



OGGETTO: INTERVENTI DI "REALIZZAZIONE PONTILI DI ORMEGGIO ALISCAFI E DI IMBARCO PASSEGGERI E RIQUALIFICAZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DAL CIGLIO BANCHINA AL COSTRUIENDO NUOVO TERMINAL PASSEGGERI" ALLA CALATA BEVERELLO – Contratto di Accordo Quadro cronologico 5/23 del 27.01.2023 – LOTTO 1: OPERE PORTUALI – Ordine di Servizio n.1 – Affidamento progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e prestazioni integrative, nuovo impegno spesa e nomina del Direttore dell'esecuzione del Contratto Attuativo.

CUP Intervento: I61H12000200006 – CIG Derivato: 9846224117

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

Premesso che:

- con Delibera n. 114 del 19.04.2018, l'AdSP ha nominato Responsabile del Procedimento l'arch. Biagina Di Benedetto per il prosieguo delle attività necessarie per l'attuazione dei suddetti interventi;
- con Delibera AdSP n. 364 del 26.11.2018 è stato: approvato il suddetto progetto preliminare di "Adeguamento Tecnico Funzionale del Molo Beverello (ATF) – Realizzazione di pontili di ormeggio aliscafi e d'imbarco passeggeri" per un importo complessivo di € 4.800.000,00, di cui € 4.110.000,00 per lavori ed € 690.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione; approvato il progetto esecutivo per l'esecuzione di "Indagini geognostiche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva", redatto da tecnici interni al Provveditorato alle OO.PP. della Campania, per un importo complessivo delle indagini pari ad € 310.000,00, impegnata la spesa di 310.000,00 necessaria per l'esecuzione delle medesime indagini;
- con successiva Delibera n. 328 del 23.12.2019, l'AdSP ha autorizzato l'impegno e la spesa della restante somma, di complessivi € 4.490.000,00 (a meno della spesa per le indagini di € 310.000,00 già impegnate con la delibera 364/18), per la "Realizzazione dei pontili di ormeggio aliscafi e d'imbarco passeggeri" al Molo Beverello nonché rimodulato il relativo quadro economico per lo stesso importo complessivo di € 4.800.000,00 di cui, € 4.110.000,00 stimato per i lavori ed € 690.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- L'intero importo presunto per l'appalto è finanziato, limitatamente alla somma di € 3.600.000,00, con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (D.I. n.54 del 28.02.2014 e successivo Accordo procedimentale n. 8774 del 02.09.14) e, per il restante importo di € 1.200.000,00 con fondi propri dell'AdSP;



Considerato che:

- con Contratto cronologico 5/23 del 07/02/2023, CIG: 91057617AF CUP: G12C21001230002, nell'ambito dell'Accordo Quadro per "l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'autorità di sistema portuale del mar tirreno centrale", è stato affidato il "LOTTO n.1 – OPERE PORTUALI – DRAGAGGI, PROLUNGAMENTO E RAFFORZAMENTO DI DIGHE FORANEE E MOLI", giusta Delibera AdSP di aggiudicazione n. 276 del 20.09.2022, al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti (in seguito RTP), Acquatecno S.r.l. (mandataria) e le Mandanti Servizi Integrati S.r.l., Alphatech dell'ing. Roberto Chieffi e del dott. Francesco Chieffi, Peg Infrastrutture S.p.A., Inger S.r.l., Polis Progetti S.r.l., con un ribasso offerto in sede di gara del 49,00%, da applicare relativamente ai singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, alle spese ed oneri accessori e alle relative attività di supporto strumentali alla progettazione;
- in data 29.09.2022 è stata effettuata la Consegna dell'esecuzione del suddetto Contratto cronologico 5/23 in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito con modifiche dalla L. 120/2020;
- l'AdSP ha inteso affidare, nell'ambito del medesimo Contratto, al RTP aggiudicatario, tutte le attività necessaria per l'attuazione degli interventi in oggetto, pertanto il RUP dell'intervento, con Ordine di Servizio n.1 (in seguito OdS) prot. AdSP n. 5950 del 28.02.2023 – redatto ai sensi dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro – ha affidato al RTP appaltatore del Lotto n. 1, i Servizi di ingegneria e architettura per la Progettazione definitiva ed esecutiva, Coord. della sicurezza in fase di progettazione, nonché attività propedeutiche alla progettazione, degli interventi di "Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione della pavimentazione dal ciglio banchina al costruendo nuovo Terminal Passeggeri", verso un compenso professionale stimato in € 286.291,00, determinato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016 e al netto del ribasso del 49%, (compreso di spese e oneri accessori), ponendo a base del calcolo un importo lordo presunto dei lavori di € 6.200.000,00 (comprensivo delle ulteriori lavorazioni aggiuntive previste in banchina non presenti nel progetto preliminare a suo tempo redatto);
- con nota, prot. AdSP n. 7140 del 10.03.2023 il RTP nel riscontrare l'OdS n.1 ha specificato, nel dettaglio, il cronoprogramma delle attività affidate e relativi tempi di esecuzione con allegato "Elenco elaborati";
- nelle more della stipula del Contratto Attuativo dell'Accordo Quadro, in data 05.04.2023, con nota prot. AdSP, n. 9740, il RTP progettista ha consegnato una copia cartacea della prima stesura del Progetto definitivo che, tenuto conto dell'aggiornamento dei prezzi oggi in vigore, nonché delle ulteriori lavorazioni aggiuntive previste in banchina (non presenti nel progetto preliminare a suo tempo redatto) somma un importo lavori di complessivi € 9.727.769,21, di cui, € 9.327.769,21 per lavori ed € 400.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

Considerato inoltre che:

- i servizi specifici affidati/da affidare con l'OdS n.1 sono i seguenti:
 - a) "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" – secondo quanto disciplinato dall' art. 25 del D.lgs 50/2016 e art. 28 del D.lgs 42/2004;
 - b) "Studio di verifica della manovrabilità" – propedeutico alla progettazione definitiva ai fini della definizione delle scelte progettuali specifiche;
 - c) "Redazione della Relazione geologica" – in fase di progettazione definitiva;
 - d) "Redazione del Progetto definitivo" – in conformità ai contenuti del progetto Preliminare già redatto, secondo quanto disposto dall'art. 23, commi 3 e 7 del D.lgs 50/2016 e dagli artt. da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010;
 - e) Redazione del Progetto esecutivo – in conformità al Progetto Definitivo, secondo quanto stabilito dall'art. 23, commi 3 e 8, del Codice e dagli artt. da 33 a 43 del Regolamento, comprensivo del Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ai sensi degli artt. 91, 98 e 100 del D.lgs. 81/2008 e dell'art. 23, comma 3 del D.lgs 50/2016.
- Per la formalizzazione dell'affidamento delle suddette attività al RTP appaltatore – nei termini e con le modalità stabilite nel Contratto cronologico 5/23 e nel relativo Capitolato Speciale d'appalto nonché di quanto contenuto nei documenti di cui all'offerta del RTP in sede di gara – il RUP ha predisposto i seguenti documenti:
 - 1) Schema del "Contratto Attuativo" – relativo ai servizi affidati di cui all'OdS n.1;
 - 2) "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale" – in conformità a quanto stabilito nel Contratto di Accordo Quadro cronologico 5/23 del 07/02/2023 e relativo Capitolato Speciale d'Appalto;
 - 3) "Determinazione dei corrispettivi" – secondo quanto stabilito dal DM 17.06.2016;
 - 4) "Relazione tecnica – illustrativa" – relativa all'affidamento;
- il calcolo dei corrispettivi per lo svolgimento di tutte le prestazioni come sopra definite – effettuato secondo quanto stabilito dal DM 17.06.2016 e sulla base dell'importo dei lavori di € 9.727.769,21 (come stimato nella prima stesura del progetto definitivo precedentemente richiamato), comunque suscettibile di modifica in fase di verifica ex art. 26 del D.lgs 50/2016, somma un importo lordo di complessivi € 746.391,84 che, al netto del ribasso del 49,00% offerto in sede di gara dall'Aggiudicatario somma € 380.659,00 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti), come puntualmente dettagliato nel documento "Determinazione dei corrispettivi";



– il Quadro economico di spesa in conseguenza del nuovo importo dei lavori risulta pertanto rimodulato come da seguente tabella:

NUOVO QUADRO ECONOMICO	
LAVORI ED ONERI SICUREZZA	
Lavori	9.327.769,21
Oneri sicurezza	400.000,00
Totale lavori e oneri di sicurezza	9.727.769,21
SOMME A DISPOSIZIONE	
1) Imprevisti (5% importo a base d'appalto, compreso iva)	486.388,46
2) Accantonamento per revisione prezzi (1,5% Importo a base d'appalto)	145.916,54
3) Spese tecniche al netto del 49% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario per Progettazione e attività propedeutiche (al lordo di Spese e oneri accessori)	380.659,00
4) Spese tecniche al netto del 49% offerto dal RTP aggiudicatario per la Direzione dei lavori (al lordo di spese e oneri accessori)	427.792,79
5) Indagini geotecniche e ambientali propedeutiche alla progettazione definitiva	310.000,00
5) Incentivo funzioni tecniche ex art.113 del 50/16 (2% importo lordo lavori)	195.555,00
6) Accantonamento ex art. 205 D.lgs 50/2016	150.000,00
7) Spese per editing, riproduzioni, ecc...(compreso iva)	20.000,00
8) spese pubblicità e gara (compreso iva)	15.000,00
9) Commissione giudicatrice (al lordo di spese e oneri accessori)	20.000,00
10) Collaudi (al lordo di spese e oneri accessori)	90.000,00
11) Accertamenti di Laboratorio, prove di carico, verifiche, ecc... (compreso iva)	50.000,00
12) Oneri conferimento a discarica (su fattura)	150.000,00
13) Allacciamenti e risoluzione interferenze (compreso iva)	120.000,00
14) Spese per attività di consulenza e supporto (al lordo di spese e oneri accessori)	35.000,00
15) Contributo ANAC	800,00
16) CNPAIA su 3), 4), 9), 10), 14)	38.138,00
17) IVA 22% su 3), 4), 9), 10), 14), 16)	39.663,00
Totale somme a disposizione	2.673.912,00
Totale complessivo	12.401.682,00

da cui scaturisce una maggiore spesa rispetto alle somme già impegnate con le Delibere n. 364/2018 e n. 328/2019 di **€ 7.601.682,00** (12.401.682,00 – 4.800.000,00);

- Il MIT con nota prot. AdSP n. 2743 del 31.01.2023 ha comunicato che, con D.I. n. 401 del 22.12.2022, nell'ambito del "Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti –Annualità 2021" ha assegnato a questa AdSP la somma di € 2.502.139,24;
- questa AdSP, con nota di riscontro, prot. n. 11311 del 21.04.2022, ha comunicato al MIT la volontà di destinare tale importo al cofinanziamento degli interventi in oggetto;
- la copertura della spesa necessaria per l'esecuzione degli interventi di "Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione della pavimentazione dal ciglio banchina al costruendo nuovo Terminal Passeggeri" può essere, pertanto, così rimodulata:

D.I. MIT n. 54 del 28/02/2014 – Fondo di cui all'art. 18 bis legge 84/94 – anno 2013	€ 3.600.000,00
D.I. MIT n. 401 del 22/12/2022 – Fondo finanz. interventi porti – Annualità 2021	€ 2.502.139,24
Fondi propri AdSP già impegnati – Delibere n. 364/2018 e 328/2019	€ 1.200.000,00
Ulteriori fondi propri AdSP da impegnare	€ 5.099.542,76
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 12.401.682,00

- i fondi necessari alla copertura della spesa residua per l'importo di **€ 5.099.542,76**, nelle more di ulteriori finanziamenti, potranno essere impegnati con fondi propri dell'AdSP;

