



**OGGETTO: Procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione dell'autovettura Fiat Panda – targata DW351GT– rientrante nel parco auto di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - Aggiudicazione.**

#### IL PRESIDENTE

- il Decreto n. 41 del 01 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge 28 gennaio 94 n. 84 così come modificata dal D.lgs. n.169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 23 dicembre 1999 n. 488 recante "Disciplina delle Convenzioni quadro per l'acquisto di beni e servizi e disciplina del benchmark delle convenzioni quadro" e s.m.i.;
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il vigente Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la trasparenza e l'Integrità 2022/2024 dell'AdSP, adottato con delibera presidenziale n. 150 del 29.04.2022;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con Decreto Legislativo n. 50 del 18.04.2016 e s.m.i.;

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal RUP Dott. Dario Leardi, Dirigente dell'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, e le risultanze e degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera Presidenziale n. 354 del 24/11/2022 il Presidente ha, tra l'altro, disposto: 1. di autorizzare l'espletamento di una procedura ad evidenza pubblica per l'alienazione dell'autovettura Fiat Panda - targata DW351GT – rientrante nel parco auto di proprietà dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale; 2. di approvare l'avviso di procedura ad evidenza pubblica ed il modello di partecipazione e di offerta prezzo allegato all'avviso; 3. di disporre la pubblicazione dei documenti di cui al punto 2) sul sito istituzionale dell'Adsp – sezione Gare – Bandi di gara; 4. l'aggiudicazione verrà disposta in favore del soggetto che avrà presentato il miglior prezzo di acquisto; 5. all'esito dell'aggiudicazione e del pagamento del prezzo offerto si procederà a trasferire la proprietà del bene come da normativa vigente; 6. di precisare che la procedura di cui trattasi non comporta oneri a carico del bilancio dell'Ente; 7. di nominare il dott. D. Leardi dirigente dell'Ufficio Finanziarie, Strumentali e Gare quale Responsabile Unico del Procedimento; 8. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti consequenziali per l'espletamento della procedura di cui al presente atto; 9. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- in osservanza al suddetto deliberato è stata indetta la procedura ad evidenza pubblica, mediante affissione dell'avviso pubblico All'Albo dell'Ente delle sedi di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, nonché sul sito nella sezione *Amministrazione Trasparente* al seguente indirizzo <https://adsptirrenocentrale.it/bandi-di-gara/>, per la vendita dell'autoveicolo fissando come termine perentorio per la presentazione delle offerte il 16/01/2023 ore 12:00 con aggiudicazione secondo il criterio del miglior prezzo di realizzo offerto, anche se inferiore al valore stimato, in quanto, in ragione dello stato del bene, non è previsto un valore minimo di offerta per cui l'aggiudicazione è disposta in favore del concorrente che ha offerto il prezzo più alto, per l'acquisto dell'auto;

**PRESO ATTO** che in data 18/01/2023, il RUP, in seduta pubblica, procedeva all'apertura del seggio per la verifica e contestuale apertura delle complessive n. 9 buste pervenute all'Ente, di cui n. 4 acquisite al protocollo presso la sede di Salerno e n. 5 acquisite al protocollo presso la sede di Napoli, allegate al verbale parte integrante e sostanziale, contenenti le seguenti offerte:

N.	Prot.	Data	Ora di arrivo	Persona Fisica o Giuridica
1.	30943	19/12/2022	12:40	CAR BUS s.r.l.
2.	31966	30/12/2022	12:37	CONTE Servizi e Trasporti
3.	803	12/01/2023	12:18	Sig. CAIAZZO Pasquale
4.	913	13/01/2023	11:01	ECOFASO s.r.l.





5.	1043	16/01/2023	09:54	Autodemolizioni 2000 s.r.l.
6.	1066	16/01/2023	10:38	Sig. DIANA Alfonso
7.	1073	16/01/2023	10:58	AUTO BELVEDERE di Salemme Antonio
8.	1078	16/01/2023	11:09	Sig.ra SCHIAVONE Anna
9.	1243	17/01/2023	11:58	LBR DEMOLIZIONI

- Delle suelencate offerte le prime n. 8 risultano tutte formalmente tempestive, mentre l'ultima offerta presentata dalla LBR DEMOLIZIONI, risulta tardiva essendo stata acquisita al prot. AdSP MTC- sede di Salerno, in data 17/01/2023 ore 11:58 al n. 1243. Pertanto, il RUP, preso atto che ai sensi dell'avviso pubblico e, precisamente, delle disposizioni contenute a pag. 3 e 4 - paragrafo "Modalità e Termini di Presentazione delle Offerte" - è espressamente previsto che : "... Le offerte di acquisto devono pervenire in busta chiusa, entro e non oltre il giorno 16/01/2023 ore 12:00... Ai fini della partecipazione alla procedura, faranno fede la data, il protocollo e l'ora di ricezione da parte dell'AdSP MTC e non quella di spedizione..."; procedeva all'esclusione dalla presente procedura dell'offerente LBR DEMOLIZIONI, riponendo la busta predetta non aperta nel fascicolo di gara;
- All'apertura delle restanti buste, secondo l'ordine cronologico di protocollo, risultano le seguenti offerte:

