



## **IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

**VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

**VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

**VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

**VISTA** l'ordinanza AdSP. n. 41/19 e s.m.i.;

**VISTA** la delibera presidenziale n. 432 del 10.12.21 di approvazione del cronoprogramma dei lavori di "Riqualificazione dell'area monumentale del porto di Napoli nuovo terminal passeggeri alla calata Beverello" in corso di esecuzione da parte del R.T.I. CONSORZIO INTEGRA Soc. Coop. (mandataria) con sede legale in via Marco Emilio Lepido n. 182/2, Bologna C.F./P.IVA 03530851207 e alla BRANCACCIO COSTRUZIONI S.p.A. (mandante) con sede legale in via M. Tenore n. 14, Napoli C.F./P.IVA 03648620635;

**CONSIDERATI** gli esiti la riunione tenutasi presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale in data 30.11.2022 dove sono state programmate le varie fasi operative per la rimozione ed il successivo trasferimento via mare al molo Carmine delle pensiline insistenti sulla cd. area di pre-imbarco della calata Beverello;

**VISTA** la nota prot. n. 175 del 3/1/23 del R.U.P. relativa alla necessità di utilizzare 2 nuove aree, ad integrazione dell'area già assegnata con ordinanza n. 41/19, per attività di cantiere legate ai lavori sopra menzionati, da consegnare alla RTI Consorzio Integra (mandataria), con sede legale in via Marco Emilio Lepido n.182/2 - 40132 - Bologna, e all'impresa Brancaccio Costruzioni spa (mandataria) con sede in via M. Tenore n.14 - 80133 - Napoli;

**VISTA** l'ordinanza CP n. 135/22, relativa alla disciplina delle modalità di trasferimento via motopontone delle pensiline dalla calata Beverello al molo Carmine;

**RITENUTO** opportuno, allo scopo di consentire l'effettuazione dei lavori di rimozione delle esistenti pensiline site in area di pre-imbarco presso la Calata Beverello, rendere le aree individuate libere da qualsiasi occupazione od attività possa costituire intralcio alla realizzazione degli stessi;

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

**PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**IL DIRIGENTE**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**

### **RENDE NOTO**

Che, allo scopo di eseguire i lavori di rimozione delle esistenti pensiline site in area di pre-imbarco presso la Calata



Beverello, a decorrere dal 9.1.23 sono individuate n. 2 aree temporanee di cantiere, riportate in planimetrie all. 1 quali "Occupazione temporanea area di pre-imbarco Beverello" ed all.2 "Occupazione temporanea aree testata molo Carmine", da utilizzarsi con le modalità riportate ai successivi artt. 1 e 2 e, pertanto

## ORDINA

### Art.1

Lavorazioni c/o Beverello: a decorrere dal 9.1.23, tutti giorni nella fascia oraria dalle 21 alle 06 e fino a cessata esigenza, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo dell'area demaniale marittima della calata Beverello su cui insistono le pensiline metalliche, meglio individuata in tratteggio rosso in planimetria all.1.

Lavorazioni c/o molo Carmine: a decorrere dal 9.1.23, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo dell'area demaniale marittima della testata del molo Carmine, meglio individuata in tratteggio rosso in planimetria all.2.

**Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.**

### Art. 2

**L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:**

1. Per le lavorazioni da effettuarsi alla calata Beverello: garantire sempre il transito dei passeggeri durante le ore di esercizio dei servizi di navigazione, non ricomprese nella fascia oraria di interdizione;
2. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
3. adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;
4. garantire il transito pedonale e veicolare autorizzato da parte dei fruitori delle aree portuali e l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione gli accosti giornalieri;

