



Protocollo di Intesa tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Terna S.p.A., e-Distribuzione S.p.A. e Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Salerno
Progetto ESPO -Elettrificazione Salerno Porta Ovest

Approvazione Schema di Convenzione tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Terna S.p.A.

IL PRESIDENTE

VISTI:

- il Decreto ministeriale del 1° febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;
- Il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge n. 84 del 28.01.94 così modificata dal D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ..." e, in particolare l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 107 del 31.03.2021;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii. nonché le linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del D.L. n. 76 del 16.07.2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento Ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha in fase di esecuzione l'intervento denominato "Salerno Porta Ovest", consistente nella realizzazione di un nuovo collegamento stradale in sotterraneo tra l'uscita dell'Autostrada A3 di Salerno e l'ingresso Ligea del Porto Commerciale di Salerno;
- con Delibera Presidenziale n.1 del 05/01/2021 è stato approvato il Protocollo di Intesa tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Terna S.p.A. ed e-Distribuzione S.p.A. relativo a:
 - collegamento dalla nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" alla esistente Cabina Primaria "Salerno Nord", in particolare per il tratto degli elettrodotti in cavo a 220 kV all'interno delle gallerie in fase di esecuzione del progetto Salerno Porta Ovest;
 - Progetto ESPO – Progetto di Elettrificazione Salerno Porta Ovest;
- con il citato protocollo, l'AdSP si è impegnata a predisporre su entrambe le canne in fase di realizzazione nell'ambito dei lavori "Salerno Porta Ovest", per il tramite del proprio appaltatore le vie di cavo costituite da polifore posizionate in trincea appositamente predisposta, propedeutica al futuro passaggio dei nuovi elettrodotti AT in cavo a 220kV, per la connessione tra la nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" e la Cabina Primaria "Salerno Nord"; si è impegnata altresì a lasciare libere da eventuali sottoservizi le piazzole di sosta previste in galleria, per un'area di almeno 20 m x 1,7 m, in modo da poter successivamente realizzare (a cura di TERNA Spa) le buche giunti tra le diverse tratte che costituiranno l'elettrodotto, la posa dei cavi dei suddetti elettrodotti, l'esercizio e la manutenzione degli stessi;
- con nota acquisita al prot. di questa AdSP con il n.25265 del 08/11/2021 il Ministero della Transizione Ecologica ha comunicato, con nota prot. n. 0019905 del 24 giugno del 2021, l'avvio del procedimento e ha contestualmente indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge n. 241/90 e s.m.i. Con nota acquisita al prot. AdSP MTC n. 27948 del 16/11/2022, risultando di assenso rispetto al progetto presentato le determinazioni (pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati) rese dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato la chiusura della Conferenza di Servizi suddetta;
- con decreto n.239/EL-474/377/2022 in data 28/12/2022 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha approvato il progetto definitivo relativo alla costruzione e all'esercizio del collegamento in cavo a 220 kV "C.P. Salerno Porto - C.P. Salerno Nord", nel comune di Salerno;
- a seguito di numerosi incontri del tavolo permanente sugli impianti ed il susseguirsi di una fitta corrispondenza, in cui i Progettisti dell'attuale Impresa Esecutrice in appalto di progettazione ed esecuzione lavori (Consorzio Arechi Scarl) per la



realizzazione dell'opera denominata Salerno Porta Ovest – recependo le indicazioni e le prescrizioni suggerite dai funzionari tecnici della società Terna S.p.A. è stato redatto il progetto costruttivo per la realizzazione degli interventi previsti nel Protocollo di Intesa sopra richiamato. Gli elaborati progettuali sottoscritti dal Direttore dei Lavori, per i successivi adempimenti, sono stati trasmessi a questo Ente con nota acquisita al prot. AdsP MTC con il n. 4771 del 17/02/2023;

- La Società Terna S.p.A. ha validato il progetto costruttivo con nota acquisita al prot. AdSP n. 6652 del 06/03/2023;
- il Comune di Salerno ha espresso parere favorevole sullo schema di Convenzione con nota acquisita al prot. AdSP n.8002 del 17-03-2023;
- con nota AdSP prot.n.8492 del 23/03/2023 è stato trasmesso ai vertici di questa AdSP lo Schema di Convenzione con relativi allegati per i provvedimenti di approvazione;
- la Convenzione tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Terna S.p.A. regola:
 - la progettazione, autorizzazione e realizzazione del cavidotto costituito da polifore ubicate in trincea predisposta a margine dell'asse stradale della carreggiata per il passaggio dei nuovi elettrodotti AT in cavo a 220 kV all'interno di entrambe le canne delle gallerie in fase di realizzazione nell'ambito dei lavori "Salerno Porta Ovest", uscenti dalla nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" e di raccordo alla preesistente Cabina Primaria "Salerno Nord" e, quindi, di connessione alla rete di trasmissione nazionale. Tali nuovi cavidotti saranno trasferiti alla Società Terna S.p.A. per consentire il completamento del collegamento prima citato, in sinergia con le trasformazioni territoriali in programma, effettuate da terzi, con la finalità di minimizzare gli impatti temporanei e non, in fase di realizzazione ed esercizio.
 - le modalità di ristoro da parte della Società Terna S.p.A. delle attività svolte dall'AdSP per la realizzazione delle polifore.
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di determinazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Responsabile del Procedimento e
Dirigente dell'Ufficio Tecnico
ing. Adele Vasaturo**

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lettera c) della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

**Il Segretario Generale
arch. Giuseppe Grimaldi**

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare lo Schema della Convenzione tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Terna S.p.A. parte integrante della presente Delibera i cui allegati sono quelli della nota AdSP prot.n.8492 del 23/03/2023;
2. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
3. di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza, all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare e all'Ufficio Tecnico per i consequenziali adempimenti, al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente.

Napoli, 29.03.2023

**Il Presidente
avv. Andrea Annunziata**