



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- Visto** il Decreto n. 41 del 1.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- Vista** l'istanza, pervenuta in data 11.01.2023 a questo Ente ed acquisita al protocollo n. 690 e successiva integrazione prot. n. 6399 del 3.03.2023, formulata dal Ministero della Salute - UVAC- PIF Campania, Basilicata, Campania e Sicilia nella persona del Direttore Dr. Alessandro Raffaele, con la quale si chiede l'individuazione di un'area e costruzione di un parcheggio presso la nuova sede del PFC di Salerno destinata a personale dipendente dello stesso.
- Visto** la documentazione tecnica presentata, a firma dell'ing. Freda, incaricato dalla SCT S.p.a. società che provvederà alla realizzazione dell'opera oggetto della presente.
- Acquisto** il parere favorevole con prescrizioni dell'Ufficio Grandi Progetti e Manutenzioni prot. 13325 del 12.05.2023;
- Vista** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, concernente il "Riordino della legislazione in materia portuale", e successive modifiche;
- Visti** gli artt. 6 e 8 della Legge n.84/94;
- Visti** gli atti d'ufficio;
- Preso Atto** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente
Dr. Ugo Vestri

Alla Stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comm 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi

ORDINA

Articolo 1

Le aree meglio individuate nell'allegata planimetria (all.1) sono destinate alla sosta delle autovetture del personale in servizio presso il Ministero della Salute - UVAC- PIF – recante apposita vetrofanìa.
La presente ordinanza regolamenta esclusivamente l'utilizzo delle aree demaniali marittime, fatte salve tutte le ulteriori ed eventuali autorizzazioni da acquisirsi autonomamente.

Articolo 2

l'intervento di che trattasi dovrà realizzarsi così come si evince dalla documentazione tecnica trasmessa, e precisazioni tecniche di seguito indicate:

- a) l'area di sosta è in prossimità dell'accesso portuale denominato "Varco Trapezio", allo stato chiuso per lavori, e pertanto la destinazione è temporanea e verranno valutate eventuali aree alternative. In ogni caso entro il termine di 5 mesi dalla presente ordinanza verrà eseguita a una valutazione circa



- eventuali criticità dell'area individuata in merito alla completa e corretta fruibilità del Varco Trapezio e, all'occorrenza e necessità adottare soluzioni alternative.
- b) gli stalli di sosta dovranno essere realizzati con segnaletica di colore giallo;
 - c) realizzare il ripasso della segnaletica orizzontale in prossimità delle superfici utilizzate per il parcheggio;
 - d) installare due tabelle di segnaletica verticale (una per area) recanti la dicitura "divieto di sosta - riservato Ministero della Salute - UVAC-PCP;
 - e) installare un segnale di obbligo di direzione per i veicoli pesanti (da Varco Trapezio al Molo 3 Gennaio);
 - f) proteggere il percorso pedonale con barriere stradali tipo new jersey collegate tra loro (L=360 - H 80 cm - base 60 cm);
 - g) assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalla realizzazione dell'intervento in oggetto;
 - h) prendere tutti gli opportuni provvedimenti idonei alla tutela della pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti;
 - i) trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalle previste lavorazioni;
 - j) evitare qualsiasi forma di inquinamento, diretta od indiretta, del pubblico Demanio e del mare territoriale;
 - k) Inoltre, prima dell'inizio dei lavori dovrà comunicarsi la data prevista per l'inizio delle attività nonché il nominativo del Direttore dei Lavori e delle imprese operanti;
 - l) al termine dei lavori e prima della messa in esercizio il relativo file in formato Dwg di quanto realizzato "come costruito" con planimetrie.

Articolo 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalle condotte vietate, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito/reato, della violazione di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti, ed in particolare alle Forze dell'Ordine per i profili di ordine pubblico, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino al completamento delle operazioni di smontaggio delle strutture di cantiere e di ripristino dello stato dei luoghi.

Napoli/Salerno, li 17.05.2023

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata

