ORDINANZA N. 17 /2023

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA gli esiti della riunione del 21.3.22 tenutasi presso la Questura di Napoli, a seguito della quale si richiedeva di consentire l'accesso e la sosta in porto dei bus destinati al trasporto dei tifosi della nazionale di calcio inglese in occasione dell'incontro di calcio previsto nel il 23/3/23;

VISTA la nota della Ufficio di Polizia di Frontiera acquisita al prot. n. 8288 del 21.3.23 con cui si richiedeva di interdire alla sosta veicolare il piazzale antistante la Stazione Marittima per consentire le operazioni di filtraggio tifosi, imbacrco sui bus e sbarco al rientro dallo stadio;

RITENUTO opportuno riservare l'area antistante la Stazione Marittima al molo Angioino per la sosta dei bus di trasferimento dei dei supporters della squadra olandese e per le operazioni sopra menzionate;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

ORDINA

Art .1

In occasione dell'incontro di calcio Italia – Inghilterra, a partire dalle ore mattutine del 23/3/23 e fino a termine esigenza, a temporanea deroga delle vigenti ordinanze che disciplinano l'accesso e la sosta nel porto di Napoli, è consentito l'accesso all'area portuale, attraverso gli abituali varchi, per i veicoli destinati ai tifosi dell'Inghilterra che devono raggiungere l'area di sosta ad essi destinata, indicata nel successivo articolo 2.

Art .2

L'area di piazzale Angioino compresa tra l'edificio della Stazione Marittima ed il varco di controllo presidiato dal personale della Terminal Napoli s.p.a., è temporaneamente destinata quale punto d'incontro dei tifosi dell'Inghilterra e all'imbarco sui bus a servizio degli stessi, a partire dalle ore 8 del 23/3/23 e fino a termine esigenza.

Parimenti, in tale area è vietata la sosta di qualsiasi veicolo, ad eccezione delle FF.OO. impegnate nei controlli dei tifosi.

Art. 3

Quale area alternativa di sosta per gli Enti abitualmente aventi diritto, è individuata l'area **O** del piazzale Angioino, di cui alla allegata planimetria.

Art. 4

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata e resterà valida fino a termine esigenza.

Napoli, lì 22.03.2023

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA

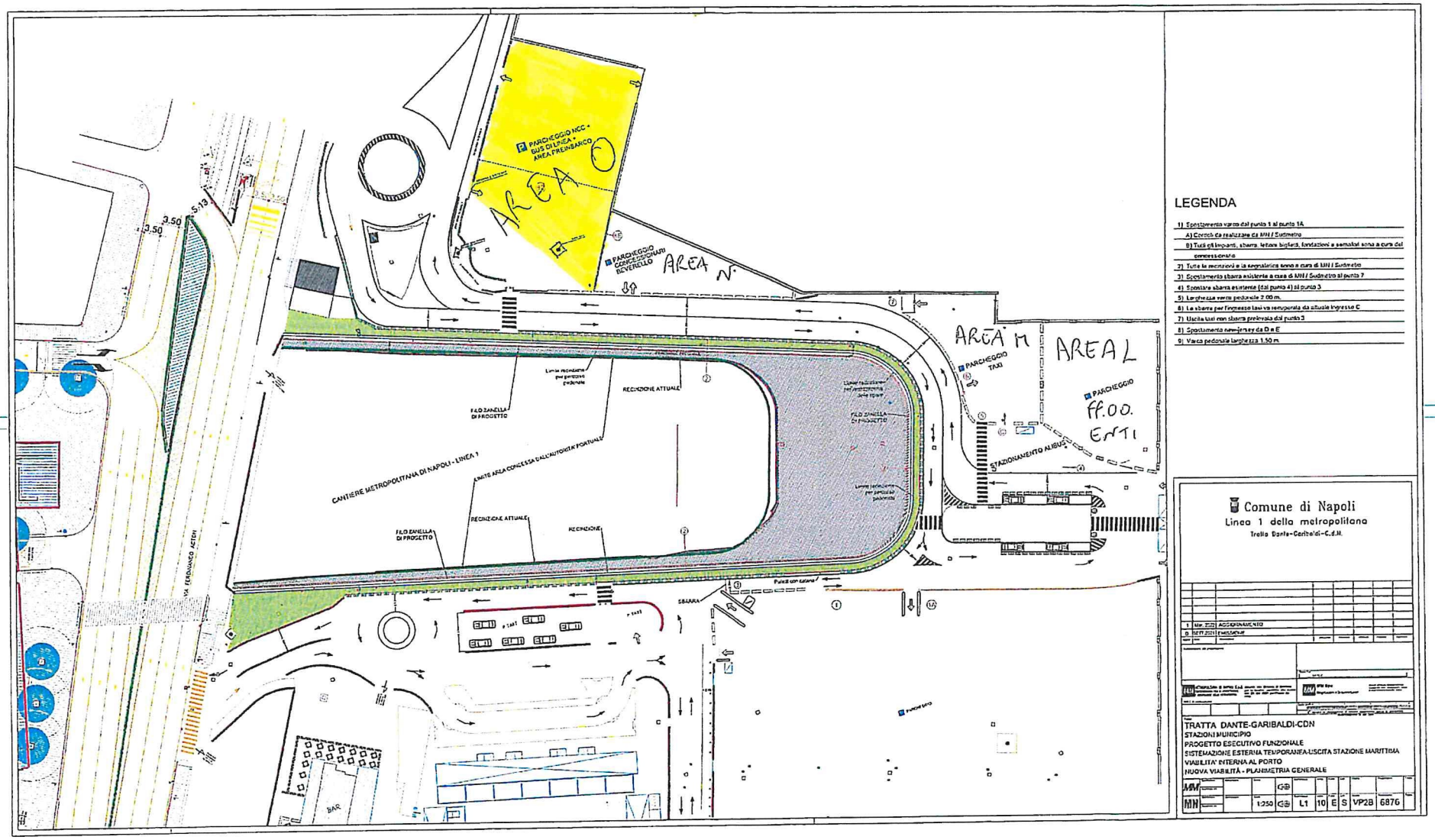
NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteriagenerale@porto.napoli.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autoritaportuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633

ALL. ORD 17/2023



LEGENDA

1) Spostamento varco dal punto 1 al punto 1A
   A) Cordolatura realizzata da MM / Sudmetro
   B) Tutti gli impianti, sbarra, lettore biglietti, fondazioni e semafori sono a cura del concessionario
2) Tutte le recinzioni e la segnaletica sono a cura di MM / Sudmetro
3) Spostamento sbarra esistente a cura di MM / Sudmetro al punto 7
4) Spostare sbarra esistente (dal punto 4) al punto 3
5) Larghezza varco pedonale 2.00 m.
6) La sbarra per l'ingresso taxi va recuperata da attuale ingresso C
7) Uscita bus non sbarra prelevata dal punto 3
8) Spostamento new-jersey da D a E
9) Varco pedonale larghezza 1.50 m.

Comune di Napoli
Linea 1 della metropolitana
Tratta Dante-Garibaldi-C.d.M.

1	Mar. 2021	AGGIORNAMENTO					
0	SETT.2011	EMISSIONE					

TRATTA DANTE-GARIBALDI-CDN
STAZIONI MUNICIPIO
PROGETTO ESECUTIVO FUNZIONALE
SISTEMAZIONE ESTERNA TEMPORANEA-USCITA STAZIONE MARITTIMA
VIABILITA' INTERNA AL PORTO
NUOVA VIABILITÀ - PLANIMETRIA GENERALE

MM				GB						
MN			1:250	GB	L1	10	E	S	VP2B	6876