N.	Persona Fisica o Giuridica	Prezzo offerto
1.	CAR BUS s.r.l.	€ 2.563,00 (euro duemilacinquecentosessantatre/00)
2.	CONTE Servizi e Trasporti	€ 2.010,00 (euro duemilazerodiecì/00)
3.	Sig. CAIAZZO Pasquale	€ 551,00 (euro cinquecentocinquantuno/00)
4.	ECOFASO s.r.l.	€ 2.325,00 (euro duemilatrecentoventicinque/00)
5.	Autodemolizioni 2000 s.r.l.	€ 2.200,00 (euro duemiladuecento/00)
6.	Sig. DIANA Alfonso	€ 770,00 (euro settecentosettanta/00)
7.	AUTO BELVEDERE di Salemme Antonio	€ 1.600,00 (euro milleseicento/00)
8.	Sig.ra SCHIAVONE Anna	€ 1.710,00 (euro millesettecentodieci/00)

- Dall'esame delle n. 8 offerte ammesse, come da verbale del 18/01/2023, si evince che la migliore risulta essere quella assunta al prot. AdSP n. 30943 pervenuta in data 19.12.2022 alle ore 12:40 della CAR BUS S.r.l. verso il prezzo proposto di € 2.563,00 (euro duemilacinquecentosessantatre/00);
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge n.241/1990; **PRESO ATTO**, altresì, dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa.

**Il Responsabile del Procedimento e  
Dirigente dell'Ufficio Risorse Finanziarie  
Strumentali e Gare**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini di cui all'art. 10, comma 4, lett. c), della 28 gennaio 1994 n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
arch. *Giuseppina GEMELLI DI*



### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. **DI APPROVARE** le risultanze della procedura ad evidenza pubblica di cui all'oggetto così come descritte nel verbale del 18/01/2023 predisposto dal Responsabile del procedimento;
2. **DI ESCLUDERE** dalla procedura di vendita dell'Auto Fiat Panda targata DW351GT, l'offerta presentata da "LBR DEMOLIZIONI" risultata tardiva essendo pervenuta al protocollo dell'AdSP MTC – sede di Salerno - al n.1243 del 17/01/2023 ore 11:58
3. **DI AGGIUDICARE** la vendita dell'Auto Fiat Panda, targata DW351GT alla Società CAR BUS S.r.l (C.F. /P.IVA 05697490653) con sede in Pellezzano (SA) Via Campo n. 20, in persona dell'Amministratore Unico Sig. Dario Caramico, qualificatosi miglior offerente, verso il prezzo proposto di € 2.563,00 (euro duemilacinquecentosessantatre/00), come da offerta acquisita al prot. AdSP n. 30943 pervenuta in data 19.12.2022 alle ore 12:40;
4. **DI AUTORIZZARE** l'Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare a predisporre tutti gli atti consequenziali per la stipula del contratto di vendita dell'auto, previo pagamento, a cura dell'aggiudicatario, nel termine di dieci giorni dalla comunicazione della presente deliberazione, del prezzo di vendita e/o di ogni altro onere eventualmente previsto a carico dell'acquirente, da effettuarsi in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale sul Conto Corrente Bancario contraddistinto da IBAN IT16M0514203401162571159675 della Banca Popolare di Torre del Greco – Calata Porta di Massa Interno Porto;
5. **DI DARE ATTO** che all'esito dell'incasso la presente Delibera acquista efficacia definitiva e si procederà alla stipula del contratto di vendita;
6. **DI PROVVEDERE**, entro i termini previsti *ex lege*, alle comunicazioni di rito della presente Delibera agli altri partecipanti della procedura;
7. **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
8. **DI AUTORIZZARE** la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/Delibere Presidente A.d.S.P";
9. **DI NOTIFICARE** la presente delibera a:
  - RUP Dott. Dario Leardi;
  - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
  - Ufficio Direzione dei Porti di Salerno e Castellammare;
  - Affari Generali, Risorse Umane e Segreteria;
10. **DI TRASMETTERE** il presente atto al R.P.C.T. e all'Ufficio AA.GG Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione.

NA, 26.01.23

IL PRESIDENTE  
Avv. Andrea Annunziata