



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

## ORDINANZA N. 19 DEL 23/03/2023

### Il Presidente

- Vista** l'istanza, pervenuta in data 13.03.2023 a questo Ente ed acquisita al n. 7238 del protocollo, formulata dal Circolo Canottieri Irno - nella persona del Presidente Sig. Giovanni Ricco, con la quale si chiede l'autorizzazione all'utilizzo di aree sia a terra che a mare **per lo svolgimento della manifestazione sportiva 1° tappa della Coppa Italiana di Canoa Polo della Federazione Italiana Canoa Kayak per i giorni 1 e 2 Aprile p.v. presso lo specchio acqueo di Sanata Teresa;**
- Visto** il nulla osta della Società Hg Marina Yachting S.r.l., titolare di concessione demaniale marittima per pontili e specchio acqueo, ovvero dell'area richiesta per lo svolgimento della manifestazione, acquisita con nota prot. n. 7628 del 15.03.2023;
- Vista** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, concernente il "Riordino della legislazione in materia portuale", e successive modifiche;
- Vista** l'ordinanza n. 35/2022 e ss.mm.ii.
- Considerato che** in merito a tale iniziativa si sono svolte riunioni con gli Enti coinvolti;
- Valutato** che sussistono i presupposti per il rilascio di un'autorizzazione, trattandosi di attività non a scopo di lucro e di rilevanza associativa, solidaristica, posta in essere da sodalizi riconosciuti a livello locale e nazionale;
- Visto** l'art.36 del regolamento del Codice della Navigazione;
- Visti** gli artt. 6 e 8 della Legge n.84/94;
- Visti** gli atti d'ufficio;
- Preso Atto** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

**Il Dirigente**

**Dr. Giovanni Annunziata**

**Il Dirigente**

**Dr. Ugo Vestri**

**Alla Stregua** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comm 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**Il Segretario Generale**

### RENDE NOTO

Che a decorrere per i giorni 1 e 2 Aprile p.v. le aree demaniali e lo specchio acqueo individuate nella planimetria allegata (all.1) alla presente ordinanza saranno interessate allo svolgimento della manifestazione 1° tappa della Coppa Italiana di Canoa Polo e pertanto,

### ORDINA

#### Articolo 1

Che per i giorni 1 e 2 Aprile p.v. le aree demaniali e lo specchio acqueo individuate nella planimetria allegata alla presente ordinanza saranno interessate allo svolgimento della manifestazione 1° tappa della Coppa Italiana di Canoa Polo e pertanto è vietato l'utilizzo diverso anche pedonale, sulle aree individuate ad eccezione del personale organizzatore e dei partecipanti, e del personale di Polizia e AdSP MTC.



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

La presente ordinanza regola esclusivamente l'utilizzo delle aree a terra e la sola destinazione dello specchio acqueo; tutte le valutazioni e la regolamentazione della attività relative allo specchio acqueo sono di competenza dell'Autorità Marittima con la quale il Circolo organizzatore dovrà assumere previ e diretti contatti.

## Articolo 2

Per i giorni 1 e 2 Aprile p.v.:

- È autorizzato l'ingresso al Molo Manfredi dei veicoli a seguito della manifestazione, opportunamente individuati con pass segnalatore;
- È autorizzata la sosta dei veicoli a seguito della manifestazione nell'area individuata presso il prolungamento del Molo Manfredi, per i soli veicoli destinati allo svolgimento della manifestazione che dovranno essere contrassegnati dal distintivo di soggetto autorizzato con pass rilasciato dall'organizzatore e comunque fino ad esaurimento posti – planimetria all.2; in particolare la suddetta area non sarà fruibile in concomitanza dell'arrivo/stazionamento/partenza delle navi da crociera;
- All'ingresso dell'area di parcheggio - prolungamento Molo Manfredi -, nonché in ausilio al personale al varco del Molo Manfredi e lungo il tratto di viabilità, dovrà essere posto un instradatore, il quale dovrà vigilare circa l'accesso all'area di parcheggio solo ed esclusivamente ai soggetti titolati;
- Il predetto instradatore, dovrà controllare che non vengano occupate aree non all'uopo previste;
- Il varco di accesso al prolungamento del molo Manfredi, quando aperto dovrà essere perennemente vigilato.

L'utilizzo delle aree in concessione a Società operanti nell'area interessata dall'evento è subordinato al nulla osta dei soggetti concessionari.

È autorizzata la sosta per i giorni dal 1 e 2 Aprile p.v. al Prolungamento del Molo Manfredi delle auto, furgoni, e carrelli collegati allo svolgimento della manifestazione specificando che la sosta potrà avvenire esclusivamente nelle aree indicate nella planimetria allegata all.2.

## Articolo 3

### Il Circolo organizzatore dovrà assumere gli obblighi di:

- a) Attenersi a tutte le disposizioni vigenti, per il corretto esercizio dell'attività oggetto della presente autorizzazione, nonché ad ogni ulteriore disposizione impartita al riguardo da questo Ente;
- b) Il Circolo organizzatore dovrà assumere diretti contatti con la Salerno Stazione Marittima, per coordinare le operazioni con le esigenze delle Navi da Crociera.
- c) Utilizzare per l'espletamento delle attività autorizzate esclusivamente i mezzi e le attrezzature comunicati a questa Autorità di Sistema MTC, e in apposito elenco da fornire alla società esercente del servizio di vigilanza; tutti i mezzi indicati e le strutture devono essere muniti delle prescritte verifiche di sicurezza in corso di validità, da accertarsi da parte del responsabile dell'organizzazione;
- d) Evitare la congestione dell'area in questione, con conseguenti ricadute sulla sicurezza e regolarità della circolazione e delle attività, dosando l'accesso all'area dei mezzi in relazione alla effettiva disponibilità di aree libere;
- e) L'organizzatore è obbligato a far sostare i mezzi nelle aree destinate ed indicate, con divieto assoluto di sosta lungo le strade adibite alla circolazione destinate al pubblico transito;
- f) **Il Circolo è direttamente ed esclusivamente responsabile dei danni comunque provocati a persone e/o cose e derivanti dall'espletamento delle attività oggetto della presente ordinanza, ed è unica responsabile di tutti i profili afferenti la sicurezza delle persone;**
- g) Per quanto riguarda l'organizzazione di task force, dedicata al controllo e alla vigilanza si dovranno assumere diretti contatti con gli altri Enti competenti;
- h) L'organizzatore manleva l'Autorità da ogni responsabilità che possa ad essa volersi imputare in dipendenza della presente autorizzazione;



N. 19

Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

#### **Articolo 4**

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalle condotte vietate, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito/reato, della violazione di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione.

#### **Articolo 5**

E' fatto obbligo a chiunque spetti, ed in particolare alle Forze dell'Ordine per i profili di ordine pubblico, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino al completamento delle operazioni di smontaggio delle strutture di cantiere e di ripristino dello stato dei luoghi.

**23 MAR. 2023**

**Il Presidente**  
**Avv. Andrea Annunziata**







