

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO

CENTRALE

Ufficio Gare Contratti Economato

Atto Aggiuntivo n. 6 cronologico n. 03/22 del 20 gennaio 2022 al Contratto del 29 gennaio 2016 relativo all'appalto Porto di Salerno - Lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto Commerciale di Salerno.

Importo contrattuale di € 17.117.904,77, con una diminuzione di € 206.306,88 rispetto all'importo dei lavori del progetto esecutivo, di cui € 16.186.268,84 per lavori, € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed € 382.770,78 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compresi oneri previdenziali - IVA non imponibile (ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n.633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell'ambito portuale).

CUP: F59F11000100001

CIG 58455772BE

Premesso che:

- con Delibera Presidenziale n. 27 del 31/01/2020 l'AdSP ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto del Porto di Salerno, elaborato dall'ATI Appaltatrice ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006, per l'importo contrattuale di € 17.324.211,65, IVA non imponibile, con un incremento di € 775.796,32 rispetto all'importo del Contratto del 29/01/2016;

- con Delibera Presidenziale n. 187 del 03/09/2020 l'Ente ha affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. - KOSTRUTTIVA S.c.p.a. il servizio di ricognizione e bonifica bellica subacquea profonda, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a corpo di € 123.700,00, IVA non imponibile;
- i lavori sono stati consegnati con verbale del 09/09/2020, con decorrenza dal 14/09/2020;
- con Delibera Presidenziale n.279 del 11/12/2020 l'Ente ha affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. i lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 524.385,00, IVA non imponibile;
- con Delibera Presidenziale n. 87 del 19/03/2021 l'AdSP ha autorizzato l'emissione degli Stati di Avanzamento Lavori in deroga all'importo minimo previsto in contratto per le lavorazioni già eseguite e per quelle da eseguire fino alla data del 15/6/2021 ai sensi dell'art.8 della Legge n.120 del 11/09/2020, come modificata D.L. n. 183/2020, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 21 del 26/02/2021;
- in data 25/03/2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 1 Rep. 397/2021 relativo al progetto esecutivo, per l'importo contrattuale di € 17.324.211,65, di cui € 16.392.575,72 per lavori a corpo, € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso ed € 382.770,78 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compresi oneri

previdenziali, in esecuzione alla precitata delibera AdSP MTC n. 27 del 31/01/2020;

- in data 26/03/2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 2 Rep. 398/2021 relativo alle opere complementari di bonifica bellica, di cui alla precitata delibera AdSP MTC n. 187/2020. Sulla base di quanto previsto nell'Atto aggiuntivo n. 2 i termini di ultimazione sono stati incrementati di n. 51 giorni naturali e consecutivi, portando l'ultimazione dei lavori al 30/09/2021;
- in data 29/03/2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 3 Rep. 400/2021 relativo alle opere complementari di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, di cui alla precitata delibera AdSP MTC n. 279/2020;
- con Delibera Presidenziale n. 256 del 22/07/2021 l'Ente ha affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. - KOSTRUTTIVA S.c.p.a. i lavori di completamento del rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 303.795,00, IVA non imponibile;
- con nota Prot. AdSP n. 23023 del 12/10/2021 è stata accolta la richiesta di proroga avanzata dall'Appaltatore nella misura di 70 giorni naturali e consecutivi, portando l'ultimazione dei lavori al 09/12/2021;
- con Delibera Presidenziale n. 414 del 30/11/2021 l'Ente ha affidato all'ATI ACMAR S.c.p.a. - KOSTRUTTIVA S.c.p.a. i lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di

sottoflutto, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a corpo di € 212.211,79, IVA non imponibile, ed ha approvato l'Atto di Sottomissione n.5 sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 13/10/2021;

- in data 22/12/2021 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 4, Cron. n. 17/21 relativo alle opere complementari di completamento dei lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi, di cui alla precitata delibera AdSP MTC n. 256/2021;

- in data 20/01/2022 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 5, Cron. n. 02/22 relativo i lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto di cui alla precitata delibera AdSP MTC n. 414/2021;

- nel corso dei lavori si sono rese necessarie lavorazioni aggiuntive o modificative rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo elaborato dall'ATI Appaltatrice, di seguito elencate:

- la realizzazione di uno scanno provvisorio di ormeggio dei cassoni in pietrame scapolo di circa 8.500 mc, che è stato successivamente salpato ed utilizzato per il prolungamento del molo di sopraflutto. Ciò si è reso necessario in quanto, ad esito di varie riunioni tenutesi con la Capitaneria di Porto di Salerno, è emersa la necessità di prevedere il salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel periodo di minore esposizione del porto all'azione degli eventi meteomarini, e conseguentemente di stoccare provvisoriamente i cassoni lungo il Molo Manfredi nel tratto prospiciente la stazione marittima per poi porli in opera in un'unica soluzione, connessa al

contemporaneo resecamento del molo di sottoflutto, invece che in progressione rispetto alle rispettive date di varo;

- la sostituzione del cassone n.5, previsto nel progetto esecutivo quale raccordo tra la esistente testata del molo di sopraflutto ed i quattro cassoni cellulari che costituiscono il prolungamento, con un'opera a gettata in materiale lapideo e sovrastante sovrastruttura in c.a., e l'ottimizzazione del conoide di testata del prolungamento del molo di sopraflutto, come da istanza di Valutazione Preliminare presentata al Ministero della Transizione Ecologica ai sensi dell'art 6 c. 9 del D.Lgs. 152/2006 (nota prot. AdSP n. 15921 del 09/07/2021), con l'obiettivo di limitare le interferenze del cantiere con i traffici portuali, generando nel contempo un miglioramento del rendimento e delle prestazioni ambientali. Con nota prot. n°1000336/MATT del 20/09/2021 (Prot. AdSP n. 21133 del 21/09/2021) Ministero per la Transazione Ecologica ha comunicato l'esito della procedura di Valutazione Preliminare e, considerato che la soluzione proposta riguarda esclusivamente le modalità costruttive di un'opera già prevista e valutata con procedura di VIA (conclusa con D.M. n. 150/2014, la cui validità temporale è stata prorogata con D.M. n. 123/2020 fino al 30/06/2021 e con D.M. n. 373 del 15/09/2021 fino al 31/12/2022), ha ritenuto di poter escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi ulteriori rispetto a quanto valutato in sede di VIA;
- l'approvvigionamento da cava, per fatti imprevisi ed imprevedibili verificati in corso d'opera, di circa 20.000 t di scogli naturali di II

categoria necessari per il completamento della sottomantellata del conoide di testata del prolungamento del molo di sopraflutto e della protezione al piede dei cassoni, come da Ordine di Servizio n°6 del 16/06/2021 e nota AdSP Prot. n. 20760 del 15/09/2021;

- l'adeguamento della piattaforma di attracco per Ormeggiatori prevista alla nuova testata del molo di sottoflutto, per garantire una maggiore sicurezza e facilità delle manovre di ormeggio.

L'installazione, in posizione diversa rispetto a quanto previsto in progetto esecutivo, di due bitte da 100 t e l'aumento del pescaggio della banchina da 1,40 m a 2,40 m ha comportato la necessità di dover rivedere e ricalcolare la struttura. Gli Ormeggiatori hanno anche chiesto delle migliorie degli arredi di banchina (verricello di potenza superiore, scaletta incassata);

- l'estensione di ulteriori 36 mesi del periodo di monitoraggio post operam della linea di costa in ottemperanza alle prescrizioni del MATTM (oggi Ministero della Transizione Ecologica), che l'Ente ha ritenuto opportuno far eseguire, unitamente al monitoraggio della batimetria dei fondali all'imboccatura del porto, dallo stesso soggetto che ha condotto le attività precedenti;

- la definizione dei dettagli tecnici dei segnalamenti marittimi da porre in opera sui nuovi conoidi di testata del molo di sottoflutto e sopraflutto (Fanale Rosso e Fanale Verde) al fine di ottemperare alle richieste pervenute in corso d'opera da parte del Comando zona dei fari e dei segnalamenti marittimi, della Capitaneria di Porto e dei Piloti;

- l'installazione di due stazioni meteo di nuova generazione da posizionare sui nuovi segnalamenti marittimi, come richiesto dalla Corporazione Piloti del Porto con nota Prot. AdSP n. 14165 del 21/06/2021;

- per le motivazioni sopra esposte il Direttore dei Lavori ha provveduto a redigere, previa autorizzazione della Stazione Appaltante, la Perizia di Variante n. 1 al progetto esecutivo, che prevede lavorazioni della stessa natura e genere di quelle previste nel progetto originario. Gli elaborati tecnici della perizia di dimensionamento, calcolo, verifica di stabilità e relativi elaborati grafici delle opere variate, trattandosi di appalto integrato, sono stati predisposti a cura dei progettisti dell'Appaltatore;

Con nota Prot. n. 107/2021 (Prot. AdSP n. 27169 del 30/11/2021) l'Appaltatore ha trasmesso gli elaborati tecnici della Perizia di Variante n.1. Con nota prot. n. 114/2021 (Prot. AdSP-MTC n. 28214 del 13/12/2021) l'Appaltatore ha trasmesso la revisione dell'elaborato grafico "PV_PMS_0105_D".

- Con nota Prot. AdSP n. 27170 del 30/11/2021 il DL ha trasmesso in formato gli elaborati amministrativi della Perizia di Variante n.1.
- Con Verbale di concordamento nuovi prezzi del 30/11/2021 sono stati aggiunti 14 nuovi prezzi unitari, determinati secondo quanto previsto dall'art. 163 del D.P.R. 207/20106.
- La perizia di variante prevede:
 - la realizzazione e salpamento dello scanno provvisorio di ormeggio dei cassoni al Molo Manfredi, che ammonta a corpo ad € 180.326,52

ed è ascrivibile all'art. 132 comma 3, 2° periodo, del D.lgs. 163/2006;

- la modifica costruttiva del raccordo tra prolungamento del molo di sopraflutto e testata attuale, che determina un importo lavori a corpo in diminuzione di € 1.132.476,04 ed è ascrivibile all'art. 132 comma 3, 2° periodo, del D.lgs. 163/2006;

- la fornitura e posa in opera di scogli naturali di II categoria per il nuovo conoide di testata del molo di sopraflutto che, remunerata a misura con il prezzo U.10.50.35.a di €/t 33,91 estratto dal Prezzario Regionale, ammonta ad € 593.715,97 ed è ascrivibile all'art. 132 comma 1 lett. c del D.lgs. 163/2006;

- la modifica costruttiva della piattaforma di approdo per ormeggiatori, che comporta un aumento a corpo di € 69.420,43 ed è ascrivibile all'art. 132 comma 3, 2° periodo, del D.lgs. 163/2006;

- il servizio aggiuntivo di monitoraggio della linea di costa e della batimetria dei fondali all'imboccatura del porto per 36 mesi della fase *post operam*, che ammonta a corpo ad € 30.045,19 ed è ascrivibile all'art. dell'art.57 c.5 lett. a) del D.lgs. 163/2006;

- lavorazioni aggiuntive relative ai segnalamenti e l'installazione di due stazioni meteo, che ammontano a corpo ad € 52.661,05 e sono ascrivibili all'art. 132 comma 1 lett. a del D.lgs.163/2006.

- I prezzi adottati nella perizia di variante sono quelli offerti in sede di gara ed allegati al Contratto di appalto stipulato in data 29/01/2016, come aggiornato con Atto aggiuntivo n.1 sottoscritto in data 25/03/2021, ai quali sono stati aggiunti n. 14 nuovi prezzi unitari,

determinati secondo quanto previsto dall'art. 163 del D.P.R. 207/2010, come da Verbale di concordamento nuovi prezzi del 30.11.2021, di cui n. 6 nuovi prezzi desunti dal Prezzario dei Lavori Pubblici Regione Campania – edizione 2013 (approvato con Deliberazione della Giunta Regionale della Campania n.25 del 29/01/2013) ed assoggettati alla decurtazione del ribasso di gara e n. 8 nuovi prezzi per i quali sono state redatte le relative analisi prezzo;

- l'importo complessivo dei lavori, a seguito della redazione della Perizia di Variante n. 1, risulta essere pari ad € 16.186.268,84 (di cui € 593.715,97 a misura ed € 15.592.552,87 a corpo), con una diminuzione di € 206.306,88 rispetto all'importo dei lavori del progetto esecutivo.

L'importo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, rimodulato per tener conto delle lavorazioni aggiuntive o modificative previste dalla perizia di variante e degli apprestamenti originariamente non previsti, rimane invariato rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo e pari ad € 548.865,15, da liquidare a corpo.

L'importo complessivo degli oneri di Progettazione definitiva, esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, compresa Cassa, rimane invariato rispetto a quanto previsto nel progetto esecutivo e pari ad € 382.770,78.

L'importo contrattuale complessivo, a seguito della redazione della perizia di variante n.1, ammonta ad € 17.117.904,77 comprensivo di oneri della sicurezza speciali e di oneri di progettazione;

- la perizia ha acquisito il parere favorevole della Commissione di

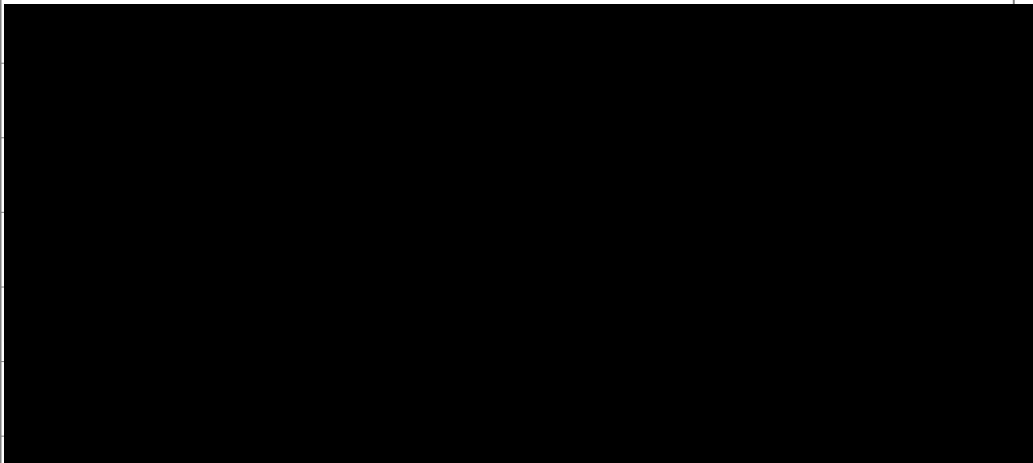
Collaudo Tecnico Amministrativo (nota Prot. AdSP n. 28376 del 14/12/2021), chiesto dal RUP con nota Prot. n. 27559 del 03/12/2021;

- in data 20/12/2021 l'Appaltatore ha sottoscritto lo Schema di atto di sottomissione relativo alla Perizia di variante n. 1 al progetto esecutivo (acquisito al protocollo dell'Ente a n. 28960 del 21/12/2021). Il termine per l'esecuzione dei lavori viene prorogato di giorni 20 per l'esecuzione delle ulteriori lavorazioni previste dalla Perizia di Variante e di ulteriori giorni 18 per tener conto delle giornate di inoperatività del cantiere per avverse condizioni meteorologiche nei mesi di novembre e dicembre 2021 nonché delle difficoltà di approvvigionamento materiali relative al periodo delle festività di fine anno;
- con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 29678 del 29/12/2021 la perizia di variante e suppletiva n.1 è stata sottoposta all'Amministrazione per l'approvazione e recepimento in contratto;
- con Delibera n. 467 del 30/12/2021 il Presidente ha tra l'altro: 1) approvato gli elaborati progettuali della Perizia di Variante n. 1 al progetto esecutivo dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto del Porto di Salerno, proposta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 132 comma 3 - 2° periodo, art. 132 comma 1 lett. c), art. 132 comma 1 lett. a) ed art.57 c.5 lett. a del D.lgs. 163/2006, per l'importo contrattuale di € 17.117.904,77, con una diminuzione di € 206.306,88 rispetto all'importo dei lavori del progetto esecutivo, di cui € 16.186.268,84 per lavori, € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti

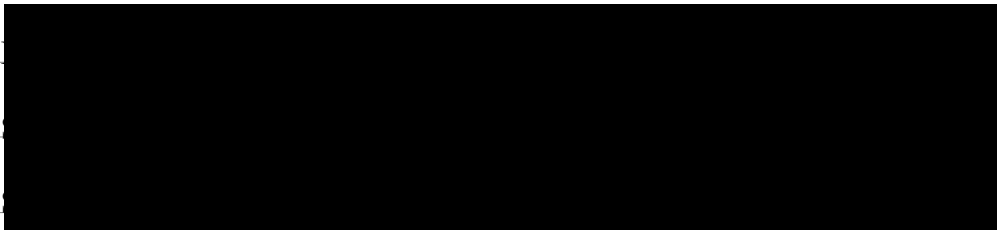
a ribasso ed € 382.770,78 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compresi oneri previdenziali; 2) approvato il Verbale concordamento nuovi prezzi sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 30/11/2021 e l'Atto di sottomissione n. 6 sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 20/12/2021 (Prot. AdSP n. 28960 del 21/12/2021); 3) approvato la rimodulazione del Quadro Economico Generale dell'intervento in oggetto riportata nelle premesse, per l'importo complessivo di € 23.000.000,00; 4) dato mandato all'Ufficio Gare e Contratti, Economato di stipulare con l'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. l'Atto aggiuntivo n. 6 al Contratto di appalto del 29/01/2016;

Tutto quanto sopra premesso, parte integrante e sostanziale del presente Atto, si conviene e si stipula il presente Atto Aggiuntivo

T R A



E



nel presente atto denominato semplicemente «Esecutore»,

ART. 1 (Premesse)

Le premesse di cui al presente documento (di seguito “Premesse”) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 (Oggetto)

Oggetto del presente atto aggiuntivo è l'accettazione alle condizioni richiamate nel presente atto dell'affidamento dei lavori di cui alla “*Perizia di Variante n. 1*” approvata con delibera AdSP MTC n. 467/2021, redatta dal D.L. ai sensi dell'art.132 c. 1 lettere a – c, dell'art.132 c. 3 2° periodo e dell'art. 57 c. 5 lett. a) del D.Lgs. 163/2006, per un ammontare complessivo di € 16.186.268,84, con una diminuzione di € 206.306,88 rispetto all'importo dei lavori del progetto esecutivo.

L'esecuzione dell'appalto è soggetta all'osservanza piena ed incondizionata di tutti i patti e le condizioni espressi nel Contratto principale del 29 gennaio 2016, nell'Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 25/03/2021 Rep. n. 397/2021, nell'Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 26/03/2021 Rep. n. 398/2021, nell'Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 29/03/2021 Rep. n. 400/2021, nell'Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 22/12/2021 Rep. Cron. n. 17/2021, nell'Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 20/01/2022, non modificate dal presente Atto aggiuntivo n. 6, nonché nel “*Verbale concordamento nuovi prezzi*” sottoscritto dall'Esecutore in data 30/11/2021.

