



**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il verbale di riunione inviato con nota acquisita al prot. n. 13086 del 10.5.23 relativo all'incontro tenutosi presso il Comune di Napoli in data 9.5.23 avente ad oggetto la manifestazione dell'evento "Manifestazione Sindacale CGIL – CISL - UIL", prevista in rotonda Diaz e lungomare Caracciolo, il 20 Maggio p.v., che comporterà un ingente afflusso di partecipanti in città a mezzo bus messi a disposizione dalle organizzazioni sindacali;
- RITENUTO NECESSARIO** individuare un'area di sosta per una parte dei bus adibiti al trasporto dei manifestanti, come da richiesta emersa in sede di riunione;
- VISTO** il Nulla Osta espresso dalla Capitaneria di Porto in data 17/5/23;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;
- IL DIRIGENTE**
- ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;
- IL SEGRETARIO GENERALE**

**VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

**ORDINA**

**Art .1**

Nella giornata del 20.5.23, fino alle ore 14, l'area demaniale marittima denominata "area pre-imbarco c/o Piazzale Pisacane", (vd all.1) è riservata alla sosta temporanea di un totale di circa 80 autobus, a servizio dei partecipanti alla manifestazione sindacale descritta in premessa. L'ingresso/uscita più prossima all'area dal centro città è il varco Pisacane. Gli autobus dovranno accedere a detta area senza passeggeri a bordo. E' fatto divieto di discesa/salita passeggeri nell'ambito delle aree portuali.

**Art.2**

Per il transito e l'accesso all'area gli autobus dovranno esporre il relativo contrassegno, come da modello allegato



alla presente (all.2). È a carico dell'organizzazione il posizionamento di adeguato personale per la corretta informazione agli autisti relativamente alle modalità di spostamento da e per l' area portuale.

**Art.3**

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

**Art.4**

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza.

**1 0 MAG. 2023**

Napoli, li \_\_\_\_\_

**IL PRESIDENTE**



# area pre-imbarco al piazzale Pisacane

Livello senza titolo



Piazzale preimbarco



ingresso



uscita 1



uscita 2



Ingresso nei pressi del varco Pisacane

Uscite nei pressi rotonda calata Porta di Massa





AUTORIZZAZIONE  
PROVVISORIA PER  
BUS ALL' AREA  
PREIMBARCO  
PISACANE PER  
SINDACALE

ACCESSO

PIAZZALE

MANIFESTAZIONE

**TARGA BUS:**

---

**VALIDITA' 20.5.23**