



Oggetto: Procedura aperta, ex articoli 54 e 60 del D.Lgs.50/2016, per la conclusione di accordi quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviarie, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale. **Approvazione documentazione tecnica - Nomina Responsabile Unico del Procedimento.**

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. lgs. 169/16 e dal dlgs. 232/17, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale, con la quale sono state istituite le Autorità di Sistema Portuale - tra cui l'Adsp del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. del 1 febbraio 2021, n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la L. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 di Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture;

VISTO il vigente Piano Triennale Anticorruzione ed il Programma Triennale per la trasparenza e l'Integrità 2023/2025 dell'AdSP, adottato con delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico, ing. Adele Vasaturo, nonché le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- il Consiglio dei Ministri, in data 12 gennaio 2021, ha approvato una proposta di "PNRR", sottoposta all'esame del Parlamento che lo ha approvato il 31 marzo 2021, il quale si sviluppa intorno a tre assi strategici (digitalizzazione e innovazione, transizione ecologica, inclusione sociale) e si articola in sedici Componenti, raggruppate in sei Missioni;
- la "Missione 3" rubricata "*infrastrutture per una mobilità sostenibile*" mira a rendere, entro il 2026, il sistema infrastrutturale più moderno, digitale e sostenibile e in grado di rispondere alla sfida della decarbonizzazione, e pone, tra gli altri, l'obiettivo specifico di rafforzare e garantire l'interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti;
- per lo sviluppo del sistema portuale e segnatamente per il miglioramento della competitività, capacità e produttività dei porti italiani, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci, in stretta connessione con l'impianto strategico delle sopra richiamata "Missione 3", con il decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 6/09/2021 al n. 2660, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), per un importo complessivo di euro 2.835,63 milioni, per gli esercizi dal 2021 al 2026, a valere sulle risorse del Piano Complementare (PNC), di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, nei limiti delle annualità che saranno assegnate in bilancio;
- con il citato DM n.330 del 13 agosto 2021 risultano assegnati a questa AdSP del Mar Tirreno Centrale un importo complessivo di 361,00 milioni di Euro per la realizzazione degli interventi infrastrutturali di propria competenza finanziati con i fondi a valere sulle risorse PNC;
- per ciascun intervento sono stati stipulati tra questa AdSP ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti specifici Accordi Procedimentali e con apposite delibere sono stati nominati i relativi Responsabili Unici del Procedimento;
- con separata procedura di evidenza pubblica l'AdSP, di cui alla delibera del Presidente n.72 del 25/02/2022, ha provveduto a selezionare gli operatori economici per i servizi di ingegneria ed architettura ed ha sottoscritto n.6 Accordi Quadro, nelle diverse specializzazioni, per la gestione dei servizi di ingegneria ed architettura relativi a progettazione, coordinamento sicurezza e direzione dei lavori, verifica della progettazione, nonché per attività complementari e accessorie;

DATO ATTO:

- che allo scopo di garantire il rispetto dei tempi imposti dal richiamato DM 330/2021 questa Autorità ha ritenuto opportuno ricorrere alla stipula di Accordi Quadro quale strumento più idoneo a contenere le tempistiche dell'intera



fase della procedura di affidamento dei contratti pubblici (ivi compresa la verifica del possesso dei requisiti prescritti), alla luce di una situazione in cui è doveroso tener conto di fattori quali la elevata strategicità degli interventi, la ristrettezza dei tempi di realizzazione delle opere e le negative ricadute connesse all'eventuale mancato rispetto degli impegni assunti in sede europea;

- che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale ha, altresì, l'esigenza di portare a completamento altri interventi infrastrutturali nei porti di propria competenza, anche strettamente connessi a quelli elencati nel DM 330/2021, previsti nel POT 2023-2025 e finanziati con fondi propri, altri finanziamenti pubblici ovvero candidati ad altre fonti di finanziamento;
- che i Responsabili Unici del Procedimento dei singoli interventi finanziati dal citato DM 330/2021 (ing. Adele Vasaturo, ing. Rosa Palmisano, ing. Elena Valentino, ing. Francesco Iannone e arch. Biagina Di Benedetto), con l'ausilio sia dei gruppi di supporto incaricati, sia degli operatori economici già selezionati per i servizi di ingegneria, hanno elaborato la documentazione tecnica da porre a base della presente procedura per la conclusione degli Accordi Quadro di cui all'oggetto;
- che la procedura in oggetto riguarda l'affidamento dell'esecuzione dei lavori ed eventualmente la redazione del progetto definitivo e/o del progetto esecutivo, compreso il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed è articolata in 5 Accordi Quadro/lotti specifici, come di seguito elencati:
 - AQ/LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI;
 - AQ/LOTTO 2: OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO;
 - AQ/LOTTO 3: STRADE, FERROVIE E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI;
 - AQ/LOTTO 4: EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI ANCHE SOTTOPOSTI A TUTELA;
 - AQ/LOTTO 5: IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE;

