



IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la nota dell'Ufficio Tecnico prot. n. 16722 del 14.6.23, relativa alla richiesta di emissione ordinanza volta a disciplinare le attività di bonifica ordigni bellici nel porto di Napoli connesse ai lavori di completamento della rete fognaria da eseguirsi a cura della B.M. SERVICE S.R.L. P.I./C.F. 07504971214 con sede in via vicinale cupa Cintia 44 - 80126 - Napoli, su incarico della Impresa Costruzioni Ing. E.Mantovani S.p.A. P.I. 02720150271 C.F. 03568880375;
- RITENUTO** opportuno disciplinare l'attività in questione, come di seguito meglio descritta;
- VISTI** gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 let.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;
- ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL DIRIGENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

RENDE NOTO che

Nel porto di Napoli, nelle aree demaniali marittime denominate "bacini" di indagine bonifica bellica e numerate da 5 a 10, comprendenti Calata Villa del Popolo, Molo Carmine, via dei Bacini, Molo Cesario Console, Calata della Marinella, Molo Vittorio Emanuele, viale Vesuvio saranno effettuate, a cura della soc. B.M. SERVICE S.R.L. sopra meglio individuata, attività di bonifica ordigni bellici lungo il tracciato della rete fognaria meglio individuato in allegata planimetria con linea blu, mediante posizionamento di un cantiere mobile di larghezza mt 4,50 e lunghezza tale da minimizzare le possibili interferenze e, pertanto,

ORDINA

Art .1



Dal 15/6/23 al 30/7/23 ed in ogni caso fino a termine esigenza, le aree demaniali marittime del porto di Napoli localizzate nell'ambito dei bacini di indagine e meglio individuate in allegato lungo il tracciato della linea blu, sono destinate ai fini delle attività di bonifica ordigni inesplosi quali aree di cantiere mobile delle dimensioni sopra specificate.

L'impresa esecutrice dovrà:

- Provvedere all'acquisizione di tutte le necessarie autorizzazioni per il transito sia in ingresso che in uscita dalle aree portuali di mezzi, maestranze ed attrezzature;
- provvedere alla delimitazione dell'area di cantiere con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione avente caratteristiche tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento ed i possibili urti dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
- adottare nell'esecuzione delle attività tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.
- garantire il transito pedonale e veicolare autorizzato dei fruitori delle aree portuali;
- garantire l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione gli accosti che vengono assegnati ogni giorno nella riunione presso il preposto ufficio della Capitaneria di Porto

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa esecutrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione e sorveglianza.

Art. 2

Nelle aree di cantiere sopra menzionate è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto, ad eccezione delle attività connesse con i menzionati lavori.

Art. 3

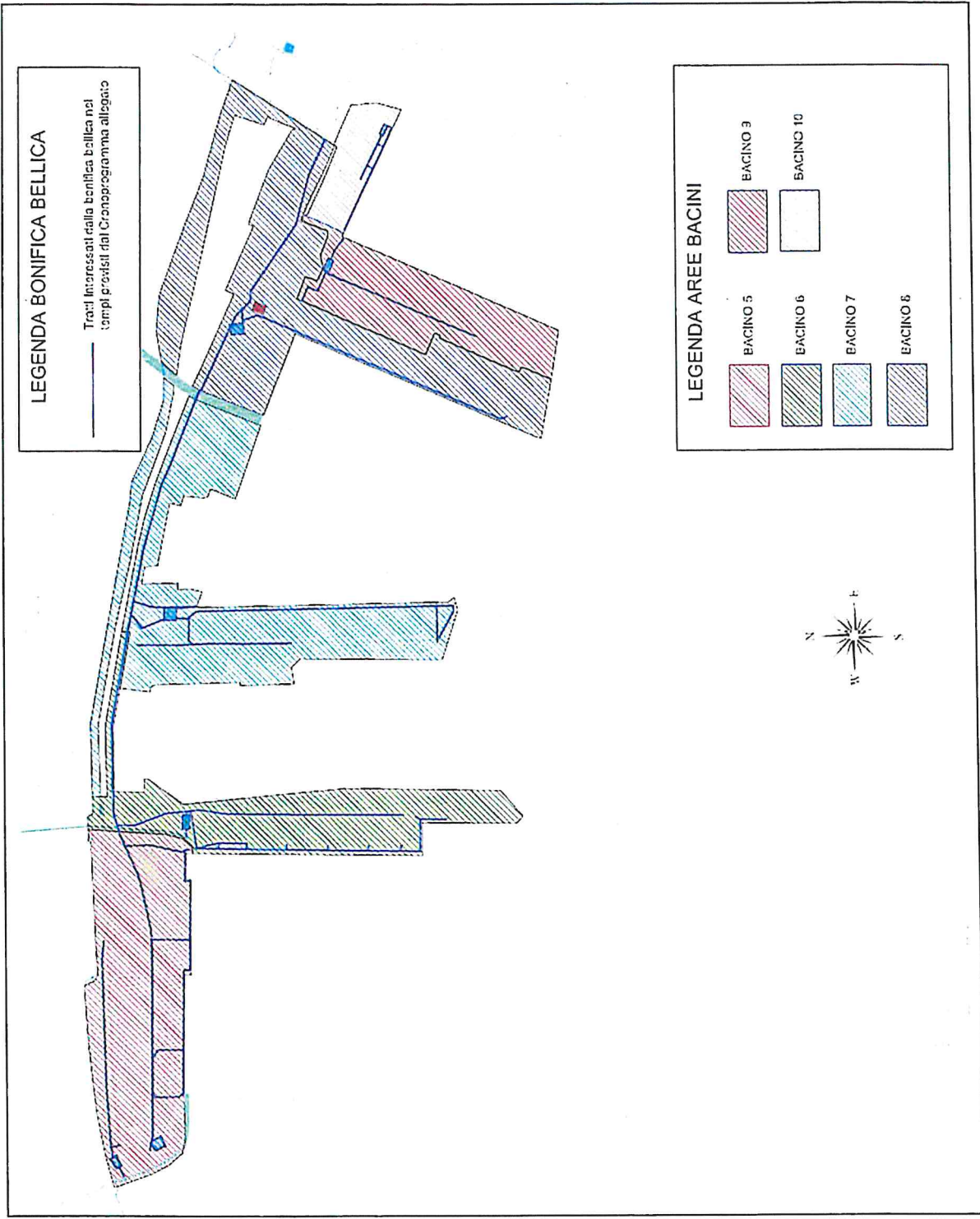
I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dalla data odierna e resterà valida fino a termine esigenza.

Napoli, li 19 GIU. 2023

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA



NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteria generale@porto.napoli.it
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autorita portuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

