AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI·SALERNO·CASTELLAMMARE DI STABIA

ORDINANZA N° 91/22

Il Presidente

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;

VISTO il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;

VISTO il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;

VISTO il DM 41/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTE: le ordinanze nn. 29/2019 e 05/2022 per l'accesso e circolazione di veicoli nel Porto Commerciale di Salerno;

VISTA la nota dell'Area Tecnica prot. n. 29455 del 02/12/2022 con la quale si chiede di emanare un'ordinanza per interventi di adeguamento funzionale e consolidamento statico del Molo "Tre Gennaio"Banchina Guaimario IV" (Lato di ponente) nel porto Commerciale di Salerno;

PRESO ATTO . della proposta formulata .dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;+

Il Dirigente Il Dirigente

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10,comm 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale

RENDE NOTO:

1. Che per una durata presunta di tre giorni sarà necessario utilizzare un'area di mq 6.894 (ormeggio 8-9-10) (allegato 1 alla presente ordinanza), presso la banchina Guaimario IV nel porto Commerciale di Salerno per rilievi topografici;
2. Che per una durata presunta di 45 giorni e comunque, fino a termine esigenze sarà interdetta un'area rettangolare come indicato nella planimetria (Allegato 1 alla presente ordinanza che ne è parte integrante) sulla banchina Guaimario IV nel Porto Commerciale Salerno, per l'esecuzione di sondaggi geognostici.

ORDINA

Articolo 1

1. **Per una durata presunta di tre giorni** sarà necessario utilizzare un'area di mq 6.894 (ormeggio 8-9-10) (allegato 1 alla presente ordinanza), presso la banchina Guaimario nel porto commerciale di Salerno per rilievi topografici. Per quanto precede, previa dichiarazione del direttore dei lavori da effettuarsi previa intesa con il competente Ufficio Nostromi della capitaneria di porto di Salerno, per una durata di tre giorni gli ormeggi del Porto Commerciale nn. 8,9.10 subiranno limitazioni fino alla potenziale interdizione.
2. Per una durata presunta di 45 giorni e comunque fino **a termine esigenze** sarà interdetta un'area rettangolare come indicato nella planimetria (Allegato 1 alla presente ordinanza che ne è parte integrante), sulla banchina Guaimario IV nel porto commerciale di Salerno per l'esecuzione di sondaggi geognostici, e pertanto, è vietato l'accesso, il transito, la fermata e la sosta di veicoli /persone l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale nonché qualsiasi altra attività connessa con il porto,, relativamente di cantiere come evidenziato nella planimetria allegata che fa parte integrante del presente provvedimento

Al fine di evitare rallentamenti dei lavori eventuali veicoli in sosta vietata potranno essere oggetto di rimozione forzata.

Articolo 2

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteriagenerale@porto.napoli.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it
C.F. 95255720633

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autoritaportuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

N. 91

1. Il Direttore dei lavori dovrà prendere diretti e preventivi contatti con l'Ufficio Nostromi della Capitaneria di porto di Salerno al fine di concordare i giorni effettivi di esecuzione delle attività, verificando in ogni caso ogni possibile soluzione tecnica per contenere al minimo le limitazioni all'ormeggio alla sopracitata banchina. Nelle ipotesi di interdizione completa di ormeggi dovrà preventivamente verificare con l'Ufficio Nostromi del Porto Commerciale di Salerno le giornate utili ad assicurare il minor disagio agli ormeggi commerciali.
2. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento.
3. Delimitare tutte le aree di intervento con apposita recinzione e/o segnalamento temporaneo.
4. adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare **il D.Lvo. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal D.Lvo 2 agosto 2009, n. 106 e ss.ii.mm.;**
5. trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra;
6. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
   adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli al porto anche in forma alternata di emergenza anche in tali aree;
7. assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
8. consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità di sistema Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia;
9. tempestivamente comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, tramite il Direttore dei lavori, la conclusione dei lavori.
10. La presente ordinanza regolamenta esclusivamente l'uso di lavori e pertanto la società operante dovrà assumere diretti e preliminari contatti con la competente Capitaneria di Porto per eventuali o diversi provvedimenti inerenti la viabilità e agli ormeggi.

