

## **SCHEMA DI CONVENZIONE**

tra

il **Comune di Salerno**, con sede in via Roma, Palazzo di Città, 84121 Salerno, nel seguito indicato come “Comune”, rappresentato da .....

e

**e-distribuzione S.p.A.**, di seguito “e-distribuzione” o “la Società”, con sede legale in Roma alla via Ombrone 2, codice fiscale 05779711000, numero d’iscrizione al registro delle imprese di Roma n. 922436, Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009, rappresentata dall’ing. Guglielmo Di Filippo, nato ad Agnone (IS) il 28/07/1965, in qualità di Responsabile dell’Unità Organizzativa “Programmazione e Gestione” nell’ambito dell’Area Operativa Regionale Campania, in forza di procura notarile per Notaio Atlante in Roma, rep. 64484, racc. 33374 del 22/12/2021 conferita dall’Amministratore Delegato della Società,

e

**l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (di seguito denominata “AdSP”), C.F.:95255720633, nella persona dell’Avv. Andrea ANNUNZIATA in qualità di Presidente, domiciliato per la carica presso la sede legale dell’Autorità, in Piazzale Pisacane, 80133 Napoli

### **PREMESSO CHE:**

- il Comune di Salerno intende dotare l’area OVEST della città di adeguate infrastrutture di energia utili a garantire lo sviluppo dell’area medesima in ottica Green Smart City, favorendo, tra l’altro, la de-carbonizzazione dell’area portuale e lo sviluppo di soluzioni di mobilità a più basso impatto ambientale per l’intera città;
- l’area denominata “Porta Ovest” della città di Salerno è interessata da un intenso programma di riqualificazione urbana che ha portato, tra l’altro, alla realizzazione della Stazione Marittima (progettata all’architetto Zaha Hadid) - terminal crocieristico della città, alla realizzazione del complesso residenziale denominato “Crescent” (progettato dall’architetto Ricardo Bofill) e del parcheggio sottostante Piazza della Libertà, nel quale è prevista l’installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
- la città di Salerno stima in non meno di ulteriori 20 MW l’esigenza di energia elettrica nel medio termine per l’area Ovest della Città, in aggiunta alla nuova domanda di energia già programmata per alimentare le nuove utenze dell’area;

- la rete di distribuzione dell'energia elettrica nella città di Salerno è affidata ad e-distribuzione S.p.A. in attuazione del Decreto legislativo 79/99, ed è titolare della concessione delle attività di distribuzione dell'energia elettrica nel Comune di Salerno;
- e-distribuzione S.p.A., in qualità di gestore della Rete di distribuzione di energia elettrica ai sensi del Decreto legislativo 79/99, ha l'obbligo di connettere alla rete tutti i soggetti che ne facciano richiesta, senza compromettere la continuità del servizio e purché siano rispettate le regole tecniche di connessione;
- è interesse di e-distribuzione garantire lo sviluppo dell'infrastruttura elettrica e il miglioramento costante della qualità del servizio elettrico, anche attraverso la realizzazione di interventi utili a soddisfare la domanda attuale e quella attesa delle aree del Paese;
- l'Autorità Portuale di Salerno, oggi confluita nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha avviato un piano, descritto nel documento di pianificazione energetico ambientale, per la decarbonizzazione delle aree portuali di Napoli, Castellammare di Stabia e Salerno, individuando nel porto di Salerno un sito di interesse, tra l'altro, per la prima implementazione di un sistema di *cold ironing*;
- l'AdSP ha già individuato nuove esigenze di energia e potenza per il Porto di Salerno fino a circa 40 MW esposte al distributore nell'ottica "Green Port" per la de-carbonizzazione del Porto;
- l'AdSP sta realizzando, nell'ambito del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020, il progetto "Porto di Salerno – Collegamenti stradali – Sistema dei trasporti Salerno Porta Ovest" (nel seguito indicato come "Salerno Porta Ovest") che prevede come intervento principale la realizzazione di due gallerie stradali di collegamento tra il Porto e il raccordo autostradale di Salerno Centro;
- la attuale disponibilità di energia elettrica nell'area Ovest di Salerno, inclusa l'area portuale (anche per la programmata elettrificazione delle banchine), non è idonea a sostenere l'atteso incremento di domanda né lo sviluppo dell'area;
- l'attuale fase dei lavori della galleria di Salerno Porta Ovest consente l'utilizzo dello scavo per il passaggio di linee elettriche per alimentare le utenze dell'intera area;
- la attuale configurazione della rete di distribuzione che serve l'area portuale e la zona centrale della città di Salerno è alimentata ad antenna per cui si rende necessaria la realizzazione di una cabina primaria nell'area retro-portuale per la realizzazione di un anello in MT con la possibilità di contro-alimentazione dei carichi dell'area, migliorando la qualità, l'efficienza e l'efficacia della rete di distribuzione esistente e garantendo un più rapido ed efficace sviluppo

