due Autobus Elettrici per il Servizio Navetta Angioino/Beverello – Porta Di Massa- Pisacane" per € 894.396,60 a fronte di un importo di progetto di € 993.744,00, con un residuo non finanziato di € 99.347,40;
- con Delibera Presidenziale n. 350 del 20/10/2021 l'Ente:
 - > designava la "Struttura di attuazione/gestione del beneficiario" nominando l'Ing. Elena Valentino Responsabile del Progetto e RUP dell'intervento relativo alla Linea di Azione 3, l'Ing. Silvio Memoli RUP dell'intervento relativo alla Linea di Azione 2 e il Dott. Gennaro Cammino RUP dell'intervento relativo alla Linea di Azione 4;
 - > si impegnava a finanziare le risorse eccedenti l'importo massimo coperto dal programma con fondi propri da impegnare sull'elenco annuale dei lavori 2022;
- in data 15/02/2022 con nota assunta al prot. AdSP n. 3867, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 del 07.08.1990 e ss.mm.ii., al fine di procedere con l'iter di perfezionamento della Convenzione, trasmetteva la Convenzione con relativi allegati, disciplinante i rapporti tra lo stesso Ministero e l'AdSP, ovvero le modalità di attuazione, erogazione e rendicontazione dell'intervento "Green Campania Ports", ammesso a finanziamento nell'ambito del "PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020" – Asse D "Green Ports" con il richiamato provvedimento n. 6254 del 14.04.2021;
- con Delibera Presidenziale n. 68/2022 del 23.02.2022 l'Ente approvava la Convenzione trasmessa dal Ministero con i relativi allegati;
- con Delibera Presidenziale n. 106/2022 del 18.03.2022 e Decreto del Rettore n. 105 del 01.04.2022 veniva approvato dalle parti lo Schema di Atto Costitutivo disciplinante il quadro giuridico ed amministrativo



Delibera n. 387/2022

- dell'Associazione Temporanea di Scopo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, parte integrante dell'intervento "Green Campania Ports";
- con nota prot. n. 8654 del 04.04.2022 l'AdSP trasmetteva al MIMS la Convenzione di finanziamento dell'intervento "Green Campania Ports" con relativi allegati, tra cui l'Atto Costitutivo dell'A.T.S. tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria debitamente sottoscritto dalle parti;
 - con nota MEF-UCB_INF Prot. n. 14316 del 03/05/2022-U il MEF – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, comunicava che il Decreto MIMS prot. n. 6853 del 06.04.2022 di approvazione della Convenzione prot. n. 6785 del 05.04.2022 per la realizzazione dell'intervento denominato "Green Campania Ports" aveva superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile di cui all'art. 6 del D.Lgs. 123/2011 ed all'art. 33 c. 4 del D.L. 91/2014 convertito con modificazioni dalla legge n.116 dell'11.08.2014;
 - con nota prot. 9051 del 11.05.2022 la Corte dei Conti – Ufficio di controllo sugli atti del MIMS e del MiTE attestava che il richiamato provvedimento n. 6853 del 06.04.2022 era stato ammesso alla registrazione il 09.05.2022 al n. 1336;
 - con nota assunta al prot. AdSP n. 11939 del 13.05.2022, il MIMS trasmetteva la documentazione attestante la legittimità dell'intervento oggetto della Convenzione prot. n. 6785 del 05.04.2022 ed in particolare copia della Convenzione firmata digitalmente dalle parti ed i relativi allegati;
 - per quel che concerne la Linea di Azione 3 - Interventi di Produzione di Energia da Fonti rinnovabili – Progettazione e installazione di una turbina innovativa ad aria del tipo self-rectifying con relativi sistemi e leggi di controllo per massimizzare la produzione di energia elettrica dal moto ondoso presso il porto di Salerno è prevista una spesa complessiva di € 1.111.631,34;
 - i fondi necessari per la copertura della spesa sono stati previsti nell'elenco annuale 2022 del programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, a valere sul cap. n. 44/15 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2022;
 - occorre assumere l'impegno di spesa di € 1.111.631,34 di cui € 600.280,82 a valere sui fondi PAC 2014-2024 (nota MIMS prot. n. 6254 del 14.04.2021 assunta al prot. AdSP n. 8585 14.04.2021) ed € 511.350,52 a valere sui fondi AdSP (Delibera Presidenziale n. 350/2021 del 20/10/2021), come da codice univo certificato n. 01396 del 22/12/2022 rilasciato dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge n. 241/1990;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Elena VALENTINO)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo della sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO
(Ing. Adele VASATURO)

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della legge n. 84 del 28 gennaio 1994

IL SEGRETARIO GENERALE
(Arch. Giuseppe GRIMALDI)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di impegnare la somma di € 1.111.631,34 di cui € 600.280,82 a valere sui fondi PAC 2014-2024 (nota MIMS prot. n. 6254 del 14.04.2021 assunta al prot. AdSP n. 8585 14.04.2021) ed € 511.350,52 a valere sui fondi AdSP (Delibera presidenziale n. 350/2021 del 20/10/2021) sul cap. n. 44/15 come da codice univo certificato n. 01396 del 22/12/2022 rilasciato dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
2. di autorizzare la pubblicazione della presente Deliberazione sul sito istituzionale dell'AdSP, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/...*";
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
4. di notificare la presente deliberazione:
 - al RUP Ing. Elena Valentino;
 - all'Ufficio Tecnico;
 - all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;



Delibera n. 387/2022

- al R.P.C.T. e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 27.12.2022

IL PRESIDENTE
avv. Andrea Annunziata