RILEVATO:

- che al fine di procedere alla conclusione di specifici Accordi Quadro, ai sensi dell'art.54 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. è stata redatta dall'Ufficio Tecnico, in collaborazione con l'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, la documentazione di cui al prot. n. 15281 del 30.05.2023, come di seguito elencata:
 - a. Relazione generale;
 - b. Capitolato Speciale d'Appalto Accordo Quadro;
 - c. Modello Ordine di Attivazione;
 - d. Schema Contratto Accordo Quadro;
 - e. Schede interventi (AQ/Lotto 1: da intervento 1.1 a intervento 1.6, AQ/Lotto 2: interventi 2.1; 2.2 e 2.4, AQ/Lotto 3: da intervento 3.1 a intervento 3.2, AQ/Lotto 4: da intervento 4.1 a intervento 4.3 e AQ/Lotto 5: da intervento 5.1 a intervento 5.2);
- che per la presente procedura, per ciascun AQ/lotto in cui è suddiviso l'affidamento, è prevista la conclusione di un Accordo Quadro con un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 54, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, le cui modalità di partecipazione e termini di aggiudicazione saranno specificati nel Disciplinare di gara;

PRECISATO:

- che l'affidamento dei lavori e dell'eventuale progettazione nel periodo di vigenza degli Accordi Quadro è previsto fino alla decorrenza degli importi massimi relativi a ciascun Accordo Quadro/lotto, ed ha una durata pari a 48 (quarantotto) mesi o inferiore nel caso di esaurimento dell'importo disponibile;
- che tale termine potrà essere prorogato sino all'ulteriore scadenza che fosse stabilita per l'esecuzione del PNC dalle Autorità competenti;
- che la durata degli Accordi Quadro potrà essere prolungata altresì di ulteriori due anni in ragione della presenza di lavori di completamento e/o di lavori per i quali il ricorso ad una nuova procedura potrebbe comportare la perdita dello specifico finanziamento;
- che per ogni Accordo Quadro/Lotto, il valore massimo stimato, avente ad oggetto le prestazioni di sola esecuzione lavori o progettazione ed esecuzione lavori (appalto integrato), è stato determinato attraverso il valore massimo stimato dei lavori relativi agli Interventi ricompresi nello specifico Accordo quadro/Lotto, comprensivi di oneri della sicurezza, al netto di IVA a cui è stato aggiunto il valore stimato per i servizi di progettazione, il tutto maggiorato del 20% (venti per cento) al fine di tener conto dell'importo per eventuali imprevisti, lavori aggiuntivi e/o di completamento;
- che la stima del compenso professionale e delle spese ed oneri accessori per l'eventuale affidamento della progettazione è stata determinata a partire dal costo dei singoli interventi secondo i criteri di cui al DM 17.06.2016 (*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8, del decreto legislativo n.50 del 2016*);
- che il valore economico complessivo dell'Accordo Quadro è di 586.870.001,80 euro, così suddiviso tra i diversi Accordi Quadro/lotti:

▪ AQ/LOTTO 1: OPERE MARITTIME E STRUTTURALI SPECIALI	221.054.791,96 euro
▪ AQ/LOTTO 2: OPERE MARITTIME E LAVORI DI DRAGAGGIO	169.481.557,67 euro
▪ AQ/LOTTO 3: STRADE, FERROVIE E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	58.486.593,04 euro
▪ AQ/LOTTO 4: EDIFICI CIVILI E INDUSTRIALI ANCHE SOTTOPOSTI A TUTELA	80.522.099,29 euro



Delibera n. 124/2023

- AQ/LOTTO 5: IMPIANTI PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE 57.324.959,84 euro
- che l'importo complessivo di 586.870.001,80 euro trova copertura finanziaria per complessivi 420.600.000,00 euro, di cui euro 351.000.000,00 sui fondi PNC complementari al PNRR, euro 69.600.000,00 su altri fondi ed il residuo importo è in fase di acquisizione del relativo finanziamento;
- che l'affidamento sarà espletato mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del medesimo decreto;
- che i tempi per la ricezione delle offerte sono stabiliti in 30 giorni dalla data di trasmissione del bando di gara secondo quanto stabilito dall'art. 60, comma 1) e 2.bis) del D.Lgs n. 50/2016;
- che la valutazione ed i relativi punteggi dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi massimi: offerta tecnica 80 punti; offerta economica 15 punti; offerta tempo 5 punti;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico
ing. Adele Vasaturo

RITENUTO:

- che la procedura in argomento è coerente con gli indirizzi dell'Ente;
- per la stessa procedura, di individuare quale Responsabile del Procedimento l'ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico di questa Autorità di Sistema alla quale sono demandati i compiti e le funzioni di cui all'articolo 31 del D.lvo n. 50/2016 nonché quanto stabilito nelle "Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", che dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;
- di individuare, a supporto del RUP, l'ing. Giuseppe Campagnano e l'ing. Daniela Salerno, assegnati allo stesso Ufficio Tecnico, riservandosi di incaricare ulteriore personale a supporto, ove necessario;
- di demandare all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, in collaborazione con l'Ufficio Tecnico, la redazione:
 - del Disciplinare di gara, comprensivo di allegati, contenente le norme relative alle modalità e termini di partecipazione alla procedura e di svolgimento della stessa;
 - del Bando di gara da pubblicare sulla GUCE, Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, all'Albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Sede di Napoli e Sede di Salerno, sui siti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione "Amministrazione Trasparente";
 - dell'Estratto del bando di gara da pubblicare su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;

PRECISATO:

- che la pubblicazione del presente atto e dei documenti allegati è differita all'avvenuta approvazione degli ulteriori atti di gara demandati all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- che la spesa necessaria per far fronte a tale procedura (pubblicità legale, commissione di gara, pagamento ANAC, ecc...), sarà impegnata con l'atto di approvazione degli ulteriori documenti di gara;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'art. 6 bis della legge 241/1990;

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare gli atti e i documenti elaborati da porre a base di gara, per la "Procedura aperta per la conclusione di accordi quadro per l'affidamento dell'esecuzione di lavori su infrastrutture marittime, dragaggi, opere stradali e ferroviari, opere edili e di restauro per la riqualificazione degli immobili, opere di sostenibilità ambientale, da realizzarsi nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", di cui alla proposta dell'Ufficio Tecnico, prot. n. 15281 del 30.05.2023, come di seguito elencati:
 - a. Relazione generale;
 - b. Capitolato Speciale d'Appalto Accordo Quadro;
 - c. Modello Ordine di Attivazione;



- d. Schema Contratto Accordo Quadro;
- e. Schede interventi (AQ/Lotto 1: da intervento 1.1 a intervento 1.6, AQ/Lotto 2: interventi 2.1; 2.2 e 2.4, AQ/Lotto 3: da intervento 3.1 a intervento 3.2, AQ/Lotto 4: da intervento 4.1 a intervento 4.3 e AQ/Lotto 5: da intervento 5.1 a intervento 5.2);
2. di procedere alla conclusione di Accordi Quadro, ai sensi dell'art.54 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii da espletarsi mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del medesimo decreto;
3. di nominare per la procedura di che trattasi, quale Responsabile del Procedimento l'ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico di questa Autorità di Sistema alla quale sono demandati i compiti e le funzioni di cui all'articolo 31 del D.lvo n. 50/2016 nonché quanto stabilito nelle "Linee guida n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", che dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;
4. di individuare, a supporto del RUP, l'ing. Giuseppe Campagnano e l'ing. Daniela Salerno, assegnati allo stesso Ufficio Tecnico, riservandosi di incaricare ulteriore personale a supporto, ove necessario;
5. di stabilire, tra l'altro:
 - che i tempi per la ricezione delle offerte sono fissati in 30 giorni, naturali e consecutivi, dalla data di trasmissione del bando di gara secondo quanto stabilito dall'art. 60, comma 1) e 2.bis) del D.Lgs n. 50/2016;
 - che la valutazione ed i relativi punteggi dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi massimi: offerta tecnica 80 punti; offerta economica 15 punti; offerta tempo 5 punti;
6. di demandare all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, in collaborazione con l'Ufficio Tecnico, la redazione:
 - del Disciplinare di gara, comprensivo di allegati, contenente le norme relative alle modalità e termini di partecipazione alla procedura e di svolgimento della stessa;
 - del Bando di gara;
 - dell'Estratto del bando di gara;
7. di precisare:
 - che la pubblicazione del presente atto e dei documenti allegati è differita all'avvenuta approvazione degli ulteriori atti di gara demandati all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - che la spesa necessaria per far fronte a tale procedura (pubblicità legale, commissione di gara, pagamento ANAC, ecc...), sarà impegnata con l'atto di approvazione degli ulteriori documenti di gara;
8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Napoli;
9. di notificare la presente delibera:
 - all'ing. Adele Vasaturo, Responsabile Unico del Procedimento;
 - agli ingg. Rosa Palmisano, Elena Valentino, Francesco Iannone, Arch. Biagina Di Benedetto, RUP degli interventi;
 - agli ingg. Giuseppe Campagnano e Daniela Salerno, incaricati di supporto al RUP;
 - all'Ufficio Tecnico;
 - all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - all'Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria;
 - al R.P.C.T..

Napoli, 31.05.2023

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata