

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

- Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare -

Atto Aggiuntivo n. 2, al cronologico n. 22/23 del 29 marzo 2023 al Contratto del 23 ottobre 2012, e all'Atto Aggiuntivo n. 1, cronologico n. 11/2021 del 29.10.2021, relativi all'appalto della Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale affida in appalto alla Leonardo S.p.A.:

a) I lavori di cui alla Perizia di Variante n. 2 redatta ai sensi dell'art. 132 comma 3 del D.lgs. 163/2006;

b) I lavori di cui alle opere complementari ex art. 57 comma 5 lett. a) del D.lgs. 163/06 e ss.mm.ii.;

Importi in aumento:

- € 2.310,18 per le modifiche introdotte dalla perizia di variante n.2;

- € 487.953,24 per forniture, lavori e servizi individuati nella redazione del progetto esecutivo delle opere complementari e di cui € 2.710,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

oltre IVA, come per legge.

CUP: F52H1000010001

CIG: 1193925A11

Premesso che:

- Con Delibera Presidenziale n. 27 del 17/02/2011 l'Autorità Portuale di Salerno ha confermato Responsabile del Procedimento il dott. Salvatore Dimauro, già nominato con Delibera n.124/2009, ed ha indetto procedura ristretta per l'affidamento della progettazione esecutiva e della fornitura con installazione di infrastrutture di security, con un importo a base di appalto di

€ 3.510.000,00 di cui € 98.550,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, con il relativo quadro economico (fondi Port Security e L.296/2006);

- Con Delibera Presidenziale n. 166 del 15/06/2012 l'Autorità Portuale di Salerno ha affidato all'Ing. Fabio Garcia, di Roma, l'incarico di Direzione dell'Esecuzione del contratto e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione;

- Con Delibera Presidenziale n. 232 del 12/09/2012 l'Autorità Portuale di Salerno ha aggiudicato definitivamente l'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva e della fornitura con installazione di infrastrutture di security del Porto di Salerno alla Vitrociset S.p.A., con sede in via Tiburtina n. 1020 – 00156 Roma, con un ribasso del 23,368%;

- In data 23/10/2012 è stato stipulato il contratto di appalto con la Vitrociset S.p.A. per l'importo di € 2.712.827,77 -oltre IVA- di cui: € 2.614.277,77 per forniture e lavori ed € 98.550,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA;

- Con Delibera Presidenziale n. 186 del 02/08/2013 l'Autorità Portuale di Salerno, a seguito del recesso dell'Ing. Garcia, ha nominato l'ing. Gianluigi Lalicata, responsabile dell'ufficio information technology - impianti elettrici e telematici, Presidente della Commissione Giudicatrice di validazione ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo nonché Direttore dell'Esecuzione del contratto e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione;

- Con Delibera Presidenziale n. 252 del 11/11/2013 l'Autorità Portuale di Salerno ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione delle infrastrutture di security e per le opere complementari relative alla Centrale

Operativa da realizzarsi presso la Capitaneria di Porto, con il relativo quadro economico aggiornato;

- In data 04/07/2014 è stato stipulato l'atto di sottomissione con la Vitrociset S.p.A. per l'importo contrattuale complessivo di € 2.736.916,80 - oltre IVA

- così costituito: € 2.614.277,77 per forniture e lavori, € 98.550,00 per oneri della sicurezza ed € 24.089,03 per opere complementari, oltre IVA al 22%.

In pari data è stato sottoscritto il primo processo verbale di avvio parziale dell'esecuzione della fornitura ai sensi dell'art. 304 del DPR 207/2010;

- Con Delibera Presidenziale n. 191 del 16/09/2014 l'Autorità Portuale di Salerno ha affidato all'ing. Luigi Mastrandrea l'incarico di collaudo statico delle opere strutturali e di membro della commissione di verifica di conformità in corso d'opera della fornitura in oggetto (convenzione di incarico stipulata in data 16/09/2014);

- Con Delibera Presidenziale n. 204 del 07/10/2014 l'Autorità Portuale di Salerno ha affidato all'Avv. Mario Ianulardo ed all'ing. Michele Cavretti l'incarico di membro della commissione di verifica di conformità in corso d'opera della fornitura in oggetto (convenzioni di incarico stipulate in data 14/10/2014);

- In data 23/01/2015, dopo aver sottoscritto il processo verbale per la consegna delle aree messe a disposizione dalla Capitaneria di Porto per la realizzazione della Centrale Operativa di Security (in prosecuzione al primo avvio del 4.07.2014), sono stati avviati i lavori e le forniture previste per la funzionalizzazione della Centrale Operativa di Security;