della rete di distribuzione dell'energia nella città di Salerno utile a sostenere le trasformazioni in atto di modernizzazione della città di Salerno in ottica Smart City e del Green Deal;

- la possibilità di effettuare i lavori di cui al punto precedente, nell'ambito di quelli inerenti alla realizzazione delle gallerie del Progetto Porta Ovest comporterebbe evidenti risparmi economici, minimizzazione degli impatti e massimizzazione delle efficienze nella realizzazione dei collegamenti elettrici con la rete esistente a partire dalla cabina primaria di Salerno Porto passando per le future cabine secondarie da realizzare a servizio delle gallerie in costruzione;
- la possibilità di intervenire in fase di realizzazione delle gallerie di Salerno Porta Ovest comporta evidenti risparmi economici, minimizzando gli impatti e massimizzando l'efficienza nella realizzazione dei collegamenti elettrici con la rete esistente, oltre che tra la futura Cabina Primaria "Salerno Porto" e la Cabina Primaria "Salerno Nord";
- al fine di realizzare quanto sopra, ovvero il collegamento in cavo tra le Cabine Primarie di "Salerno Porto" e "Salerno Nord", garantendo così la connessione alla rete di trasmissione nazionale è stato sottoscritto un **PROTOCOLLO DI INTESA** tra le **suddette parti** della presente convenzione, nonché da **Terna S.p.A.**, e dal **Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno**, avente per oggetto la costituzione di un tavolo tecnico di coordinamento a supporto del progetto di elettrificazione di Porta Ovest, denominato anche Progetto ESPO – Progetto di Elettrificazione Salerno Porta Ovest – finalizzato a individuare le soluzioni tecniche più idonee a soddisfare i fabbisogni elettrici attuali e previsti della comunità salernitana. In particolare, il protocollo è finalizzato anche alla realizzazione della Cabina Primaria AT/MT denominata "Salerno Porto", presso l'uscita delle gallerie in via Ligea a servizio di Salerno Centro e del Porto di Salerno, nonché alla realizzazione dei nuovi elettrodotti MT in cavo a 10 e 20 kV uscenti dalla nuova Cabina primaria "Salerno Porto" e di raccordo alla esistente rete di distribuzione, nonché funzionali alla connessione delle nuove forniture, oltre alla realizzazione dei collegamenti in cavo a 220kV tra la nuova cabina primaria "Salerno Porto" e l'esistente cabina primaria "Salerno Nord";
- a valle del suddetto Protocollo, la società e-distribuzione ha inserito la nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" nell'aggiornamento del "Piano di Sviluppo annuale e pluriennale delle Infrastrutture di e-distribuzione S.p.A. Periodo di riferimento 2019-2021", già approvato;
- e-distribuzione e i soggetti sottoscrittori del Protocollo si sono impegnati con lo stesso Protocollo a stipulare un'apposita convenzione volta a regolamentare la predisposizione delle

tubazioni nelle gallerie in fase di realizzazione e la successiva gestione delle infrastrutture elettriche;

nell'ambito del protocollo, l'AdSP si è impegnata a predisporre su entrambe le canne in fase di realizzazione nell'ambito dei lavori "Salerno Porta Ovest", per il tramite del proprio appaltatore, le vie di cavo costituite da polifore posizionate in trincea predisposta, propedeutica al futuro passaggio dei nuovi elettrodotti MT in cavo a 10 e 20 kV uscenti dalla nuova Cabina primaria "Salerno Porto" e di raccordo alla esistente rete di distribuzione, nonché funzionali alla connessione di nuove forniture tra cui quelle necessarie per l'esercizio delle gallerie, nel rispetto di quanto concordato con e-distribuzione, che assicurerà la supervisione degli stessi lavori; l'AdSP si è impegnata altresì a lasciare libere da eventuali sottoservizi le piazzole di sosta previste in galleria, per un'area di almeno 4,5 x 2 m, in modo da poter successivamente ed eventualmente realizzare (a cura e-distribuzione) le buche giunti tra le diverse tratte che costituiranno l'elettrodotto;

