

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

Ufficio Gare Contratti Economato

Atto Aggiuntivo n. 5 repertorio n.02/2022 del 20 gennaio 2022 al Contratto del 29 gennaio 2016 relativo all'appalto Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto Commerciale di Salerno.

Importo in aumento € 212.211,79, IVA non imponibile (ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n.633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale).

CUP: F59F11000100001

CIG 58455772BE

Premesso che:

- con Delibera Presidenziale n. 27 del 31.01.2020 l'AdSP ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto del Porto di Salerno, elaborato dall'ATI Appaltatrice ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006, per l'importo contrattuale di € 17.324.211,65, IVA non imponibile, con un incremento di € 775.796,32 rispetto all'importo del Contratto del 29.01.2016;
- con Delibera Presidenziale n. 187 del 03.09.2020 l'Ente ha affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. - KOSTRUTTIVA S.c.p.a. il servizio di ricognizione e bonifica bellica subacquea profonda, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a corpo di € 123.700,00, IVA non imponibile;
- con Delibera Presidenziale n. 279 del 11.12.2020 l'AdSP-MTC ha: affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. i lavori di

rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 524.385,00, IVA non imponibile;

- con Delibera Presidenziale n. 87 del 19.03.2021 l'AdSP ha autorizzato l'emissione degli Stati di Avanzamento Lavori in deroga all'importo minimo previsto in contratto per le lavorazioni già eseguite e per quelle da eseguire fino alla data del 15.6.2021 ai sensi dell'art.8 della Legge n.120 del 11.09.2020, come modificata D.L. n. 183/2020, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 21 del 26.02.2021;
- in data 25.03.2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 1 Rep. 397/2021 relativo al progetto esecutivo;
- in data 26/03/2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 2 Rep. 398/2021 relativo alle opere complementari di bonifica bellica;
- in data 29.03.2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 3 Rep. 400/2021 relativo alle opere complementari di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi;
- in data 22.12.2021 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 4 al cronologico n. 17/2021 relativo ai lavori di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale.
- il salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto per una lunghezza di 100 metri è stato eseguito come da progetto fino alla quota -13,00 m. dal l.m.m. Pertanto, a lavori completati, una parte dei fondali antistanti la nuova imboccatura portuale ha quota m -13,00 e parte, interessata dai recenti lavori di escavo dei fondali dell'intero porto commerciale e del canale di ingresso ultimati a marzo 2021, ha quota

superiore a m -14,50 dal l.m.b.m.s.

- Al fine di raccordare le aree l'Ente ha ritenuto necessario effettuare un intervento di rimodellamento dei fondali che costituivano il sedime di fondazione del molo salpato.
- Trattandosi di appalto integrato, l'Appaltatore ha trasmesso la Relazione Tecnica di progetto. Sulla base dei rilievi batimetrici multibeam eseguiti nel mese di maggio 2021 dalla ditta Prisma Srl, su incarico dell'AdSP, per la verifica dei lavori di escavo, e di quelli fatti eseguiti dall'ATI ACMAR in data 03.09.2021, i progettisti dell'Impresa hanno determinato i volumi da dover movimentare all'interno delle aree portuali per il raggiungimento della batimetria - 14,50 m lmbms nei fondali antistanti l'imboccatura. In analogia agli interventi del progetto esecutivo di rimodellamento dei fondali antistanti il Molo Manfredi, l'intervento prevede la movimentazione dei sedimenti all'interno dello specchio acqueo portuale, in conformità al D.M. 173/2016, art.1 comma 2 lett. a ed art.2 comma 1 lett. f, ed alle Linee guida regionali per l'esercizio delle funzioni di cui all'art.109 del D.Lgs. 152/2006 approvate dalla Giunta Regione Campania in data 27.06.2017;
- Per lo svolgimento delle attività di rimodellamento l'Appaltatore ha altresì proposto, seppur non previsto dalla vigente normativa, una specifica campagna di monitoraggio in corso d'opera e *post operam* con sei stazioni di rilevamento nonché il prelievo di tre campioni superficiali di sedimento del fondale e delle relative analisi fisiche, chimiche ed ecotossicologiche (i parametri di riferimento sono quelli riportati nella tabella 2.4 del D.M. 173/2016). L'attività di caratterizzazione dei