Il precitato “*Verbale Concordamento Nuovi Prezzi*”, bollato e firmato dalle parti in segno di piena ed incondizionata accettazione, costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto aggiuntivo n. 6, al quale è

allegato in copia conforme sotto la lettera "A".

Formano pure parte integranti del presente atto aggiuntivo anche se non materialmente allegati ma depositati presso la Stazione Appaltante, i seguenti documenti che l'Impresa dovrà osservare scrupolosamente durante l'esecuzione del presente Atto aggiuntivo n. 6: a) Atto di sottomissione n. 6 sottoscritto dall'Esecutore in data 20/12/2021 (Prot. AdSP-MTC n. 28960 del 21/12/2021); b) il progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore a firma dell'Ing. Tommaso Tassi, approvato con Delibera Presidenziale n. 27 del 31/01/2020; c) gli elaborati della perizia di variante redatti dall'Appaltatore a firma dell'Ing. Tommaso Tassi trasmessi con nota assunta al prot. AdSP-MTC n. 27169 del 30.11.2021; d) gli elaborati della perizia di variante redatti dal R.T.P.: SEACON S.r.l. – V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. - INTERPROGETTI S.r.l., a firma dell'Ing. Massimo Vitellozzi trasmessi con nota assunta al prot. AdSP-MTC n. 27170 del 30.11.2021.

ART. 3 (Obblighi)

L'Esecutore, dichiara di aver visionato dettagliatamente e di accettare, come accetta, senza riserva alcuna, con espressa rinuncia ad eventuali future eccezioni ed azioni in merito nei confronti dell'A.d.S.P. M.T.C.:

- gli elaborati progettuali della "*Perizia di Variante n. 1*", trasmessi con note assunte al prot. AdSP-MTC nn. 27169 e 27170 del 30.11.2021 e n. 28214 del 13/12/2021;
- che i lavori affidati, a seguito della redazione della "*perizia di variante n.1*", saranno contabilizzati a corpo per l'importo complessivo di € 15.592.552,87 ed a misura per l'importo di € 593.715,97. Ai fini della

contabilizzazione dei lavori, i gruppi di lavorazione omogenea saranno determinati come da Tabella riportata all'art. 1 del Capitolato speciale di Appalto integrativo, elaborato facente parte della "perizia di variante n.1" oggetto del presente atto;

- i nuovi prezzi unitari, determinati secondo quanto previsto dall'art. 163 del D.P.R. 207/20106, come da Verbale di concordamento nuovi prezzi del 30.11.2021 materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera "A".

ART. 4 (Importo)

L'importo degli oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, rimodulato per tener conto delle lavorazioni aggiuntive o modificative previste dalla perizia di variante e degli apprestamenti originariamente non previsti, resta immutato rispetto a quanto previsto nel Contratto del 29/01/2016, nell'Atto aggiuntivo n. 1 del 25/03/20021, nell'Atto aggiuntivo n. 2 del 26/03/20021, nell'Atto aggiuntivo n. 3 del 29/03/20021, nell'Atto aggiuntivo n. 4 del 22/12/2021 e nell'Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 20/05/2022, pari ad 548.865,15.

L'importo complessivo degli oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali resta immutato rispetto a quanto previsto nel Contratto del 29/01/2016, nell'Atto aggiuntivo n. 1 del 25/03/2021, nell'Atto aggiuntivo n. 2 del 26/03/2021, nell'Atto aggiuntivo n. 3 del 29/03/2021, nell'Atto Aggiuntivo n. 4 del 22/12/2021 e nell'Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 20/01/2022, pari ad € 382.770,78.

L'importo contrattuale complessivo, a seguito della redazione della perizia

di variante n.1, ammonta ad € 17.117.904,77 comprensivo di costi della sicurezza speciali e di oneri di progettazione.

ART. 5 (Nuovi prezzi)

L'impresa dichiara di aver valutato dettagliatamente e di accettare senza riserva alcuna, gli ulteriori prezzi unitari di cui al “*Verbale Concordamento Nuovi Prezzi*” sottoscritto dall'ATI Appaltatrice in data 30/11/2021, materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera “A”, che in aggiunta ai prezzi offerti in sede di gara e a quelli del Verbale Concordamento nuovi prezzi n.1 sottoscritto in data 20/12/2019, al Verbale Concordamento nuovi prezzi n.2 sottoscritto in data 17/03/2020, e al “*Verbale Concordamento Nuovi Prezzi*” sottoscritto in data 05/10/2021, formano l'elenco prezzi unitari di riferimento.

ART. 6 (Tempi di ultimazione)

Il termine per l'esecuzione dei lavori, fissato al 09/12/2021 a seguito della avvenuta concessione della proroga di giorni 70 (settanta) al termine del 30/09/2021, viene prorogato di giorni 20 (venti) per l'esecuzione delle ulteriori lavorazioni previste dalla Perizia di Variante e di ulteriori giorni 18 (diciotto), per tener conto delle giornate di inoperatività del cantiere per avverse condizioni meteorologiche nei mesi di novembre e dicembre 2021 nonché delle difficoltà di approvvigionamento materiali relative al periodo delle festività di fine anno.

Non trova applicazione il Premio di Accelerazione di cui all'art. 15 del Contratto.

ART. 7 (Norma di Rinvio)

Per quanto non espressamente previsto nel presente Atto Aggiuntivo n.6,

le parti richiamano le pattuizioni del contratto di appalto originario stipulato in data 29/01/2016, registrato all’Agenzia delle Entrate, presso l’Ufficio Territoriale di Salerno in data 10/03/2016 al n. 948, nell’Atto Aggiuntivo n. 1 stipulato in data 25/03/2021 Rep. n. 397/2021, nell’Atto Aggiuntivo n. 2 stipulato in data 26/03/2021 Rep. n. 398/2021, nell’Atto Aggiuntivo n. 3 stipulato in data 29/03/2021 Rep. n. 400/2021, nell’Atto Aggiuntivo n. 4 stipulato in data 22/12/2021 Cron. n. 17/2021, nell’Atto Aggiuntivo n. 5 stipulato in data 20/01/2022, che conservano la loro efficacia per quanto nel seguito non espressamente modificati e/o integrati, restando confermati costituendo patto tra le parti, se compatibili con il presente atto nonché dalla normativa vigente in materia di opere pubbliche.

ART. 8 *(Spese di contratto)*

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, nessuna eccettuata od esclusa, nonché quelle di bollo, di copia e di registrazione, sono a totale carico dell’Impresa che con la sottoscrizione del presente contratto assume l’obbligo, nei confronti della Stazione Appaltante, di provvedere ad ogni attività necessaria alla sua registrazione presso l’Agenzia delle Entrate.

Sono altresì a carico dell’Impresa tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del lavoro, dal giorno della consegna a quello data di emissione del collaudo/regolare esecuzione.

Ai fini fiscali si dichiara che i lavori di cui al presente contratto non sono soggetti all’imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. n. 633/1972 in quanto trattasi di opere di adeguamento di infrastrutture esistenti nell’ambito portuale.

Le parti dichiarano quest'atto conforme alla loro volontà ed in segno di accettazione lo sottoscrivono, con firma digitale.

ART. 9 (*Imposta di bollo*)

L'imposta di bollo è stata assolta mediante l'apposizione di n. 24 marche da bollo, da € 16,00 ciascuna delle n.3 copie cartacee del presente atto e dei relativi allegati, rese conformi ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2015, ai fini della registrazione presso il competente ufficio dell'Agenzia delle Entrate, per un totale di € 384,00.

ART. 10 (*Norme di chiusura*)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 e dell'art. 1342 del Codice Civile, le parti confermano di aver concorso a parità di condizioni alla stesura del presente atto e di averne negoziato il contenuto.

Firmato digitalmente dalle parti in data 20/01/2022.

**ATI ACMAR Scpa-Kostruttiva Scpa AdSP del Mar Tirreno
Centrale**