- il Comune, con la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa, si è impegnato a rilasciare, come per legge, ogni nulla osta o atto comunque denominato di propria competenza necessari alla realizzazione dell'intervento, nonché ad assicurare il regolare svolgimento dei lavori, durante la fase di realizzazione, ed a svolgere i migliori sforzi per dirimere eventuali conflitti nel caso in cui terzi dovessero porre in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori;
- Il Comune dichiara, sotto la propria responsabilità, che le prestazioni a proprio carico oggetto della presente Convenzione sono effettuate nell'ambito della propria attività istituzionale e che, pertanto, le stesse non sono soggette ad IVA ex art. 4 del D.P.R. n. 633/1972.

### **TUTTO CIÒ PREMESSO**

e facendo seguito a quanto intercorso, le Parti, come sopra individuate e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Articolo 1 – Oggetto della Convenzione**

Le premesse e gli allegati sottoelencati costituiscono parte integrante del presente atto.

Oggetto della presente convenzione è la progettazione, autorizzazione e realizzazione del cavidotto costituito da polifore ubicate in trincea predisposta a margine dell'asse stradale della carreggiata per il passaggio dei nuovi elettrodotti MT in cavo a 10 e 20 kV all'interno di entrambe le canne delle gallerie in fase di realizzazione nell'ambito dei lavori "Salerno Porta Ovest", uscenti dalla nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" e di raccordo alla preesistente rete di distribuzione.

Tali nuovi cavidotti saranno ceduti – con apposito verbale di consegna - ad e-distribuzione per il potenziamento della rete di distribuzione dalla Stessa esercita, oltre a essere funzionali alla connessione di nuove forniture e a quelle necessarie per l'esercizio delle gallerie, che saranno effettuate mediante connessione di n. 2 cabine di consegna in Media Tensione ubicate nei siti K2 (Cernicchiara) e K4 (via Ligea).

La presente convenzione è inoltre volta a stabilire le modalità di ristoro da parte di e-distribuzione S.p.A. delle attività svolte dall'Autorità di Sistema Portuale MTC per la realizzazione delle polifore. Resta esclusa dall'oggetto della presente convenzione l'attivazione di qualsiasi fornitura di media tensione a servizio della galleria e associate alle cabine posizionate nei siti K2 e K4, per la quale si rimanda alla normativa nazionale prevista dall'ARERA in materia di condizioni economiche e modalità di attivazione di nuove forniture di energia elettrica (mediante appositi contratti con TRADER).

## **Articolo 2 – Obblighi della Società**

La Società si obbliga ad eseguire le seguenti attività:

- a) accettare formalmente gli elaborati progettuali di dettaglio esecutivo, allegati alla presente Convenzione, condivisi con l'AdSP;
- b) presentare le istanze di autorizzazione (ai fini della posa ed esercizio delle linee elettriche) e svolgimento del relativo iter, sino all'ottenimento dei necessari provvedimenti di autorizzazione;
- c) fornire il supporto necessario alla direzione dei lavori di "Salerno Porta Ovest", con riferimento alle singole opere per la realizzazione delle polifore, come previsto dagli elaborati progettuali di dettaglio esecutivo, oltre che a supervisionare la loro corretta posa a regola d'arte ed integrità;
- d) verificare la regolare esecuzione delle opere eseguite dall'AdSP, nonché provvedere all'infilaggio dei cavi prima della posa in opera dello strato di misto stabilizzato da parte dell'AdSP;
- e) ristoro dei costi sostenuti, come specificato al successivo art. 8.

La realizzazione dei cavidotti privi di cavo elettrico funzionali alle esigenze della Società e conformi alla progettazione allegata, resta a cura dell'AdSP nell'ambito dei Lavori "Salerno Porta Ovest" in quanto rientrante nel progetto "Progetto ESPO – Progetto di Elettrificazione Salerno Porta Ovest".

