



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la delibera presidenziale n. 366 del 12.12.22 di affidamento dei lavori di completamento consolidamento e rafforzamento banchina di Levante del molo Pisacane del porto di Napoli al Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l. con sede in Roma, piazza del Popolo 18 P.Iva 04490580653;

VISTA la nota prot. n. 8086 del 20.3.23 del 29/03/2023 con la quale l'Uff. Tecnico comunicava i dettagli relativi alla imminente avvio dei lavori sopra menzionati, la cui fase di cantierizzazione, come comunicato dal R.U.P via email, avrà inizio il 19.4.23;

VISTA l'ordinanza AdSP. n. 75/21, relativa all'individuazione di un'area di deposito materiali e mezzi cantiere per le manutenzioni AdSP;

RITENUTO opportuno, allo scopo di consentire l'effettuazione dei lavori sopra descritti presso la banchina levante del molo Pisacane, rendere le aree individuate libere da qualsiasi occupazione od attività possa costituire intralcio alla realizzazione degli stessi;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

ORDINA

Art.1

A decorrere dal 19.4.23, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali marittime della banchina levante del molo Pisacane, come meglio individuato nelle allegate planimetrie 1 e 2.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art. 2

L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteria generale@porto.napoli.it
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autorita portuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



1. Provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Direzione Lavori o da parte di personale dell'Autorità di Sistema Portuale. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;
2. Disporre di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
3. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché ad evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti
4. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione/lavorazione dell'intervento di cui sopra;
5. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
6. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere. In particolare, in occasione dell'ormeggio di navi da crociera al p.o.21, essendo interdetto per motivi di security l'accesso attraverso la banchina ponente del molo Pisacane, l'Impresa dovrà garantire, mediante la realizzazione di un corridoio protetto, l'accesso di veicoli alle aree in concessione presenti in testata e alle unità ivi ormeggiate, come evidenziato in giallo nella planimetria all.2;
7. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
8. Consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza;

Art. 3

Nelle more del trasferimento ad altro ormeggio delle unità rimorchiatori e/o bunkeraggio, attualmente ormeggiate lungo la banchina Pisacane levante, dovrà essere consentito l'accesso in sicurezza degli equipaggi imbarcati su tali unità.

Art. 4

E' sospesa la concessione d.m. lic. 99/22 reg. prot. n. 347 del 15/6/22 rilasciata alla Sarda Bunkers s.p.a. relativa al posizionamento di una colonnina per alimentazione elettrica da terra a bordo presso il p.o. n.26.

Art. 5

L'area destinata da ord. n. 75/21 quale deposito materiali e mezzi per le attività di manutenzione previste dall'Accordo Quadro, è sostituita con altra area sita presso il piazzale di pre-imbarco del piazzale Pisacane, come meglio specificato in planimetria all.3.