Articolo 3

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze.
Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza di natura contingente.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

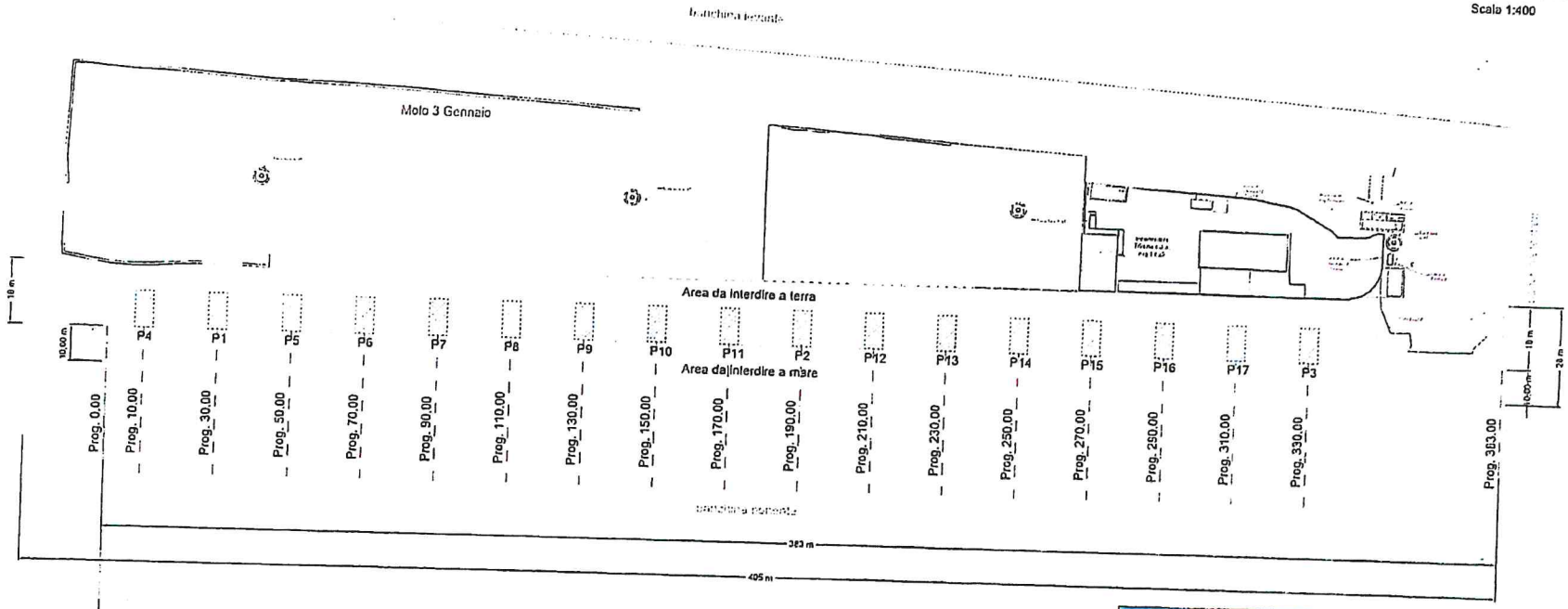
Salerno, 07.12.2022

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata

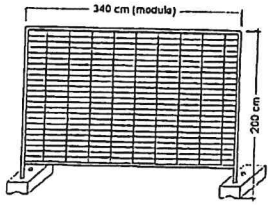
Molo 3 Gennaio

Planimetria con indicazione delle prec
a mare e a terra da interdire per
l'esecuzione delle prove

Scala 1:400

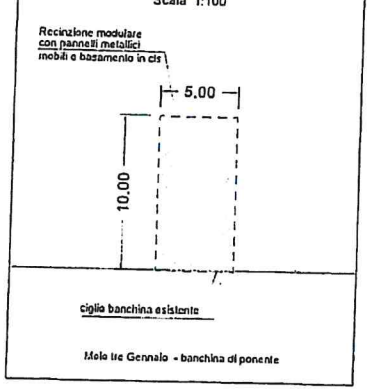


Recinzione modulare con pannelli metallici mobili e basamento in cls



PARTICOLARE AREA DI CANTIERE

Scala 1:100



Posizione cantiere mobile

Posizione	Progressiva da (m)	Progressiva a (m)	Durata gg
P 1	25	35	6
P 2	185	195	6
P 3	325	335	6
P 4	5	15	3
P 5	45	55	3
P 6	65	75	3
P 7	85	95	3
P 8	105	115	3
P 9	125	135	3
P 10	145	155	3
P 11	165	175	3
P 12	205	215	3
P 13	225	235	3
P 14	245	255	3
P 15	265	275	3
P 16	285	295	3
P 17	305	315	3

LEGENDA

- Area da interdire a terra per rilievo topografico circa 7274 m² - durata tot. 3 gg
- Area da interdire a mare per prospezione subacquea a mezzo OTS circa 3833 m² - durata tot. 2 gg
- Area da interdire a terra per cantieri mobili per sondaggi geognostici dim. 10 x 5 m (50 m²) - durata vedi tabella

PORTO DI SALERNO

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE E CONSOLIDAMENTO STATICO

BANCHINA DI PONENTE
MOLO TRE GENNAIO

PIANO DI INDAGINE

Planimetria con indicazione delle aree a mare e a terra da interdire per l'esecuzione delle prove

Scala 1:400

2 3 0 7 0 3 0 1 M 3 G P I P N G 0 1

VIA

MIM

MIER