



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Delibera di aggiudicazione n.15 del 20.01.2023 con la quale è stato affidato l'incarico di esecuzione, elaborazione e di interpretazione di prove diagnostiche strutturali su alcune coperture di edifici portuali - CIG: 94977818D2;
- VISTA** la nota prot. n. 11022 del 19/4/23 del R.U.P. relativa alla necessità di utilizzare un'area interna al piazzale di pre-imbarco per le isole maggiori per l'esecuzione di indagini su suolo da eseguirsi nelle giornate di venerdì 21.04.2023 e lunedì 24.04.2023 a cura della ditta GEO R.A.S. S.r.l. con sede legale in via V.E. Orlando n. 168, Catania CAP 95127 (CT), P.IVA/C.F. 02498140876;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'esecuzione di tale attività al fine di contemperarla con le abituali attività portuali;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;
- ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL DIRIGENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

RENDE NOTO

Che, allo scopo di eseguire le indagini preliminari alle attività di progettazione sopra menzionate, nell'area di pre-imbarco del piazzale Pisacane sono individuate due aree di sondaggio, come riportate nella planimetria allegata alla presente e, pertanto

ORDINA

Art.1

Dal 21.04.2023 al 24.04.2023 è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali ricomprese nei siti di sondaggio sopra menzionato e meglio individuate in allegata planimetria.

Tali aree dovranno essere sgombrare da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nell' area oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari. Dovrà inoltre essere garantito alle maestranze ed ai mezzi della soc. esecutrice l'accesso nell' area oggetto di sondaggio, da parte di qualsiasi



fruitore dell' area in oggetto.

Art. 2

L'Impresa realizzatrice dei lavori in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;

2. adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori;

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza dal 21.4.23.

Napoli, li 20 APR. 2023

IL PRESIDENTE

