

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

**Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare**

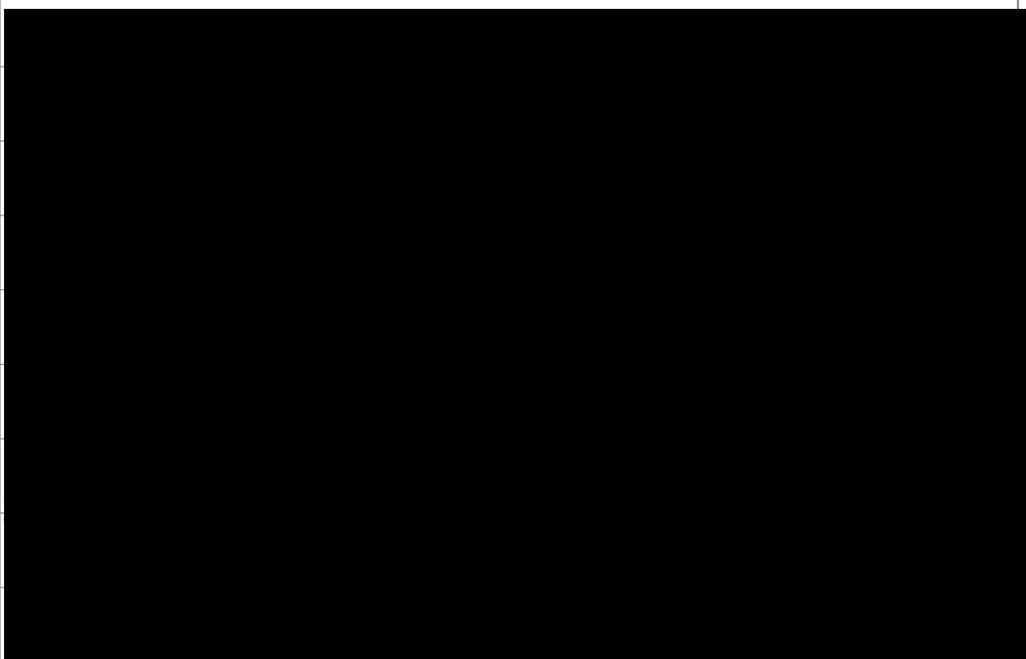
*Atto Aggiuntivo n. VI, Cronologico n. 20/22 del 22 giugno 2022 al  
Contratto del 14 dicembre 2012 relativo all'appalto Lavori di realizzazione  
del 2° lotto del 1° stralcio dell'intervento "Porta Ovest" di Salerno.*

**CUP: F51B08000600001**

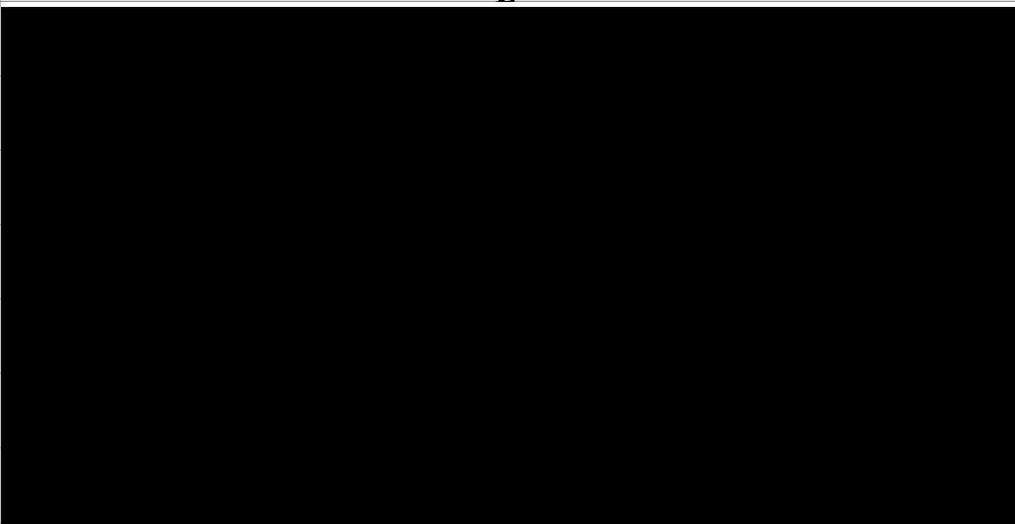
**CIG 4169999807**

*L'anno duemilaventidue (2022), il giorno ventidue (22) del mese di giugno*

**T R A**



**E**



denominato «Esecutore», si conviene e si stipula quanto appresso,

**Premesso che:**

a) Con Delibera Presidenziale n. 135 del 22/05/2012 veniva indetta Procedura Aperta per “*Progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del 1° stralcio – 2° lotto dell’intervento denominato “Salerno Porta Ovest”*” per un importo complessivo pari ad € 116.925.587,05 di cui € 113.211.727,59 per lavori, € 2.100.000,00 per progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed € 1.613.859,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA da aggiudicarsi mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 83 D.lgs. 163/06 – CIG 4169999807 – CPV 45220000-5;