sedimenti è stata disposta dal Direttore dei Lavori con Ordine di Servizio n. 5 del 16.08.2021; le certificazioni di laboratorio, trasmesse in data 21.09.2021, sono allegate alla Relazione Tecnica predisposta dai progettisti dell'Appaltatore;

- con nota del 14.10.2021 (prot. AdSP n. 23712 del 19.10.2021) il Direttore dei Lavori ha trasmesso gli elaborati della “*Perizia per lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto*”;
- L'importo delle lavorazioni di rimodellamento dei fondali, stimato sulla base della voce di prezzo del progetto esecutivo NP.A.001 “*scavo subacqueo mediante motopontone*”, ammonta a corpo ad € 190.400,00, comprensivo del costo dei rilievi batimetrici multibeam di verifica.
- La caratterizzazione dei sedimenti (n.3 campioni) ed il monitoraggio dell'ecosistema marino (n. 3 campagne, per un periodo di cinquanta giorni) saranno contabilizzati a corpo con la voce NP.A.04.1 per l'importo di € 21.811,79 (cfr. Verbale di concordamento Nuovi Prezzi del 05/10/2021);
- in data 13.10.2021 l'ATI Appaltatrice ha sottoscritto l'Atto di sottomissione n.5 relativo all'affidamento dei lavori di rimodellamento in oggetto (trasmesso dal D.L. con la citata nota prot. AdSP n. 23712 del 19.10.2021), per un ammontare complessivo a corpo di € 212.211,79;
- l'importo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso e degli oneri di progettazione resta immutato rispetto a quanto previsto nel Contratto del 29.01.2016, nell'Atto aggiuntivo n.1 sottoscritto in data 25.03.2021 Rep. n. 397, nell'Atto aggiuntivo n.2 sottoscritto in data

26.03.2021 Rep. n. 398, nell'Atto aggiuntivo n.3 sottoscritto in data 29.03.2021 Rep. n. 400 e nell'Atto aggiuntivo n.4 sottoscritto in data 22.12.2021 al cronologico n. 17/2021.

- le lavorazioni di rimodellamento dei fondali antistanti la nuova testata del molo di sottoflutto sono state avviate con Ordine di Servizio del D.L. n. 7 del 18.10.2021. L'inizio dei lavori, la cui durata è fissata in quaranta giorni, è stato comunicato alla Capitaneria di Porto di Salerno ed alla Direzione Generale Ambiente ed Ecosistema della Regione Campania con nota Prot. AdSP n. 23144 del 13.10.2021;
- la Stazione Appaltante intende affidare le suddette attività di rimodellamento dei fondali antistanti la nuova testata del molo di sottoflutto all'ATI Appaltatrice ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, in quanto tale lavoro complementare, divenuto necessario all'esecuzione dell'opera a seguito di circostanze impreviste, è di valore non superiore al cinquanta per cento dell'importo del contratto iniziale (l'importo degli Atti di Sottomissione n. 2, 3, 4 e 5 ammonta complessivamente ad € 1.164.091,79) e, pur essendo separabile dall'esecuzione del contratto iniziale, è strettamente necessario al suo perfezionamento;
- con Delibera n. 414 del 30.11.2021 il Presidente tra l'altro: 1) ha approvato gli elaborati progettuali della *"Perizia per lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto"*, il Verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritti dall'ATI Appaltatrice in data 05.10.2021 e lo Schema di Atto di sottomissione n. 5 sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 13.10.2021