### **Articolo 3 – Tempistiche attività della Società**

La Società, si impegna a svolgere le suindicate attività secondo la seguente tempistica:

- a) progettazione definitiva, entro 60 giorni dalla sottoscrizione della presente e presentazione delle istanze di autorizzazione ai vari Enti interessati per la posa degli elettrodotti (solo infilaggio) entro 120 giorni dalla sottoscrizione della presente;
- b) verifica della regolare esecuzione delle opere eseguite dall'AdSP, per lotti funzionali di almeno 1200 m, (per consentire l'infilaggio dei cavi prima della posa in opera dello strato di misto stabilizzato da parte dell'AdSP). Tale verifica sarà svolta dalla Società in corso d'opera entro 20 giorni dalla comunicazione di ultimazione del lotto funzionale, con un preavviso alla Società di almeno 30 giorni. Dell'attività di verifica della regolare esecuzione sarà redatto un apposito verbale tra le parti (e- distribuzione-Direzione Lavori-Ditta esecutrice delle attività);
- c) inizio delle attività di infilaggio degli elettrodotti entro e non oltre 30 giorni dalla comunicazione di ultimazione del lotto funzionale compatibilmente con le attività di cantiere;
- d) conclusione dei lavori di infilaggio degli elettrodotti entro e non oltre 1 mese dall'inizio dei lavori di ciascun lotto funzionale di 1200 m, al netto di eventuali impedimenti non imputabili alla Società.

### **Articolo 4 – Garanzie e responsabilità della Società**

La Società, o terzi dalla Stessa incaricati, è responsabile della progettazione e della esecuzione dei lavori di realizzazione delle opere, secondo regola d'arte e nel rispetto delle norme vigenti, limitatamente a quanto realizzato dalla Società stessa.

La Società si impegna ad attuare ogni ragionevole azione finalizzata all'ottenimento dei necessari provvedimenti di autorizzazione e non è responsabile dei tempi che occorreranno per tale ottenimento, né per il caso del mancato rilascio delle autorizzazioni, consensi, permessi, nulla osta, servitù di elettrodotto per fatti o atti non imputabili alla Società.

La Società comunicherà tempestivamente all'AdSP e al Comune di Salerno, per quanto di competenza, le difficoltà che dovessero insorgere nelle attività propedeutiche o esecutive dell'intervento all'interno delle gallerie. In tali circostanze, per quanto di competenza, le parti si impegnano vicendevolmente alla risoluzione amichevole delle problematiche attinenti, anche concordando interventi o rimedi ritenuti utili o necessari al compimento delle opere.

Le parti si impegnano a collaborare nella definizione temporale delle attività esecutive, condividendo un cronoprogramma che coniughi, quanto più possibile, le esigenze realizzative delle parti, limitando la possibile presenza di interferenze tra le differenti lavorazioni delle diverse opere in capo ai differenti soggetti, in modo tale da minimizzare la stessa tipologia di lavorazione negli stessi tratti.

Le Parti concordano altresì che i termini e le tempistiche previste dalla presente convenzione possano essere rivisti e modificati per iscritto alla luce di eventuali ritardi nell'ottenimento di tutti i permessi e/o autorizzazioni.

Le Parti concordano che, qualora sopraggiungessero impedimenti di qualunque natura alla realizzazione dell'elettrodotto, saranno individuate concordemente soluzioni alternative finalizzate a consentire il completamento dell'opera a cura della Società. In funzione delle eventuali soluzioni alternative adottate saranno rivisti i termini di accordo della presente convenzione. Nel caso di incompleta realizzazione e/o mancata messa in esercizio degli elettrodotti ad opera della Società, per cause imputabili alle Parti stesse, il presente accordo è da ritenersi risolto in ogni sua parte. Per cause imputabili all'AdSP le eventuali somme già versate dalla Società saranno restituite.

#### **Articolo 5 – Obblighi dell'AdSP MTC (Napoli - Salerno - Castellammare di Stabia)**

L'AdSP con la sottoscrizione della presente accetta i contenuti degli elaborati progettuali citati, allegati al presente accordo e si impegna, per il tramite dell'impresa esecutrice dei lavori di Salerno Porta Ovest, ad eseguire i lavori di predisposizione delle polifore in conformità al progetto allegato e a regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti.

Si impegna inoltre:

- per quanto di propria competenza, a prestare ogni collaborazione utile alla Società, o chi per essa, per lo svolgimento dei lavori di realizzazione degli elettrodotti.
- a predisporre tutti i cavidotti interrati secondo le norme tecniche vigenti e prescritte da e-distribuzione S.p.A., che potrà effettuare verifiche di conformità al progetto e alle note disciplinari e particolari di posa dei cavidotti, anche in corso d'opera ovvero in qualunque momento eseguendo saggi di concerto con la Direzione Lavori prima di prendere in carico le tubazioni;
- a restituire il progetto esecutivo (*as built*) delle opere relative alle polifore realizzate dalla stessa AdSP MTC o da altro soggetto incaricato, e a comunicare prontamente qualsiasi modifica o aggiornamento progettuale in corso d'opera;
- a recepire le eventuali prescrizioni autorizzative degli Enti preposti;
- a trasferire gli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del presente accordo di elettrificazione al Comune di Salerno che prenderà in carico la gestione/proprietà/utilizzo delle nuove strutture viarie realizzate in galleria, in modo tale da garantire alle Parti di assolvere, ognuno per quanto di propria competenza, gli obblighi contrattuali concordati.

## **Articolo 6 – Obblighi del Comune di Salerno**

Il Comune riconosce l'utilità dell'opera, funzionale alla realizzazione degli obiettivi di decarbonizzazione della città e, in particolare, dell'area portuale e si impegna:

- a rilasciare il nulla osta urbanistico nonché la concessione di occupazione permanente di suolo pubblico in favore di e-distribuzione S.p.A, in qualità di erogatore di pubblico servizio di distribuzione di energia elettrica, entro e non oltre 30 giorni dalla ricezione della relativa istanza per le opere oggetto del presente accordo e di tutte quelle ad esse connesse di raccordo con la Cabina Primaria “Salerno Porto”;
- a prestare ogni collaborazione utile alla Società, o chi per essa, per lo svolgimento dei lavori e per le eventuali azioni di manutenzione e riparazione danno in fase di esercizio, assicurando, tra l'altro, le necessarie azioni di limitazione e regolazione del traffico carrabile nel corso delle attività di realizzazione e di manutenzione in capo alla Società o esecuzione degli elettrodotti.
- ad assumere tutti gli obblighi derivanti dal trasferimento da parte di AdSP della gestione/proprietà/utilizzo delle nuove strutture viarie realizzate in galleria.
- a garantire alla Società, o chi per essa, lo svolgimento delle attività necessarie al completamento della realizzazione delle opere di elettrificazione, garantendo, qualora necessario, la possibilità di prevedere e istituire, limitatamente alle esigenze riferite alle attività connesse alla realizzazione dell'elettrodotto e agli interventi necessari al suo efficiente ed efficace funzionamento, interruzioni e/o limitazioni al traffico e/o riduzioni di carreggiata, o ogni altro provvedimento ritenuto necessario alla cessione in proprietà delle stesse alla Società.
- a garantire il mantenimento degli spazi progettualmente previsti funzionali anche all'esercizio ed alla manutenzione in sicurezza degli impianti elettrici nonché a provvedere al rilascio delle necessarie concessioni su istanza della Società, prevedendo il relativo canone in conformità al regolamento comunale.
- a trasferire gli obblighi derivanti dalla sottoscrizione del presente accordo di elettrificazione ad eventuali soggetti terzi che prenderanno in carico la gestione/proprietà/utilizzo delle nuove strutture viarie realizzate in galleria, in modo tale da garantire alle Parti di assolvere, ognuno per quanto di sua competenza, le attività concordate.

## **Articolo 7 – Descrizione delle opere**

Per ogni canna della galleria dovranno essere predisposte a cura dell'Autorità Portuale n. 4 cavidotti + 1 tritubo predisposto per la fibra ottica nella sola canna Nord, secondo il progetto esecutivo allegato, costituito dai seguenti elaborati:

- Planimetria canalizzate e-distribuzione gallerie del Cernicchiara,
- PC T02 GN01 IMP ST01 B “Sezioni tipo con disposizione delle apparecchiature”.



In particolare, nella Canna Sud (lato mare), sono previsti:

a) n. 4 cavidotti a disposizione di e-distribuzione per il miglioramento del servizio elettrico di propria competenza.