- In data 27/02/2015 è stato sottoscritto il processo verbale per la consegna di tutte le aree interessate dalla realizzazione del sistema di video sorveglianza

sia lungo la cinta doganale del porto Commerciale sia lungo le banchine. A tale verbale non ha fatto seguito l'effettiva acquisizione delle aree di intervento per mancanza di titoli abilitativi (permessi di costruire e autorizzazioni paesaggistiche) alla realizzazione di alcune opere (pensiline di ingresso Varco Ponente e Varco Trapezio), nonché di ordinanze di viabilità a tutela delle attività di cantierizzazione. Pertanto le attività sono sostanzialmente rimaste ferme fino alla data odierna;

- Con Delibera Presidenziale n. 52 del 03/03/2015 l'Autorità Portuale di Salerno ha affidato all'arch. Giuseppe Barile ed all'arch. Corradino D'Elia l'incarico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva della pensilina di ingresso al Varco Trapezio (OPERA NON PREVISTA nell'appalto in oggetto) e la progettazione esecutiva delle pensiline di ingresso ed uscita al Varco Ponente nonché la progettazione architettonica delle opere civili previste nell'ambito della fornitura delle infrastrutture di security, nominando Responsabile del Procedimento del servizio in oggetto l'ing. Gianluigi Lalicata. La convenzione di incarico con l'arch. Barile e l'arch. D'Elia è stata stipulata in data 06/03/2015;

- Sulla base degli elaborati progettuali redatti dagli archh. Barile e D'Elia è stata acquisita l'Autorizzazione Paesaggistica n.81/2015 -Varco Ponente- (Prot. AP SA n.10665 del 07/08/2015) ed il Permesso di Costruire n.76/2015 -Varco Ponente- (Prot. AP SA n.11566 del 09/09/2015);

- Sulla base degli elaborati progettuali redatti dagli archh. Barile e D'Elia è stato acquisito il Permesso di Costruire n.12/2016 -Varco Trapezio- (Prot. AP SA n. 03048 del 03/03/2016);

- Con Delibera Presidenziale n. 235 del 21/10/2015 l'Autorità Portuale di

Salerno ha affidato all'ing. Antonello Di Domenico, con studio tecnico in Salerno, l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto e Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, in sostituzione dell'ing. Lalicata che in data 03/06/2015 ha rassegnato le dimissioni dall'incarico di DEC. In data 26/10/2015 è stata stipulata la convenzione di incarico;

- Con Delibera Presidenziale n. 200 del 07/10/2016 l'Autorità Portuale di Salerno ha approvato il progetto esecutivo delle opere del Varco Ponente redatto dall'arch. Giuseppe Barile e dall'arch. Corradino D'Elia e dato mandato al DEC ing. Antonello Di Domenico di redigere, in conformità alle procedure previste dalla vigente normativa sugli appalti pubblici e dal Capitolato speciale di appalto, gli elaborati tecnico-amministrativi della perizia di variante e suppletiva necessaria per adeguare il progetto redatto dall'impresa appaltatrice ai pareri comunali;

- In data 08 febbraio 2017 l'ing. Antonello Di Domenico ha rassegnato le dimissioni dall'incarico di Direttore dell'esecuzione del contratto e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in oggetto;

- Con Delibera Commissariale n.16 del 04/07/2017 l'Arch. Corrado Oliveri è stato nominato Responsabile del Procedimento della procedura di affidamento dell'incarico di Direttore dell'esecuzione del contratto e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in oggetto;

- Nelle more dell'espletamento della procedura di evidenza pubblica di cui all'Avviso pubblico approvato con Delibera Commissariale n. 39 del 02/08/2017, con Delibera Commissariale n.40 del 03/08/2017 l'ing.

Gianluigi Lalicata, Responsabile dell'ufficio information technology - impianti elettrici e telematici dell'Autorità Portuale di Salerno, è stato nominato Direttore dell'esecuzione del contratto e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento in oggetto;

- Con Determina n. 115 del 12/09/2017 l'Autorità Portuale di Salerno ha affidato all'ing. Gianluca De Ligio l'incarico di assistente del Direttore dell'Esecuzione del contratto;

- Nel corso dei lavori l'impresa appaltatrice ha formulato riserve per ristoro dei maggiori oneri e danni da ridotta produzione, iscritte nel registro di contabilità in occasione della sottoscrizione in data 6.07.2016 del primo stato di avanzamento dei lavori

- Con Delibera Presidenziale n.245 del 23/12/2016, l'Autorità Portuale di Salerno ha costituito la commissione per l'accordo bonario ex art.240 del D. Lgs.163/2006 sulle riserve apposte dall'impresa appaltatrice Vitrociset S.p.A.;

- Con Delibera Presidenziale n.69 del 28/02/2018, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha integrato la commissione per l'accordo bonario di cui alla Delibera 246/2016 con la figura del Segretario, individuato a ratifica nella persona dell'Avv. Raffaella Di Blasi;

- Con verbale del 23/01/2018, acquisito al protocollo dell'Ente al n. 584 del 23/01/2018, la commissione ha dichiarato il procedimento concluso e con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 643 del 25/01/2018 la commissione ha depositato la proposta motivata di accordo bonario;

- Con le Delibera Presidenziale nn.101 del 3/04/2019 e 195 del 15.09.2020 sono stati affidati gli incarichi di cui agli art. 31 e 101 del D.lgs. 50/2016 e

dell'art. 90 del D.lgs. 81/2008, a personale interno dell'AdSP-MTC in possesso delle competenze e requisiti necessari, come di seguito indicati: -

RUP: ing. Adele Vasaturo – Dirigente Ufficio GPM AdSP; - DEC e Direttore dei Lavori per le opere strutturali: ing. Silvio Memoli – Ufficio GPM AdSP;- Direttore operativo: geom. Luigi Monetti – Ufficio GPM AdSP; - Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione: geom. Luigi Monetti Ufficio GPM AdSP;

- Al fine di riprendere le attività, in considerazione del notevole lasso di tempo trascorso, della necessità di adeguare l'impianto alle sopravvenute modifiche dello stato dei luoghi, delle vigenti normative in materia, è stato dato incarico all'impresa di revisionare il progetto esecutivo, trattandosi di appalto di progettazione ed esecuzione; Pertanto, Direttore dell'esecuzione del contratto ha eseguito congiuntamente ai progettisti dell'impresa esecutrice vari sopralluoghi all'esito dei quali il progetto esecutivo originario è stato rielaborato ed è stata prodotta una perizia di variante tecnica;

- Con Delibera Presidenziale n.170 del 21/07/2020 veniva approvata la prima perizia di variante tecnica e suppletiva;

- Con nota acquisita al prot. AdSP n.24915 in data 10/12/2020, veniva trasmessa l'Autorizzazione dell'Agenzia delle Dogane di cui all'art.19 del D.lgs. 374/1990;

- Con verbale del 17/12/2020 veniva consegnata l'area di cantiere presso la "Banchina Rossa" all'interno del Porto Commerciale di Salerno, di cui all'Ordinanza AdSP n.53/2020;

- In data 02/02/2021 (prot. AdSP-MTC n. 2448) veniva trasmessa

l'Autorizzazione paesaggistica n.3/2021 ed in data 03/02/2021 (prot. AdSP_MTC n.2540) veniva trasmesso il permesso di costruire n.5/2021 per la realizzazione delle opere civili di cui alle istanze presentate e acquisite al protocollo del Comune di Salerno, rispettivamente ai nn. 0150467 del 24/09/2020 e 0149324 del 22/09/2020;

- Con nota acquisita al prot. n. 01694 del 22.10.2021 veniva trasmessa l'Autorizzazione Sismica rilasciata dal genio civile di Salerno;

- Con Verbale di Accordo Bonario del 25.06.2020, con il quale, sussistendo le condizioni ed i presupposti per l'applicabilità dell'art. 240 del D.lgs. 12 aprile 2006 n. 163, il Responsabile del Procedimento, ha proposto all'affidataria Società Vitrociset S.p.A., che ha sottoscritto per accettazione, l'importo stabilito dalla commissione di accordo bonario di € 148.129,443 (diconsi centoquarantottomilacentotrentanove/443) a tacitazione delle riserve iscritte negli atti contabili alla sottoscrizione del SAL n.1;

- Con il verbale di ripresa dell'esecuzione del contratto del 2.03.2021 veniva disposta la ripresa parziale dell'esecuzione della fornitura, dando priorità alle attività lungo la cinta doganale del Porto commerciale di Salerno tra Varco Ponente, Trapezio e Guaimario;

- In data 29.10.2021 veniva sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 1, cronologico n. 11/21, relativo alla perizia di variante n.1;

- In data 30.11.2021 è stato sottoscritto il Verbale di ripresa definitivo dell'Esecuzione del Contratto a far data dal 22.10.2021 (essendo decaduti i vincoli indicati nel verbale di ripresa parziale del 2.03.2021 con il rilascio dell'Autorizzazione sismica in data 22.10.2021 prot. genio civile GC.SA.2021.001899 ed essendo cantierabili tutte le aree contestualmente

richieste, fermo restando l'impossibilità di una consegna contemporanea di tutte le aree oggetto dell'intervento), con un termine di ultimazione fissato al 22.05.2021, ai sensi dei tempi contrattuali previsti dall'Atto di contratto aggiuntivo n.1 (210 giorni naturali e consecutivi a far data dal Verbale di avvio definitivo dell'Esecuzione del Contratto);

- Con la nota acquisita al prot. AdSP-MTC n. 29225 del 23.12.2021, la Vitrociset S.p.A., comunicava che *“nell'ambito del progetto di razionalizzazione degli asset del gruppo Leonardo, già avviato con il modello One Company – a decorrere dalla data del 1° gennaio 2022, sarà fusa per incorporazione nella sua controllante Leonardo S.p.A. (atto Notaio Sandra de Franchis di Roma del 13.12.2021 - Rep. N.ro 17224, Racc. N.ro 8390) in subentro automatico in tutti i rapporti attivi e passivi della incorporata e nei relativi diritti ed obblighi da essi scaturenti”*;

- con Delibera Presidenziale n.5 del 14.01.2022, è stato preso atto che *“per effetto del predetto atto di fusione per incorporazione, la Leonardo S.p.A., con sede in Roma alla Piazza Monte Grappa n. 4 – 00195 n. CF/P. IVA 00401990585, iscritta presso la C.C.I.A.A. di Roma, a far data dal 01/01/2022 è subentrata in tutti i diritti ed obblighi facenti capo alla Vitrociset S.p.A. ed in particolare è subentrata al contratto di appalto avente ad oggetto la “Progettazione esecutiva e della fornitura con installazione di infrastrutture di security del Porto di Salerno” - CUP F52H11000010001 - CIG 119392511”*.

- Con nota prot. AdSP-MTC n.12195 del 17.05.2022 veniva richiesta la proroga per l'ultimazione dell'esecuzione del contratto, la quale con successiva nota prot. AdSP-MTC n.12755 del 20.05.2022, veniva

autorizzata al 01.09.2022;

- Con Verbale sottoscritto dalle parti il 05/08/2022 venivano temporaneamente sospese le attività per la necessità di redigere una perizia suppletiva di variante in corso d'opera, redatta ai sensi dell'art.132 comma 3 del D.lgs. 163/2006 (Punto A) nonché di ulteriori opere complementari ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a) del D.Lg. 163/2006 (Punto B) per le motivazioni sommariamente descritte, dettagliate e quantificate nella relazione di perizia di variante e nel progetto esecutivo delle opere complementari, trasmessa con nota prot. AdSP n.26897 del 4/11/2022, di seguito descritte:

Punto A – Perizia di variante e suppletiva n.2, ai sensi dell'art.132 comma 3 D.lgs. 163/2006:

Ai sensi dell'art. 132 comma 3, durante l'esecuzione del contratto il DEC e Direttore dei Lavori ha formalizzato n. 5 Ordini di Servizio che sono stati necessari per risolvere aspetti di dettaglio oltre che per obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto e dell'atto aggiuntivo n.1.

Punto B – Lavori complementari, art.57 comma 5 lettera a) D.lgs. 163/2006:

In considerazione di numerose riunioni tecniche-operative svolte con le diverse forze dell'ordine (Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza, Capitaneria di Porto) operanti nell'ambito del Porto commerciale di Salerno oltre alle richieste emerse in una serie di comitati di sicurezza pubblica presso la Prefettura di Salerno tra novembre 2021 ed aprile 2022 (Verbale del 27.10.2021 trasmesso al protocollo AdSP al n.0026788 il 24-11-2021 –

Verbale del 11.04.2022 trasmesso al protocollo AdSP al n.009551 il 13-04-2022) sono state valutate diverse soluzioni implementative volte a migliorare le funzionalità del realizzando sistema di videosorveglianza portuale, garantendo servizi aggiuntivi, non contemplati nelle fasi di redazione della progettazione esecutiva ma ritenuti indispensabili ai fini del perseguimento degli obiettivi di security all'interno del porto di Salerno. Allo scopo è stata redatta la progettazione esecutiva dei predetti lavori complementari, consistente nella redazione delle relazioni specialistiche e degli elaborati grafici, determinato con lo stesso criterio della parcella relativa alla progettazione esecutiva del progetto originario ed affidata alla stessa impresa affidataria, trattandosi di appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione delle forniture (appalto integrato). Le modifiche e le integrazioni complementari apportate sono di seguito sommariamente elencate:

- Connessione del sistema di lettura delle targhe rilevate ai varchi con il Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti (SCNTT) della Polizia di Stato;
- aggiunta di postazioni di controllo e connessione a vari sti di presidio FF.OO. operative in ambito portuale (già parzialmente attuata nell'ambito degli Ordini di Servizio sviluppati nel corso dell'esecuzione dei lavori);
- installazione di sistemi di videoanalisi per agevolare le attività di controllo lungo la cintura doganale, a cui è connesso un adeguato revamping degli applicativi IT e computazionali sugli impianti installati presso la sala di controllo al Varco Ponente;

- Estensione del sistema di controllo accessi veicolari e pedonali alle strutture di Varco del Porto di Napoli per omogeneità di regolamentazione tra sedimi portuali sottoposti ad un'unica gestione di security;

- Migrazione delle componenti hardware di centrale presso il locale prefabbricato di Ponente e centralizzazione dei flussi video verso la sala operativa unica situata presso il Porto di Napoli con regime di operatività h24. A tal fine si è reso, inoltre necessario l'attivazione di una rete VPN dedicata attraverso strumenti disponibili sul mercato elettronico della pubblica amministrazione;

- Efficientamento energetico, manutentivo e gestionale degli impianti di condizionamento e ricircolo d'aria presso le postazioni di controllo (garitte) ai varchi di Ponente e Trapezio, in conformità all'evoluzione tecnologica maturata nei tempi intercorsi dalla redazione della progettazione esecutiva

Le circostanze impreviste su descritte comportano forniture e lavorazioni non comprese nel progetto iniziale ma strettamente necessarie all'esecuzione e al perfezionamento dell'opera. L'importo necessario all'esecuzione delle nuove lavorazioni non supera il 50% dell'importo originario - circostanze ascrivibili al caso previsto dall'art.57, comma 5, lettera a) del D.lgs. 163/2006;

- L'importo complessivo occorrente per l'esecuzione delle opere previste nella perizia di variante n.2 (PUNTO A), necessario per rendere esecutivi n. 5 Ordini di servizio predisposti dal Direttore dei Lavori, per risolvere aspetti di dettaglio (che tiene conto anche delle decurtazioni rilevate per variazioni

di assetto finale delle opere) ammonta ad € 2.310,18 pari a circa il 0,09% dell'importo originario di contratto quindi contenuto nei limiti previsti dall'art.132, comma 3 secondo periodo del D.Lgs.163/2006. Per la contabilizzazione delle attività di variante n.2, ai sensi dell'art.163 del D.P.R.n.207 del 05/10/2010, sono stati introdotti n.17 nuovi prezzi distinti con indici da NP_ODS_01 a NP_ODS_17, determinati da apposite analisi dei prezzi stilate in conformità all'art.8 del DM 49/2018. Ai nuovi prezzi è stato applicato il ribasso del 23,368% pari a quello offerto in sede di gara, giusto comma 4 art.136 del D.P.R. 554/99;

- L'importo occorrente per l'esecuzione delle opere complementari (PUNTO B), ammonta a netti € 487.953,24 di cui € 2.710,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 485.242,49 per forniture, lavori e servizi è pari al 18% dell'importo originario del contratto, inferiore quindi al limite del 50% previsto dall'57, comma 5 lett. a), del D.lgs. 163/2006;

Per la contabilizzazione delle nuove categorie dei lavori complementari, sono stati introdotti n.8 nuovi prezzi distinti con indici da NP_VA_01 a NP_VA_08 determinati ai sensi dell'art.163 del D.P.R.n.207 del 05/10/2010. I nuovi prezzi unitari sono stati desunti da apposite analisi dei prezzi stilate in conformità all'art.8 del DM 49/2018. Ai nuovi prezzi è stato applicato il ribasso del 23,368% pari a quello offerto in sede di gara, giusto comma 4 del citato art.163 del D.P.R.n.207 del 05/10/2010.

- In data 02/11/2022 l'impresa appaltatrice, Leonardo S.p.A., ha sottoscritto l'"Atto di sottomissione n.3 e Concordamento nuovi prezzi";

- con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 il Presidente tra l'altro ha:
1) approvato la perizia di variante tecnica e suppletiva n.2 ed il progetto

esecutivo delle opere complementari relativi all'intervento di "Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto Commerciale di Salerno" ed il nuovo Quadro Economico dell'importo complessivo invariato di € 4.518.360,00, di cui € 3.340.833,52 per l'importo contrattuale al netto del ribasso offerto comprensivo degli oneri di sicurezza ed € 1.177.526,48 per somme a disposizione dell'amministrazione; **2)** autorizzato il maggiore importo contrattuale di € 2.310,18 per le modifiche introdotte dalla variante n.2 e di € 487.953,24 per forniture, lavori e servizi individuati nella redazione del progetto esecutivo delle opere complementari, di cui € 2.710,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta; **3)** approvato l'Atto di sottomissione n.3 e Concordamento nuovi prezzi" sottoscritto dall'impresa appaltatrice in data 02/11/2022; **4)** dato mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di formalizzare i consequenziali atti amministrativi e contrattuali;

- La Leonardo S.p.A. ha adeguato:

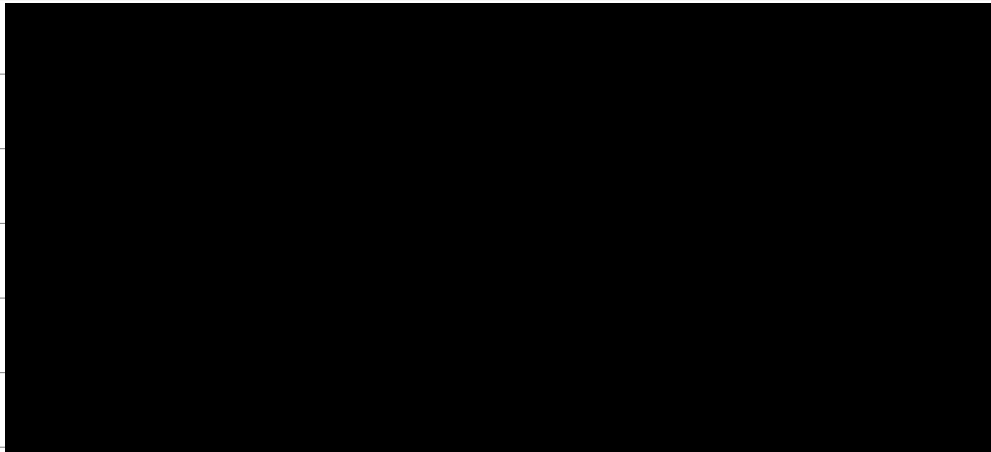
a) l'importo della cauzione definitiva di cui al Contratto principale, prestata mediante garanzia fideiussoria n. DE0617492, rilasciata il 09/10/2012 dalla Atradius Credit Insurance Credit N.V. – Agenzia V14, mediante la produzione dell'appendice n. 3 alla precitata polizza n. DE0617492 emessa in data 06/02/2023, con la quale l'importo garantito viene adeguato ad € 3.340.833,64 con un aumento di € 490.263,42 (€ 2.310,18 per la perizia di variante e suppletiva n.2 + € 487.953,24 per le opere complementari);

a) l'importo della polizza di assicurazione di cui al contratto principale, n. 328752980 del 22/10/2012 con la Compagnia Assicurazioni Generali

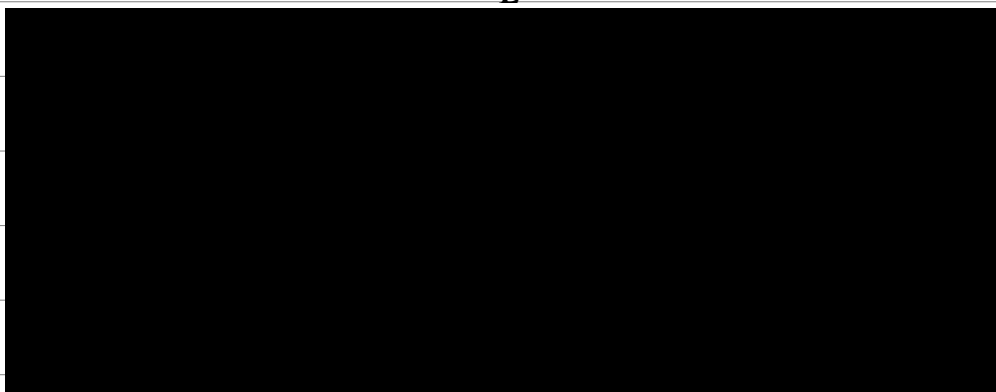
S.p.A., a copertura dei rischi di esecuzione per € 2.712.827,77 ed a copertura delle opere preesistenti per euro 1.000.000,00 e della RCT per Euro 500.000,00, agli atti dell'Ente, mediante la produzione dell'appendice n. 00018 alla precitata polizza, emessa in data 14/02/2023, con la quale l'importo garantito viene adeguato con un aumento di € 490.263,42 (di cui € 2.310,18 per la perizia di variante e suppletiva n.2 ed € 487.953,24 per le opere complementari).