(Prot. AdSP-MTC n. 23712 del 19.10.2021; 2) ha affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. - KOSTRUTTIVA S.c.p.a. i lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto Commerciale di Salerno, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 212.211,79; 3) dato atto che l'importo di cui al punto 3 del deliberato trova copertura nelle Somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro economico dell'intervento, approvato con Delibera Presidenziale n. 27 del 31.01.2020 che sarà rimodulato con successiva Delibera; 4) ha dato mandato all'Ufficio Gare e Contratti, Economato di stipulare con l'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA SOC. COOP. per Azioni l'Atto aggiuntivo n. 5 al Contratto di appalto del 29.01.2016;

Tutto quanto sopra premesso, parte integrante e sostanziale del presente Atto, si conviene e si stipula il presente Atto Aggiuntivo

T R A

E

presente atto denominato semplicemente «Esecutore»,

ART. 1 (Premesse)

Le premesse di cui al presente documento (di seguito “Premesse”) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 (Oggetto)

Oggetto del presente atto aggiuntivo è l'accettazione alle condizioni richiamate nel presente atto dell'affidamento dei *Lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto*, ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a del D.lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 212.211,79.

L'esecuzione dell'appalto è soggetta all'osservanza piena ed incondizionata di tutti i patti e le condizioni espressi nel Contratto principale del 29 gennaio 2016, nell'Atto Aggiuntivo n.1 Rep. 397 del 25/03/2021, nell'Atto Aggiuntivo n.2 Rep. 398 del 26/03/2021, nell'Atto Aggiuntivo n.3 Rep. 400 del 29/03/2021, nell'Atto Aggiuntivo n.4 al cron. n. 17/2021 del 22.12.2021, non modificate dal presente Atto aggiuntivo n.5, nel presente Atto aggiuntivo n.5, nonché nel “*Verbale concordamento nuovi prezzi*” sottoscritto dall'Esecutore in data 05/10/2021.

Il precitato “*Verbale Concordamento Nuovi Prezzi*”, bollato e firmato dalle parti in segno di piena ed incondizionata accettazione, costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto aggiuntivo n.5, al quale è allegato in copia conforme sotto la lettera “A”.

Formano pure parte integranti del presente atto aggiuntivo anche se non materialmente allegati ma depositati presso la Stazione Appaltante, i seguenti documenti che l'Impresa dovrà osservare scrupolosamente durante

l'esecuzione del presente Atto aggiuntivo n. 4: a) Atto di sottomissione n. 5 sottoscritto dall'Esecutore in data 13/10/2021; b) Elaborati progettuali della "*Perizia per lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto*", trasmessi dal Direttore dei Lavori con nota prot. AdSP-MTC n. 23712 del 19.10.2021.

ART. 3 (Obblighi)

L'Esecutore, dichiara di aver visionato dettagliatamente e di accettare, come accetta, senza riserva alcuna, con espressa rinuncia ad eventuali future eccezioni ed azioni in merito nei confronti dell'A.d.S.P. M.T.C.:

- gli elaborati progettuali della "*Perizia per lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto*", trasmessi dal Direttore dei Lavori con nota prot. AdSP-MTC n. 23712 del 19.10.2021;
- che la lavorazione di rimodellamento dei fondali che costituivano il sedime di fondazione del tratto terminale del molo di sottoflutto, consistente nello scavo subacqueo mediante motopontone fino al raggiungimento della batimetria di -14,50 m l.m.b.m.s. e sversamento del materiale in ambito portuale (cfr. elaborati T01 e T02 della perizia), sarà contabilizzata a corpo sulla base della voce di prezzo del progetto esecutivo denominato "*NP.A.001 – scavo subaqueo mediante motopontone*" per l'importo di € 190.400,00 (comprensivo dei rilievi batimetrici multibeam di verifica);
- che la lavorazione di caratterizzazione dei sedimenti ed esecuzione di piano di monitoraggio in corso d'opera e *post operam*, da effettuarsi come da specifiche di perizia, saranno contabilizzati a corpo con il nuovo presso denominato "*N.P.A.04.I*" per l'importo di € 21.811,79.

