



Determina S.G. n. 27/2023

OGGETTO: PORTO DI SALERNO - REALIZZAZIONE DI TRE BITTE DI ORMEGGIO ALLA RADICE DEL MOLO MANFREDI
CUP intervento: G57I16000030001
AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA
CIG Z58316D251

Modifica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del D.L. 50/2016

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTI:

- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i., "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2022/2024 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza ed approvato con Delibera del Presidente n. 150 del 29/04/2022;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016), nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120 (decreto semplificazioni);
- il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il Decreto Legge n. 50/2022, art. 26, convertito dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91.

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera n. 299/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica con un quadro economico di importo complessivo pari ad € 150.000,00, ed impegno di spesa n. 8732/2020 – Finanziamento dello Stato L. 296/2006 comma 983, anno 2013;
- con Determina n.52/2021 è stato affidato incarico di servizi di ingegneria allo studio Discetti Servizi Integrati di Ingegneria nella persona dell'Ing. Paolo Discetti iscritto all'Ordine degli Ingegneria della Provincia di Napoli al n.15129, impegno di spesa n. 2952/2021 per un importo di quadro economico pari ad € 28.400,00;
- con Delibera Presidenziale n.339 del 14.10.2021 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento con un quadro economico di importo complessivo pari ad € 174.909,81 che trova copertura nei predetti impegni di spesa 8732/2020 e n. 2952/2021;
- con Delibera Presidenziale n. 352/2021 è stata rettificata la procedura di affidamento della Delibera n. 339/2021;
- con Delibera Presidenziale n.450 del 23.12.2021, l'appalto è stato aggiudicato al Consorzio Stabile Medil S.C.A., con sede in Benevento (BN) in Via Vittorio Veneto n.29, P.IVA 01483060628;
- il Consorzio Stabile Medil S.C.A. in sede di offerta ha indicato quale Impresa incarica per l'esecuzione dell'opera la consorziata Di Stefano Costruzioni Generali S.r.l., con sede in Napoli in Via Gaetano Filangieri n.11, P-IVA 03487400636;
- in data 07.03.2022 è stato stipulato il contratto di appalto dei lavori di realizzazione tre bitte con tiro da 100 tonnellate alla Banchina Manfredi del Porto Commerciale di Salerno dal Consorzio Stabile Medil S.C.A., con repertorio 7/22;
- con verbale del 28.06.2022, sono stati consegnati definitivamente i lavori;
- durante il corso dei lavori si sono verificate alcune circostanze impreviste quali: un sistema di interferenze disarticolato, dovuto alla presenza di armatura lenta e sub superficiale nella zona di prossimità del filo banchina,



Determina S.G. n. 27/2023

- massi in pietra lavica di coronamento della precedente banchina ed un cunicolo impianti il tutto interferente con gli alloggiamenti delle armature di progetto;
- pertanto si è reso necessario predisporre una perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art. 106 del Dlgs comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016;
 - con nota prot. Adsp –MTC n.28008 del 16.11.2022 è stata acquisita agli atti la perizia di variante e suppletiva redatta dalla Direzione Lavori, sottoscritta dalle parti, costituita dai seguenti elaborati: Relazione Generale; Quadro economico; Computo metrico di variante; Elenco Prezzi ed analisi prezzi; quadro comparativo; atto di sottomissione; verbale di concordamento nuovi prezzi; stima incidenza della manodopera;
 - la perizia di variante e suppletiva ha comportato un incremento del costo dei lavori di € 14.792,00, pari al 14,826 % dell'importo di contratto;
 - risulta inoltre dovuto l'aumento tariffario anno 2022 della Regione Campania, come previsto dall'art. 26 del DL n.50 del 17.05.2022, per un importo di € 27.818,63 che portano le somme da corrispondere all'appaltatore alla cifra complessiva di € 142.382,10, al netto del ribasso d'asta, comprensivo dei costi della sicurezza;
 - i maggiori costi sono in parte compensati dalle economie disponibili da quadro economico richiedendo tuttavia un maggiore impegno di € 3.695,81;
 - con Delibera n. 368/2022 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva che ha comportato un maggiore importo di quadro economico pari ad € 3.695,82;
 - per la sopravvenuta perizia di variante e suppletiva è necessario aggiornare la parcella professionale dell'ing. Paolo Discetti nella qualità di progettista, direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza;
 - la variazione della parcella professionale è stata determinata ai sensi del DM 17.06.2016 e comporta un maggiore importo di € 3.036,19 a cui occorre applicare il ribasso del 15% offerto in sede di gara, realizzando un importo netto di € 2.580,76;

Il Responsabile del Procedimento

(Geometra Luigi Monetti)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di determinazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Tecnico

(Ing. Adele Vasaturo)

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. DI AUTORIZZARE la modifica del contratto ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c) del D.L. 50/2016, relativo all'incarico di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza della realizzazione di tre bitte con tiro da 100 tonnellate al Molo Manfredi del Porto Commerciale di Salerno, allo STUDIO DISCETTI SERVIZI INTEGRATI DI INGEGNERIA ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE, con sede in Napoli al Centro Direzionale Isola G1 - P.IVA 05209821213, legalmente rappresentato dall'Ing. Paolo Discetti nato a Napoli il 25/10/1976 e residente a Napoli alla via Moiarliello, n. 50, CF: DSCPLA76R25F839N, per effetto della redazione e del controllo esecutivo dei lavori della perizia di variante poi confluita nello stato finale e nel certificato di regolare esecuzione, secondo il DM del 17.06.2016, pari ad € 3.036,19 a cui occorre applicare il ribasso del 15.00% offerto nella procedura di affidamento incarico, realizzando un importo aggiuntivo netto di € 2.580,76;
2. DI CONFERMARE che l'importo del quadro economico trova copertura sui fondi Finanziamento dello Stato U21146-15 (prestazioni di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale) , giusta richiesta di disponibilità n. 2679 del 16/04/2021, di cui alla Determina del Segretario Generale n. 52 del 27.04.2021;
3. DI DICHIARARE la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;



Determina S.G. n. 27/2023

- di notificare la presente determina a: *Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare, R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente, nonché per la notifica del presente atto.*

Napoli, 21.03.2023

IL Segretario Generale
(Arch. Giuseppe GRIMALDI)