In ragione di quanto sopra esposto:

- occorre, pertanto, formalizzare l'affidamento delle suddette attività al RTP appaltatore, nei termini e con le modalità stabilite nel Contratto cronologico 5/23 e nel relativo Capitolato Speciale d'appalto, nonché di quanto contenuto nei documenti di cui all'offerta del RTP in sede di gara;
- occorre impegnare l'ulteriore somma di € 5.099.542,76, come sopra definita;



- per l'esecuzione dei SIA in argomento, di importo lordo pari ad € 746.391,84, secondo quanto stabilito dall'art. 16 del D.M. n.49 del 07.03.2018 e punto 10 delle Linee guida ANAC n. 3, occorre nominare il Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC);
- si propone, di affidare all'ing. Silvio MEMOLI, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in oggetto l'incarico di DEC;
- con nota, prot AdSP n. 14641 del 24.05.2023, per i successivi provvedimenti di approvazione, è stata trasmessa la documentazione, come specificata nei precedenti punti 1), 2), 3) e 4), necessaria per la stipula del Contratto Attuativo relativo all'OdS n.1 di cui al Contratto cronologico 5/23 dell'Accordo quadro;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(arch. Biagina Di Benedetto)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO
(ing. Adele Vasaturo)

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE
(arch. Giuseppe Grimaldi)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la documentazione per l'affidamento dei SIA per agli interventi di "*Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione della pavimentazione dal ciglio banchina al costruendo nuovo Terminal Passeggeri*"; trasmessa dal RUP con la nota prot AdSP n. 14641 del 24.05.2023 consistente in: "Schema del Contratto Attuativo"; Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Determinazione dei corrispettivi"; "Relazione tecnica – illustrativa";
2. di approvare la rimodulazione del Quadro Economico, come riportato nella precedente tabella, dell'importo complessivo di € 12.401.682,00 di cui € 9.727.769,21 per lavori ed oneri di sicurezza ed € 2.673.912,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
3. di autorizzare la maggiore spesa di € 7.601.682,00, per l'esecuzione degli interventi in argomento da prelevare dal capitolo di bilancio n. 44/15 che ne presenta la disponibilità, giusta attestazione n. _____2023 del _____ rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
4. a parziale modifica delle delibere n. 364/2018 e n. 328/2019, di approvare la rimodulazione e integrazione del finanziamento occorrente per l'esecuzione degli interventi in oggetto, nelle more dell'assegnazione di un nuovo finanziamento, a valere sui fondi di cui alla seguente tabella:

D.I. MIT n. 54 del 28/02/2014 – Fondo di cui all'art. 18 bis legge 84/94 – anno 2013	€ 3.600.000,00
D.I. MIT n. 401 del 22/12/2022 – Fondo finanz. interventi porti – Annualità 2021	€ 2.502.139,24
Fondi propri AdSP già impegnati – Delibere n. 364/2018 e 328/2019	€ 1.200.000,00
Ulteriori fondi propri AdSP da impegnare	€ 5.099.542,76
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 12.401.682,00

5. di autorizzare la stipula del Contratto Attuativo per l'affidamento dei SIA come sopra individuati, per la realizzazione degli interventi di "*Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione della pavimentazione dal ciglio banchina al costruendo nuovo Terminal Passeggeri*", di cui all'OdS n.1 relativo al Contratto cronologico 5/23 dell'Accordo Quadro come sopra specificato, verso l'importo complessivo di € 380.659,00, al netto del ribasso del 49,00% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n.1 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti);



6. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui al precedente punto 5;
7. di affidare l'incarico di Direttore dell'esecuzione del Contratto, secondo quanto stabilito dall'art. 16 del D.M. n.49 del 07.03.2018 e punto 10 delle Linee guida ANAC n. 3, all'ing. Silvio MEMOLI, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, che possiede i requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'incarico affidato;
8. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
9. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli, 05.06.2023

IL PRESIDENTE
(avv. Andrea ANNUNZIATA)