AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

ORDINANZA N. 29 DEL 08/05/2023

Il Presidente

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni, il Decreto n. 169/2016 e il D.M. 232 del 2017;

VISTO l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili con il quale è stato di nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art. 10 del D.Lgs. n.169/2016;

CONSIDERATO che questo Ente, a norma dell'art. 6 della legge 84/94, è competente all'emissione di ordinanze in ambito portuale;

Vista l'ordinanza n. 35/2022 e ss.mm.ii.

Vista l'istanza, pervenuta in data 21/04/2023 a questo Ente ed acquisita al n. 11395 del protocollo, formulata nella persona del Sig. Christian Vicidomini , con la quale si chiede l'autorizzazione all'utilizzo dell'area sul retro della Stazione Marittima per la sosta di moto classiche **per lo svolgimento della manifestazione DGR 2023 – Distinguished gentleman s'ride 2023 per il giorno 21 maggio 2023;**

Valutato che sussistono i presupposti per il rilascio di un'autorizzazione, trattandosi di attività non a scopo di lucro e di rilevanza associativa, solidaristica, posta in essere da sodalizi riconosciuti a livello locale e nazionale e che non risultino nella giornata della manifestazione in accosto navi da crociera;

Visto l'art.36 del regolamento del Codice della Navigazione;

Visti gli artt. 6 e 8 della Legge n.84/94;

Visti gli atti d'ufficio;

Preso Atto della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente
Dr. Ugo Vestri

Alla Stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10,comm 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale

RENDE NOTO

Che a decorrere dalle 08,00 del giorno 21 maggio p.v. l 'area sul retro della Stazione Marittima individuata nella planimetria allegata (all.1) alla presente ordinanza sarà interessata allo svolgimento della manifestazione **DGR 2023 – Distinguished gentleman s'ride 2023** e pertanto,

ORDINA

Articolo 1

Che per il giorno 21 Maggio p.v. l 'area demaniale individuata nella planimetria allegata alla presente ordinanza sarà interessata allo svolgimento della manifestazione **DGR 2023 – Distinguished gentleman s'ride 2023** e, pertanto è vietato l'utilizzo diverso anche pedonale, sull' area individuata ad eccezione del personale organizzatore e dei partecipanti, e del personale di Polizia e AdSP MTC.

N. 29

Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

La presente ordinanza regolamenta esclusivamente l'utilizzo delle aree portuali, per tutte le attività relative all'utilizzo l'utilizzo della spiaggia di Santa Teresa sono di competenza del Comune di Salerno con il quale L'organizzazione dovrà assumere previ e diretti contatti.

Articolo 2

Per il giorno 21 maggio p.v.:

- È autorizzato l'ingresso al Molo Manfredi dei veicoli a seguito della manifestazione, opportunamente individuati con pass segnalatore;
- È autorizzata la sosta nell'area individuata nella planimetria, per i soli veicoli (Moto classiche)destinati allo svolgimento della manifestazione che dovranno essere contrassegnati dal distintivo di soggetto autorizzato con pass rilasciato dall'organizzatore e comunque fino ad esaurimento posti in particolare la suddetta area non sarà fruibile in concomitanza dell'arrivo/stazionamento/partenza delle navi da crociera;
- All'ingresso dell'area di parcheggio - prolungamento Molo Manfredi zona retrostante la Stazione Marittima,-, nonché in ausilio al personale al varco del Molo Manfredi e lungo il tratto di viabilità, dovrà essere posto un instradatore, il quale dovrà vigilare circa l'accesso all'area di parcheggio solo ed esclusivamente ai soggetti titolati;
- Il predetto instradatore, dovrà controllare che non vengano occupate aree non all'uopo previste;
- Il varco di accesso al prolungamento del molo Manfredi, quando aperto dovrà essere perennemente vigilato.

Articolo 3

L'organizzazione dovrà assumere gli obblighi di:

a) Attenersi a tutte le disposizioni vigenti, per il corretto esercizio dell'attività oggetto della presente autorizzazione, nonché ad ogni ulteriore disposizione impartita al riguardo da questo Ente;
b) L'organizzazione dovrà assumere diretti contatti con la Salerno Stazione Marittima, per coordinare le operazioni con le esigenze delle Navi da Crociera.
c) Utilizzare per l'espletamento delle attività autorizzate esclusivamente i mezzi e le attrezzature comunicati a questa Autorità di Sistema MTC, e in apposito elenco da fornire alla società esercente del servizio di vigilanza; tutti i mezzi indicati e le strutture devono essere muniti delle prescritte verifiche di sicurezza in corso di validità, da accertarsi da parte del responsabile dell'organizzazione;
d) Evitare la congestione dell'area in questione, con conseguenti ricadute sulla sicurezza e regolarità della circolazione e delle attività, dosando l'acceso all'area dei mezzi in relazione alla effettiva disponibilità de aree libere;
e) L'organizzatore è obbligato a far sostare i mezzi nelle aree destinate ed indicate, con divieto assoluto di sosta lungo le strade adibite alla circolazione destinate al pubblico transito;
f) **L'organizzazione è direttamente ed esclusivamente responsabile dei danni comunque provocati a persone e/o cose e derivanti dall'espletamento delle attività oggetto della presente ordinanza, ed è unica responsabile di tutti i profili afferenti la sicurezza delle persone;**
g) Per quanto riguarda l'organizzazione di task force, dedicata al controllo a alla vigilanza si dovranno assumere diretti contatti con gli altri Enti competenti;
h) L'organizzatore manleva l'Autorità da ogni responsabilità che possa ad essa volersi imputare in dipendenza della presente autorizzazione;