Art. 6

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 7

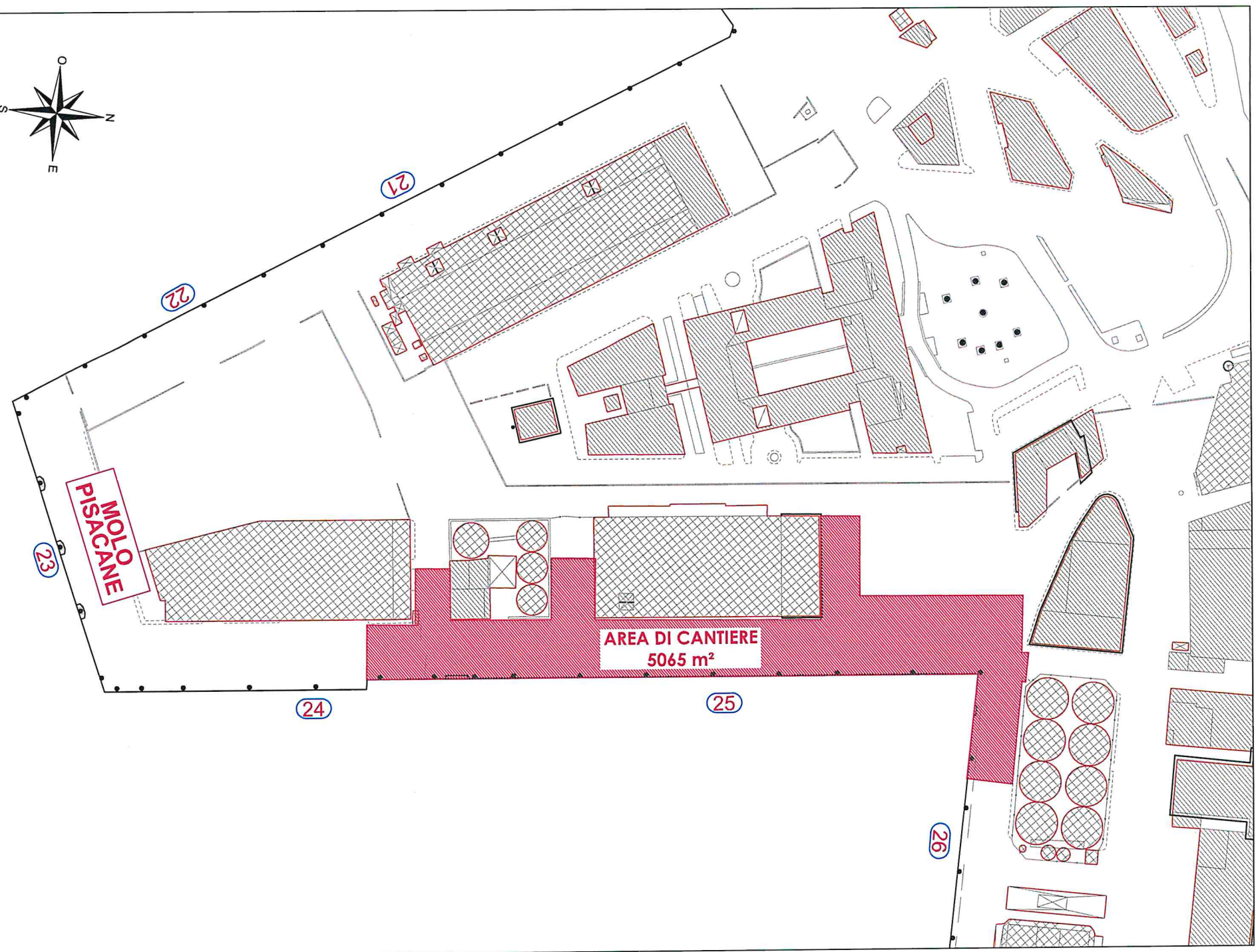
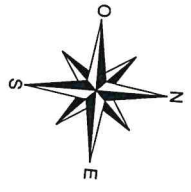
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

Napoli, li 19 APR. 2023

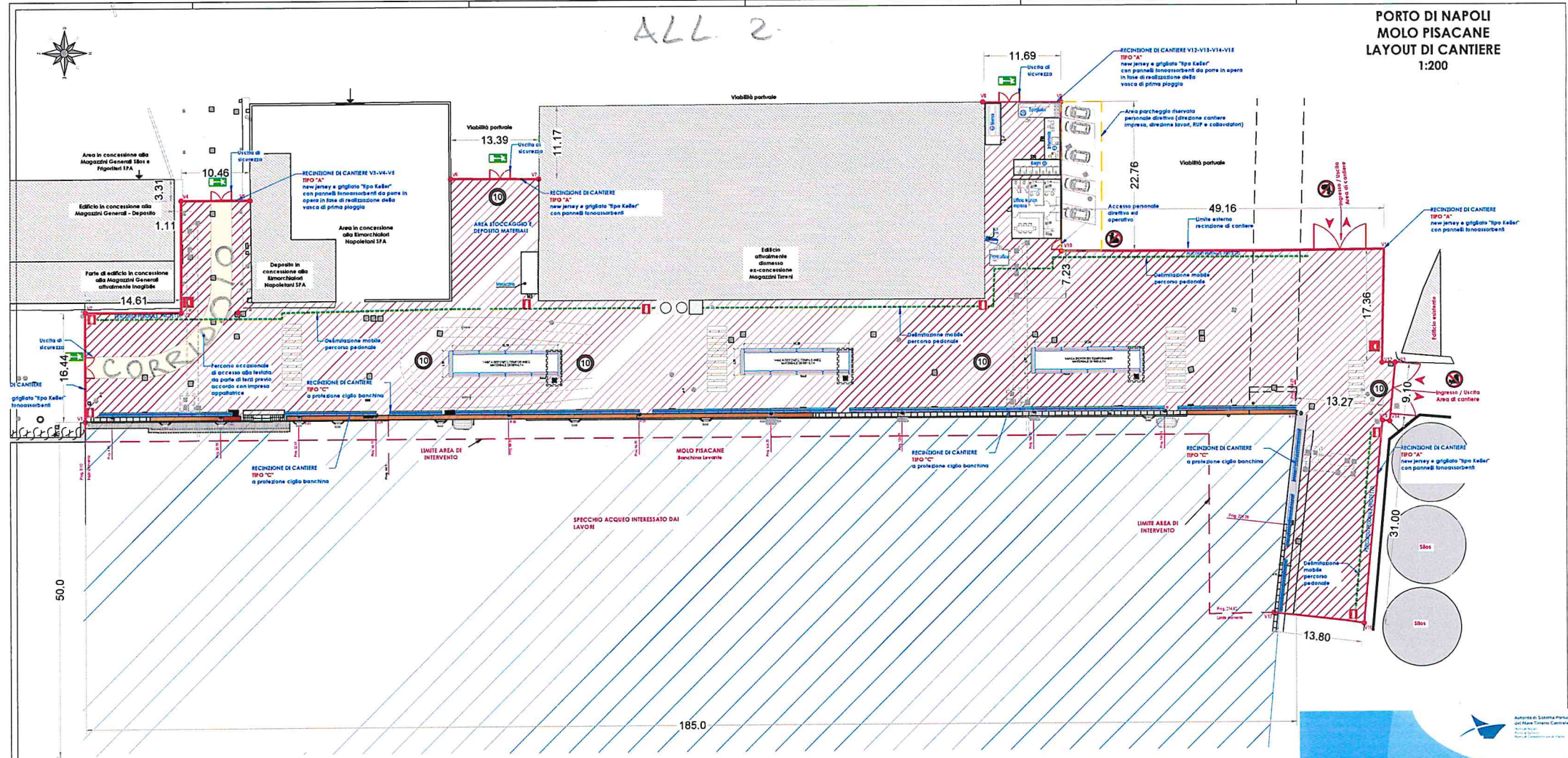
Napoli, li _____

IL PRESIDENTE / /

V 774



ALL 2



AREA CANTIERE	
AREA TOT. A TERRA	5065.00 m ²
AREA LOGISTICA	270.00 m ²
SPECCHIO ACQUEO	9250.00 m ²

LEGENDA	
	RECINZIONE DI CANTIERE TIPO A
	DELIMITAZIONE MOBILE PERCORSO PEDONALE
	RECINZIONE DI CANTIERE TIPO C
	N. 2 ESTINTORI CARRELLATI AD ANIDRIDE CARBONICA CO2
	N. 10 ESTINTORI A SCHIUMA

CARTELLONISTICA DI CANTIERE

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

LEGENDA	
	N.1 INFERMIERIA 6.40 X 2.40 m
	N.1 UFFICIO D.L. 6.40 X 2.40 m
	N.1 UFFICIO TECNICO 6.40 X 2.40 m
	N.2 SPOGLIATOIO 6.40 X 2.40 m
	N.1 CONTAINER ISO 20"
	N.1 BAGNI 7.10 X 2.40 m
	N.1 SALA RIUNIONE 6.40 X 2.40 m
	N.1 FRONT OFFICE 2.50 X 2.50 m

Porto di Napoli
Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina levante del Molo Piscane

PROGETTO ESECUTIVO

Num. Tavolo
SIC.01

Area deposito ditta Accordo Quadro manutenzione

Alc.3

Livello senza titolo



area deposito materiali e mezzi
ditta manutenzione