Nella Canna Nord (lato monte), sono previsti:

b) n. 4 cavidotti a disposizione di e-distribuzione per il miglioramento del servizio elettrico di propria competenza;

c) n. 1 tritubo per la posa di fibra ottica finalizzata alle esigenze di smart grid di e- distribuzione S.p.A..

All'uscita intermedia Poseidon della Canna Sud, sono previsti:

d) n. 2 cavidotti a disposizione di e-distribuzione per il miglioramento del servizio elettrico di propria competenza;

e) un locale da adibire a cabina elettrica di trasformazione conforme alla Specifica Tecnica di e-distribuzione S.p.A., DG2061 ed. 9 per locali in muratura fuori standard o assemblati in loco, che si allega alla presente, con esclusione del "vano misure".

Si conviene che tutti i cavidotti in progetto e il tritubo per la posa di fibra ottica finalizzata alle esigenze di smart grid di e-distribuzione S.p.A., dovranno essere oggetto di ristoro economico in favore dell'AdSP, come indicato al successivo articolo 8.

### **Articolo 8 – Termini e modalità di ristoro economico**

L'AdSP eseguirà le attività oggetto della presente Convenzione nell'ambito dei lavori di realizzazione delle gallerie Salerno Porta Ovest.

I rapporti fiscali con l'esecutore materiale delle opere civili, funzionali all'intervento elettrico, saranno direttamente ed esclusivamente gestiti e regolati dall'AdSP.

Sarà cura della stessa AdSP, secondo quanto previsto e descritto nei punti successivi del presente accordo, presentare idonei e opportuni documenti che attestino lo stato di avanzamento dei lavori ai fini del relativo ristoro.

L'AdSP, nella qualità di Ente pubblico non economico, non titolare di Partita Iva, dichiara che le prestazioni assunte a proprio carico, oggetto della presente Convenzione, sono effettuate nell'ambito della propria attività istituzionale. Pertanto, l'AdSP riaddebiterà alla società e-distribuzione i costi sostenuti per i lavori, comprensivi dell'Iva addebitata dalla società appaltatrice, mediante emissione di avvisi di pagamento.

A fronte della corretta esecuzione delle opere di posa in opera dei cavidotti e della cabina da parte dell'AdSP, descritti nel precedente articolo 7, nonché del relativo infilaggio dei cavi a cura della Società, quest'ultima corrisponderà all'AdSP il ristoro economico a seguito dell'emissione di avvisi

di pagamento per l'importo a corpo (lavori +IVA) delle prestazioni, al verificarsi delle condizioni di seguito descritte.

L'AdSP ha comunicato tale importo con nota prot. aspmc.AOO-ADSP.REGISTRO UFFICIALE.U.0005456.23-02-2023 e *relativi documenti annessi*.

L'importo è stato quantificato sulla base dei prezzi contrattuali, relativi all'appalto aggiudicato da parte della Autorità di Sistema Portuale nei confronti di società appaltatrice, denominato "1° Stralcio – 2° Lotto – Intervento Porta Ovest di Salerno" e individuato con CUP F51B08000600001, assoggettati ai ribassi, come offerti e aggiudicati in fase di gara.

Per le attività realizzate per conto di E-distribuzione, l'AdSP dovrà inserire il CUP F28B22001340006 sugli avvisi di pagamento.

L'importo massimo a rimborso è pari € 1.044.930,60, comprensivo dell'imposta sul valore aggiunto, è determinato come da quadro economico riportato nella nota prot. DL n. 059/23/FG/fg/DLSPO2 – prot. AdSP MTC n.4770 del 17/02/2023, allegata alla presente.

Gli importi a rimborso saranno liquidati all'AdSP entro 45 gg dall'emissione dell'avviso di pagamento, a mezzo bonifico bancario, a valle dell'emissione con esito positivo dell'ultimo verbale di verifica della regolare esecuzione e consistenza delle opere eseguite (art. 3 lettera b).

Al riguardo, le Parti si impegnano al pieno ed incondizionato rispetto delle disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della legge 136 del 23.08.10 e ss.mm.ii..

Con riferimento al rimborso degli importi sopra indicati, l'AdSP si impegna a tenere indenne la Società da ogni danno, spesa o esborso conseguente a richieste, pretese o sanzioni da parte di terzi, ivi incluse le Autorità fiscali.