Articolo 4

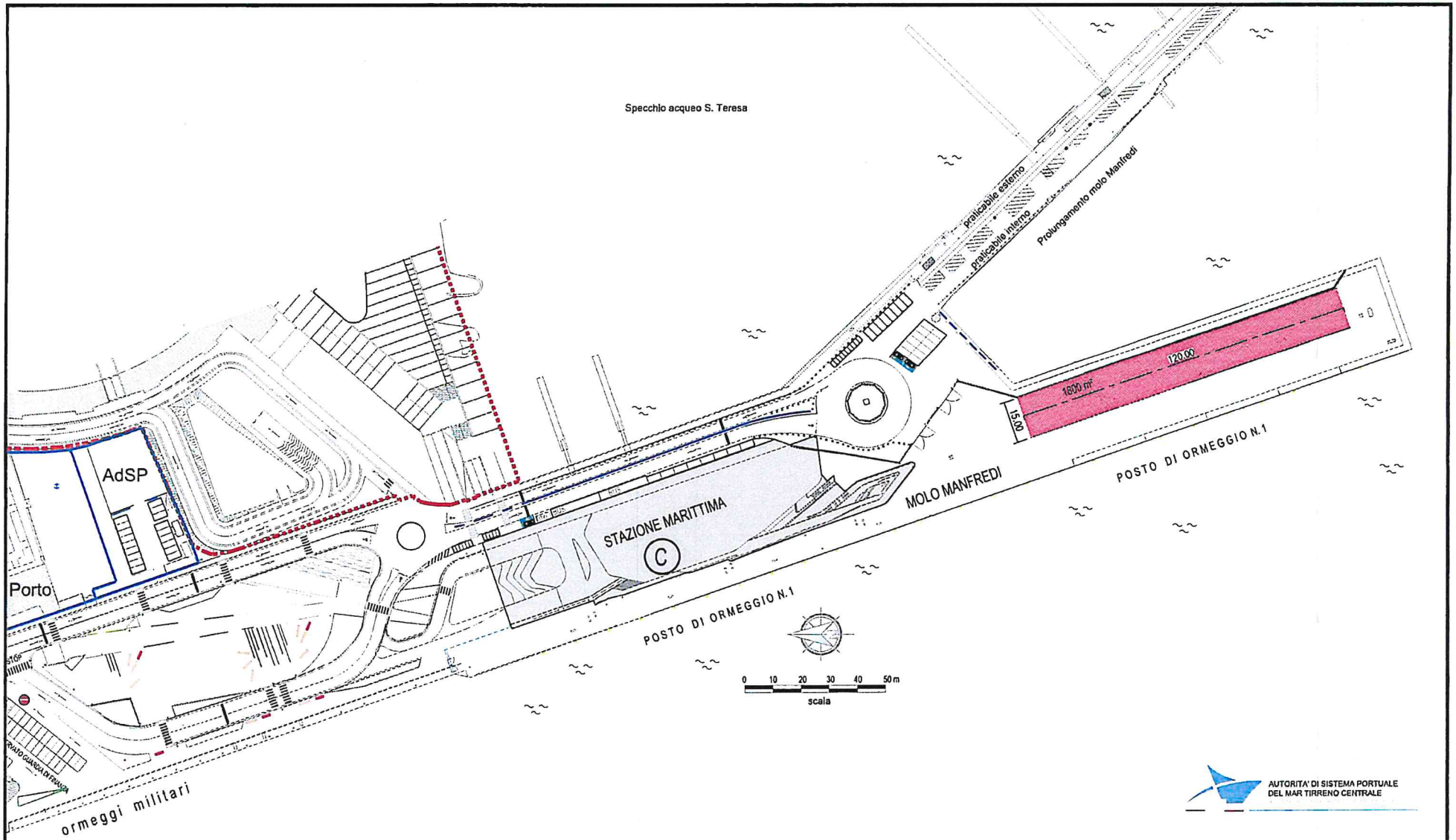
I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalle condotte vietate, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito/reato, della violazione di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti, ed in particolare alle Forze dell'Ordine per i profili di ordine pubblico, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino al completamento delle operazioni di smontaggio delle strutture di cantiere e di ripristino dello stato dei luoghi.

0 8 MAG. 2023

Il Presidente



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

PORTO COMMERCIALE - MOLO MANFREDI	SCALA DISEGNO DIS. LM
	Maggio 2023 DATA

AI SENSI DELLE VIGENTI NORME SUI DIRITTI DI AUTORE QUESTO ELABORATO NON POTRA' ESSERE REALIZZATO, PRODOTTO, O COMUNICATO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELL'ENTE