Tutto quanto sopra premesso, parte integrante e sostanziale del presente Atto, si conviene e si stipula il presente Atto Aggiuntivo

TRA



E



ART. 1 (Premesse)

Le premesse di cui al presente documento (di seguito “Premesse”) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 (Oggetto)

Oggetto del presente Atto Aggiuntivo n. 2 è la ratifica e l'accettazione delle condizioni concordate dalle Parti nell'Atto di Sottomissione n. 3, di seguito richiamate, relative all'intervento di *"Fornitura con installazione delle infrastrutture di security del Porto commerciale di Salerno"*, approvato con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 e, concernente:

- Perizia di Variante Tecnica e suppletiva n. 2 redatta ai sensi dell'art. 132, comma 3, del D.lgs. 163/2006;
- Opere complementari redatte ai sensi dell'art. 57, comma 5 lett. a), del D.lgs.163/2006;

L'esecuzione dell'appalto è soggetta all'osservanza piena ed incondizionata di tutti i patti e le condizioni espressi nel Contratto principale del 23.10.2012, nell'Atto Aggiuntivo n. 1 del 29.10.2021 non modificate dal presente Atto Aggiuntivo n.2, nell'*Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi*", sottoscritti dall'Esecutore in data 02/11/2022, ed approvati con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 e nel presente Atto Aggiuntivo n.2.

I precitati *"Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi"* e il *"Computo metrico estimativo"*, bollati e firmati dalle parti in segno di piena e incondizionata accettazione, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto, al quale sono allegati in copia conforme sotto la lettera "A" e "B".

Formano pure parte integranti del presente contratto anche se non materialmente allegati ma depositati presso la Stazione Appaltante, i seguenti documenti che l'Appaltatore dovrà osservare scrupolosamente durante

l'esecuzione: a) Relazione Perizia di variante n. 2; b) l'Elenco prezzi della Perizia di Variante Tecnica e suppletiva n. 2 e della progettazione esecutiva delle opere complementari"; c) Relazione generale opere complementari c) quadro comparativo; d) analisi prezzi;

Art. 3 (Corrispettivo)

A. Perizia di variante e suppletiva n.2:

- l'importo complessivo dei lavori per effetto della perizia di variante n.2, di cui al presente atto, ammonta ad € 2.852.880,20, di cui € 1.954.389,43 per forniture, € 594.059,38 per lavori, € 205.881,47 per servizi ed € 98.550,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre I.V.A.;

B. Opere complementari:

- L'importo complessivo delle opere complementari, di cui al presente atto, ammonta ad € 487.953,24, di cui € 476.791,38 per forniture, € 5.735,51 per lavori ed €2.715,60 per servizi oltre € 2.710,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre I.V.A.;

Oltre al compenso dei lavori aggiuntivi derivante dai nuovi prezzi previsti nella perizia di variante e suppletiva n. 2 e da quelli delle opere complementari, non potrà essere preteso nessun ulteriore compenso in quanto le lavorazioni da effettuare sono strettamente connesse a quelle in corso di esecuzione, per le quali, la stessa Impresa ha già impiantato il cantiere e l'organizzazione del lavoro.

Art. 4 (Obblighi e Oneri a carico dell'Esecutore)

L'Esecutore, dichiara di aver visionato dettagliatamente e di accettare, come accetta, senza riserva alcuna, con espressa rinuncia ad eventuali future eccezioni ed azioni in merito nei confronti dell'A.d.S.P. - M.T.C.:

- gli elaborati costituenti la perizia di variante e suppletiva n. 2 e del progetto esecutivo relativo alle opere complementari;
- l'aggiunta dei nuovi prezzi unitari, stabiliti ai sensi dell'art.163 del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010, di cui all'”*Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi*”, sottoscritto in data 02/11/2022, approvato con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 e materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera “A”, che formano insieme ai prezzi offerti in sede di gara l'elenco prezzi unitari di riferimento.

ART. 5 (Gruppi di lavorazioni)

L'Esecutore accetta, senza riserva e senza richiesta di rivalsa alcuna, che:

A - Perizia di Variante e suppletiva n.2:

Le lavorazioni già previste e quelle ora previste nella Perizia di Variante siano suddivise secondo i seguenti gruppi di lavorazioni omogenee, conformi a quelle del progetto appaltato, ma con i nuovi importi parziali comprensivi di sicurezza di cui all'art. 4 dell'”*Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi*”, sottoscritto in data 02/11/2022, approvato con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 e materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera “A”.

B - Opere complementari:

Le opere complementari previste siano suddivise secondo i gruppi di lavorazioni omogenee di cui all'art. 11 dell'”*Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi*”, sottoscritto in data 02/11/2022, approvato con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 e materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera “A”.

Data la concessione del contratto di fornitura in appalto con le forniture complementari, intervenendo queste sulla ottimizzazione della funzionalità degli impianti ai fini delle attività di security portuale previste nell'appalto principale, così come integrato e modificato dalla variante tecnica e suppletiva n.2, la contabilità sarà unitariamente redatta secondo le percentuali di incidenza delle categorie omogenee complessive (variante ed opere complementari) come riportate nella tabella seguente con gli importi accorpati di cui all'art. 11 dell'”Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi”, sottoscritto in data 02/11/2022, approvato con Delibera Presidenziale n. 339 del 11/11/2022 e materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera “A”.