ART. 4 (Importo)

L'importo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, nonché gli importi complessivi relativi agli oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compresi gli oneri previdenziali, restano immutati rispetto a quelli previsti nel Contratto del 29/01/2016, nell'Atto aggiuntivo n. 1 del 25/03/2021, nell'Atto aggiuntivo n. 2 del 26/03/2021, nell'Atto aggiuntivo n. 3 del 29/03/2021 e nell'Atto aggiuntivo n. 4 del 22.12.2021.

ART. 5 (Nuovi prezzi)

L'impresa dichiara di aver valutato dettagliatamente e di accettare senza riserva alcuna, gli ulteriori prezzi unitari di cui al "*Verbale Concordamento Nuovi Prezzi*" sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 05/10/2021, materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera "A", che in aggiunta ai prezzi offerti in sede di gara e a quelli del Verbale Concordamento nuovi prezzi n.1 sottoscritto in data 20/12/2019, al Verbale Concordamento nuovi prezzi n.2 sottoscritto in data 17/03/2020, all'"*Elenco nuovi prezzi – Computo metrico Estimativo – Capitolato Speciale d'Appalto – Addendum*" sottoscritto in data 03/12/2020 e all'"*Elenco nuovi prezzi – Computo metrico Estimativo – Quadro di Confronto*" sottoscritto in data 22/06/2021 formano l'elenco prezzi unitari di riferimento.

ART. 6 (Tempi di ultimazione)

Il termine per l'esecuzione dei lavori complementari di rimodellamento dei fondali antistanti l'allineamento della nuova imboccatura portuale è fissato in giorni quaranta a far data dal verbale di inizio lavori.

ART. 7 (Norma di Rinvio)

Per quanto non espressamente previsto nel presente Atto Aggiuntivo n.5, le parti richiamano le pattuizioni del contratto di appalto originario stipulato in data 29/01/2016, registrato all'Agenzia delle Entrate, presso l'Ufficio Territoriale di Salerno in data 10/03/2016 al n. 948, nell'Atto Aggiuntivo n.1 Rep. 397 del 25/03/2021, nell'Atto Aggiuntivo n.2 Rep. 398 del 26/03/2021, nell'Atto Aggiuntivo n.3 Rep. 400 del 29/03/2021 e nell'Atto Aggiuntivo n.4 al cron. n. 17/2021 del 22.12.2021 che conservano la loro efficacia per quanto nel seguito non espressamente modificati e/o integrati, restando confermati costituendo patto tra le parti, se compatibili con il presente atto nonché dalla normativa vigente in materia di opere pubbliche.

ART. 8 *(Spese di contratto)*

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, nessuna eccettuata od esclusa, nonché quelle di bollo, di copia e di registrazione, sono a totale carico dell'Impresa. Sono altresì a carico dell'Impresa tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello data di emissione del collaudo/regolare esecuzione.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto non sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale.

Le parti dichiarano quest'atto conforme alla loro volontà ed in segno di accettazione lo sottoscrivono, con firma digitale.

ART. 9 *(Imposta di bollo)*

L'imposta di bollo è stata assolta mediante l'apposizione di n. 18 marche da bollo, di € 16,00 ciascuna da apporre sulle n.3 copie cartacee del presente atto

e dei relativi allegati, rese conformi ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2015,
ai fini della registrazione presso il competente ufficio dell'Agenzia delle
Entrate, per un totale di € 288,00.

ART. 10 (*Norme di chiusura*)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 e dell'art. 1342 del Codice Civile, le
parti confermano di aver concorso a parità di condizioni alla stesura del
presente atto e di averne negoziato il contenuto.

Firmato digitalmente dalle parti in data 20 gennaio 2022.