### **Articolo 9 – Disciplina interventi su guasto e manutenzione straordinaria**

In fase di esercizio dell'elettrodotto, il Comune, in qualità di Ente gestore dell'infrastruttura viaria, si obbliga a consentire interventi di riparazione su guasto e manutenzione dei cavidotti, consentendo alla e-distribuzione S.p.A. di chiudere al traffico la corsia interessata dai lavori, con il supporto della Polizia Municipale.

E-distribuzione s.p.a si impegna a comunicare tempestivamente gli interventi urgenti.

Si stabilisce fin da ora che i ripristini avverranno per l'intera corsia, sede dei lavori per una lunghezza pari allo scavo maggiorato di 2,00 m a monte e a valle nel senso di marcia.

### **Articolo 10 - Clausola etica**

10.1 e-distribuzione, nella conduzione degli affari e nella gestione dei rapporti si riferisce ai principi contenuti nel Codice Etico, nel Piano Tolleranza Zero contro la Corruzione (Piano

TZC), nella Policy sui Diritti Umani e nel Modello Organizzativo ai sensi del D. Lgs 231/2001 consultabili presso l'indirizzo: <https://www.enel.com/investors/governance/internal-controls>  
<https://www.enel.com/investors/sustainability/daily-commitment/sound-governance-ethical-conduct/principles-underpinning-our-work>.

- 10.2 e-distribuzione, inoltre, aderisce ed agisce in piena conformità ai principi del Global Compact che hanno ad oggetto la tutela dei diritti umani, la tutela dei lavoratori, la tutela dell'ambiente e la lotta alla corruzione in ogni sua forma.
- 10.3 e-distribuzione richiede che le proprie controparti, nella conduzione dei propri affari e nella gestione dei rapporti con terzi, si riferiscano a principi equivalenti a quelli adottati da e-distribuzione ai punti precedenti.
- 10.4 Le Parti dichiarano di impegnarsi al rispetto degli obblighi di legge in tema di corruzione e riciclaggio di denaro; tutela del lavoro minorile e delle donne; di parità di trattamento, di divieto di discriminazione, abusi e molestie; di libertà sindacale, di associazione e di rappresentanza, di lavoro forzato, di sicurezza e tutela ambientale, di condizioni igienico sanitarie nonché al rispetto delle vigenti condizioni normative, retributive, contributive, assicurative, fiscali e ciò con riferimento a tutti i lavoratori impiegati a qualsiasi titolo nell'esecuzione del Contratto. Resta inteso che trovano applicazione le convenzioni ILO o la normativa vigente nel Paese in cui le attività devono eseguirsi se più restrittive.
- 10.5 Le Parti si impegnano ad informare e-distribuzione in merito a situazioni che potrebbero causare l'impossibilità di adempiere ai principi di cui ai punti precedenti, nonché ai piani attuati per porvi rimedio. In tale ambito, e-distribuzione si riserva la facoltà di effettuare qualsiasi attività di controllo e monitoraggio volta a verificare il rispetto dei principi e delle obbligazioni di cui ai punti precedenti.
- 10.6 In caso di violazioni dei principi di cui ai punti precedenti, in relazione all'esecuzione degli obblighi del presente Contratto, e-distribuzione avrà il diritto di risolvere immediatamente il Contratto e di richiedere il risarcimento dei danni.
- 10.7 Con riferimento al presente Contratto, le Parti dichiarano di non essere in conflitto di interessi e si impegnano ad agire nell'interesse di e-distribuzione, evitando situazioni che potrebbero causare un conflitto di interessi come da dichiarazione allegata al presente contratto.
- 10.8 Per tutta la durata del Contratto, qualora si determinasse una situazione idonea a generare un conflitto di interessi, le Parti si impegnano a darne prontamente comunicazione scritta ad e-distribuzione, che provvederà ad effettuare le opportune verifiche, e ad attenersi alle ragionevoli istruzioni di quest'ultima, che saranno dettate previa consultazione e valutazione

delle esigenze motivatamente rappresentate dalle Parti, ferma restando la facoltà di e-distribuzione di risolvere il Contratto.