ART. 6 (Tempi di Ultimazione)

A. Perizia di variante e suppletiva n. 2:

Considerando che le variazioni previste sono state eseguite in corso d'opera a seguito di opportuni Ordini di servizio assegnati dal Direttore dei Lavori, non si prevedono modifiche sul tempo utile di ultimazione dall'effettiva ripresa dei lavori;

B. Opere complementari:

Viene concesso un maggior tempo di 90 (novanta) giorni naturali e consecutiva partire dalla data di consegna delle aree del varco di Ponente;

L'impresa con la sottoscrizione del presente atto, fra l'altro, s'impegna ad organizzare le lavorazioni in modo da completare prioritariamente l'infrastrutturazione dei varchi doganali di Trapezio (piccole opere complementari) e Ponente, presentando un programma esecutivo in tal senso

aggiornato, entro quindici giorni dalla sottoscrizione del presente atto.

La stazione appaltante avendo la necessità di utilizzare al più presto tali parti dell'opera, si riserva, quindi, la facoltà di richiederne la consegna anticipata ai sensi dell'art.230 del D.P.R.n.207 del 05/10/2010, fermo restante le condizioni in esso citate.

Il maggior tempo contrattuale per le diverse e aggiunte lavorazioni, oggetto del presente atto, è quindi stabilito in complessivi 90 giorni naturali e consecutivi, che sommati ai 210 giorni previsti per l'esecuzione dell'appalto principale ed ai 90 giorni concessi con proroga del 20.05.2022, risulta di complessivi 390 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data dell'ultimo verbale di consegna parziale dei lavori.

Il maggior tempo utile concesso tiene conto, tra l'altro, dei rallentamenti provocati da cause non ascrivibili all'impresa esecutrice né all'Amministrazione, verificatesi fino ad oggi nel corso dell'appalto.

ART. 7 (*Adempimenti in materia antimafia*)

Ai sensi del D.lgs. n. 159/2011, artt. 67 e 76 comma 8, si prende atto che in relazione all'Appaltatore, non risultano sussistere gli impedimenti all'assunzione del presente rapporto contrattuale.

La presenza di impedimenti ai sensi del Dl. n. 159/2011, anche se noti e/o sopravvenuti successivamente alla stipula è causa di risoluzione del presente contratto.

L'Appaltatore dichiara di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrattare con la pubblica amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 né essere nelle condizioni di

divieto a contrattare di cui all'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo n. 165 del 2001.

ART. 8 *(Norma di Rinvio)*

Per quanto non espressamente previsto nel presente Atto Aggiuntivo n. 2, le parti richiamano le pattuizioni del contratto di appalto originario stipulato in data 23/10/2012, registrato all'Agenzia delle Entrate di Salerno, in data 07/11/2012 al n. 9112, nell'Atto Aggiuntivo n.1 stipulato in data 29/10/2021, cronologico n. 11/2021 del 29.10.2021, registrato all'Agenzia delle Entrate - DPRM1 UT ROMA 3 - Settebagni, in data 29/11/2021 al n. 7106 e nell'”Atto di sottomissione n. 3 e Concordamento Nuovi Prezzi” del 02/11/2022, che conservano la loro efficacia per quanto non espressamente modificati e/o integrati, restano confermati costituendo patto tra le parti, se compatibili con il presente atto nonché dalla normativa vigente in materia di opere pubbliche.

ART. 9 *(Spese di Contratto)*

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, nessuna eccettuata od esclusa, nonché quelle di bollo, di copia e di registrazione, sono a carico dell'Esecutore che, con la sottoscrizione del presente contratto assume l'obbligo, nei confronti della Stazione Appaltante, di provvedere ad ogni attività necessaria alla sua registrazione presso l'Agenzia delle Entrate.

ART. 10 *(Imposta di bollo)*

L'imposta di bollo è stata assolta mediante l'apposizione di complessive n. 538 marche da bollo di cui n. 58 del valore facciale di € 16,00 e n. 480 marche da bollo del valore facciale di € 1,00 su ciascuna delle n.2 copie cartacee del presente atto e dei relativi allegati, rese conformi, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2015, ai fini della registrazione presso il

competente ufficio dell' Agenzia delle Entrate, per un valore totale di €
1408,00.

ART. 11 (*Norme di chiusura*)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 e dell'art. 1342 del Codice Civile, le
parti confermano di aver concorso a parità di condizioni alla stesura del
presente atto e di averne negoziato il contenuto.

Il presente atto costituito da n. 22 facciate, viene firmato digitalmente dalle
parti in data 29/03/2023.