### Art. 3

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

### Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

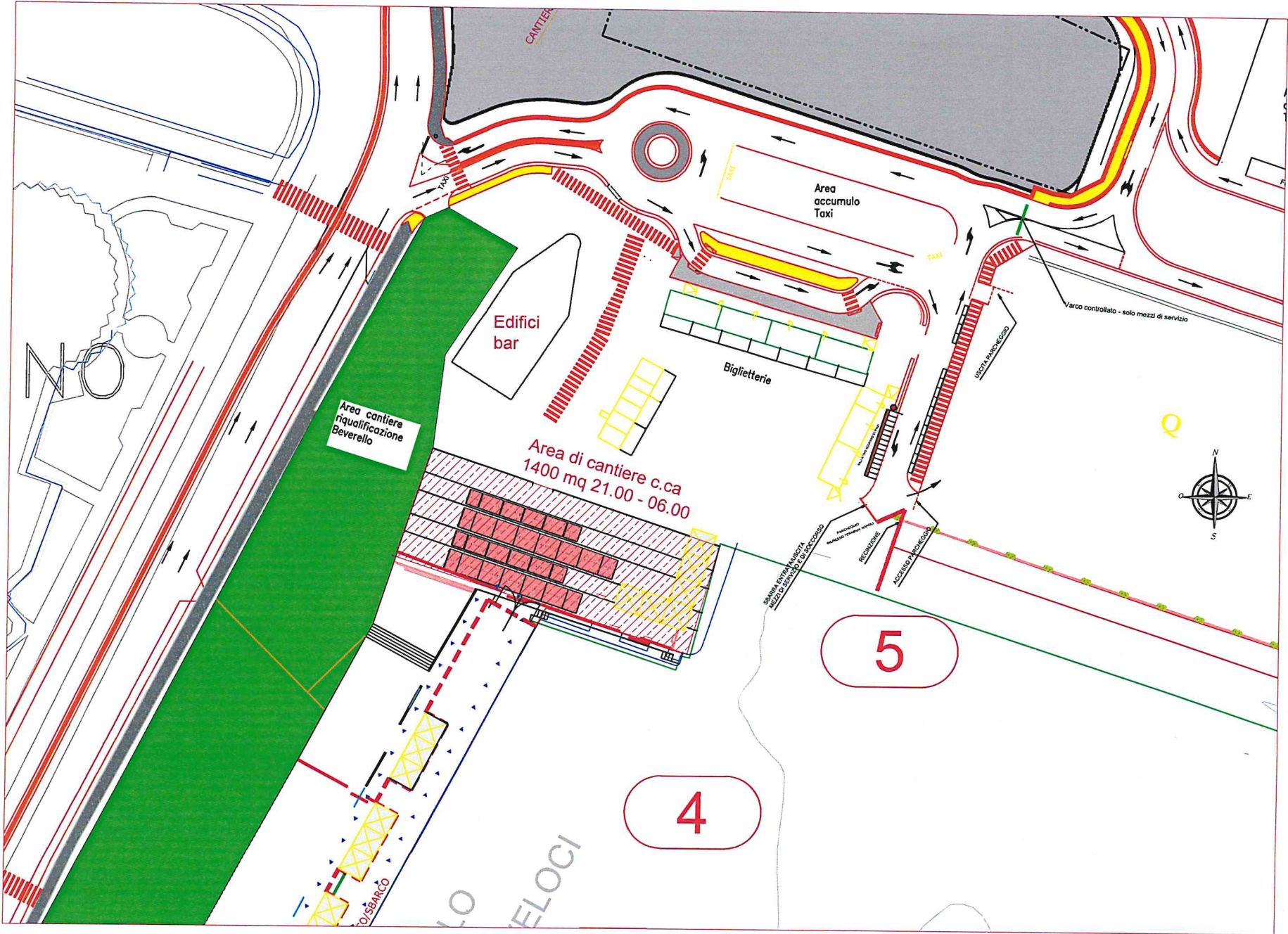
Napoli, li 10.01.2023

**IL PRESIDENTE**

Avv. Andrea ANNUNZIATA



Allegato 1 - Occupazione temporanea area di pre-imbarco Beverello



Allegato 2 - Occupazione temporanea aree AdSP Testata Molo Carmine