- 10.9 In e-distribuzione, nessun lavoro può essere svolto compromettendo la salute, la sicurezza e l'ambiente. Per questo motivo, come stabilito nella Stop Work Policy, qualsiasi situazione a rischio o comportamento non sicuro dovrà comportare la sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni di salute, sicurezza e ambiente. In e-distribuzione la tutela della salute e della sicurezza, dell'integrità psico-fisica delle persone e dell'ambiente non sono soltanto un obbligo legale ma anche una responsabilità morale verso i propri dipendenti e i propri fornitori.
- 10.10 Le parti prendono atto dell'impegno di e-distribuzione nel promuovere e consolidare una cultura della salute, della sicurezza e della tutela dell'ambiente, e si impegna a rispettare gli stessi principi e le disposizioni delle Condizioni Salute, Sicurezza ed Ambiente, ove applicabili.
- 10.11 e-distribuzione è fortemente e costantemente impegnata nel diffondere e consolidare la cultura della salute, della sicurezza e dell'ambiente. Questo impegno è ulteriormente demarcato nella "Dichiarazione di impegno per la salute e sicurezza", la "Stop Work Policy" e la "Policy ambientale" consultabili ai seguenti indirizzi:  
<https://globalprocurement.enel.com/documents/health-and-safety-documents>  
<https://corporate.enel.it/en/company/policy-environmental-enel>.
- 10.12 e-distribuzione persegue un modello di business sostenibile e pone la sostenibilità ambientale, sociale ed economica, insieme all'innovazione, al centro della propria cultura aziendale, implementando un sistema di sviluppo basato sulla condivisione della creazione di valore, sia all'interno che all'esterno dell'azienda. e-distribuzione persegue il raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (SDGs).
- 10.13 e-distribuzione è impegnata a far crescere la sostenibilità sociale, economica e ambientale, anche attraverso i rapporti con i terzi.

Le Parti dichiarano di conoscere i principi di sviluppo sostenibile di e-distribuzione disponibili al seguente link <https://www.enel.com/it/azienda/storie/articles/2019/08/impegni-sostenibilita-enel-nazioni-unite> e di condividerne le finalità.

### **Articolo 11 - Foro competente**

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e all'applicazione della presente scrittura le Parti riconoscono la competenza esclusiva del Foro di Roma (RM).

## Articolo 12- Registrazione

Il presente Atto è soggetto a registrazione nel termine fisso di 30 gg. dalla sottoscrizione. L'imposta di registro è pari al 3% del corrispettivo di cui al precedente art. 7, ai sensi dell'art. 9 della Tariffa, parte I allegata al D.P.R. n. 131/1986. L'imposta sarà a carico dei soggetti firmatari ripartita in parti uguali, un terzo del valore dell'imposta di registrazione ciascuno.

Salerno, li ...../...../2023

<b>Comune di Salerno</b>	<b>Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale</b>	<b>e-distribuzione S.p.A.</b>
-----	Il Presidente	Il Responsabile Programmazione e Gestione
.....	<i>Avv. Andrea Annunziata</i>	<i>ing. Guglielmo Di Filippo</i>

### Allegati:

- 01.** *Protocollo d'Intesa tra Comune di Salerno, AdSP MTC, Terna S.p.A. ed e-Distribuzione S.p.A;*
- 02.** *Regola Tecnica DG2061 ed.9 per locali in muratura fuori standard o assemblati in loco;*
- 03.** *Dichiarazione conflitto di interessi (ente pubblico)*
- 04.** *Elaborati progetto Costruttivo*
  - 1.** Quadro Economico rimodulato (nota prot. DL n. 059/23/FG/fg/DLSPO2 – prot. AdSP MTC n.4770 del 17/02/2023);
  - 2.** PC T02 GN01 IMP ST01 B "Sezioni tipo con disposizione delle apparecchiature";
  - 3.** PC T00 TE00 LEC CM01 C "Computo metrico delle predisposizioni E-Distribuzione";
  - 4.** PC T00 TE00 SIC CM01 A "Computo metrico oneri sicurezza E-Distribuzione";
  - 5.** PC T00 TE00 CMS AP01 B "Analisi prezzi Terna ed E-Distribuzione";
  - 6.** PC T00 TE00 CMS EP01 B "Elenco prezzi unitari Terna ed E-Distribuzione";
  - 7.** Planimetria canalizzate e-distribuzione gallerie del Cernicchiara.