b) a seguito della suddetta Procedura Aperta, i lavori venivano aggiudicati definitivamente, con Delibera Presidenziale n. 270 del 18/10/2012, all’ATI mista costituita da TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Ing. Pavesi & C. S.p.A. che ha offerto di eseguire tutti i lavori in appalto in complessivi 763 giorni naturali e non consecutivi (di cui 64 giorni naturali e consecutivi per la redazione della progettazione esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e 699 giorni naturali e consecutivi per l’esecuzione dei lavori), con un ribasso pari al 16,038% (sedici/038 per cento) sull’importo a base d’asta per un importo contrattuale pari ad € 98.431.650,41 di cui € 94.717.790,95 per lavori, € 2.100.000,00 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (compresa INARCASSA) € 1.613.859,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA;

- c) in data 14/12/2012 veniva stipulato il Contratto di Appalto tra l'Autorità Portuale di Salerno e l'ATI costituita tra le imprese TECNIS S.p.A., in qualità di mandataria, COGIP infrastrutture S.p.A. - Ing. Pavese & C. S.p.A., in qualità di mandanti, per un importo complessivo di € 98.431.650,41, comprensivi degli oneri della sicurezza, così suddiviso: € 94.717.790,95 per lavori - € 1.613.859,46 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso - € 2.100.000,00 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- d) con Delibera Presidenziale n. 209 del 19/09/2013 veniva approvato il progetto esecutivo "*Gruppo A*" dell'intervento Salerno Porta Ovest I Stralcio - II Lotto redatto dall'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A., e condivisa la soluzione progettuale relativa al gruppo B, per l'importo contrattuale complessivo di € 115.917.428,54;
- e) in data 19/09/2013 veniva stipulato l'Atto Aggiuntivo al contratto di appalto stipulato in data 14/12/2012 con l'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A. per un importo complessivo di appalto pari a € 115.917.428,54, come sopra distinto;
- f) in data 11/11/2015, il Prefetto di Catania emetteva una informazione interdittiva antimafia, ex art.84, co.4, ed art.91, D.Lgs. n. 159/2011;
- g) in data 10/12/2015, lo stesso Prefetto di Catania, accertata la sussistenza dei presupposti previsti dall'art. 32 del D.L. 24 giugno 2014, n. 90, stabiliva di porre Tecnis, e tutte le imprese ad essa riconducibili, sotto la straordinaria e temporanea gestione di un Commissario;
- h) a causa di una grave crisi finanziaria della Tecnis S.p.A., con Delibera Presidenziale n. 162 del 27/06/2016, l'Autorità Portuale di Salerno

procedeva all'adozione di una misura eccezionale che consentisse, per un arco strettamente necessario, di riprendere la produzione prevista nel contratto originario, mediante la corresponsione mensile alla stessa di un importo non inferiore ad € 500.000,000 fino alla data del 31/12/2016; tale misura eccezionale è stata formalizzata con Atto Aggiuntivo n. 2 del 12/07/2016, registrato all'Agenzia delle Entrate in data 13/10/2016 al n. 3492, aggiuntivo al contratto d'appalto del 14/12/2012 e dell'Atto Aggiuntivo n. 1 del 19/09/2013;

i) in data 12/02/2016, con decreto emesso dal Tribunale di Catania, veniva disposta l'amministrazione giudiziaria ex art. 34 D.Lgs. n. 159/2011 con conseguente sequestro delle azioni della società Tecnis S.p.A., e nomina del Prof. Avv. Saverio Ruperto, già Commissario Prefettizio ex art. 32 D.L. n. 90/2014, quale Amministratore Giudiziario;

j) in data 21/03/2017, con decreto n. 14/2017 R.D., il Tribunale di Catania disponeva la revoca della misura di prevenzione dell'Amministrazione Giudiziaria dei beni e delle attività economiche ed imprenditoriali esercitate da Tecnis e dalle altre società del gruppo, procedendo al dissequestro del 100% delle azioni e delle quote; detto decreto è divenuto definitivo in data 04/04/2017;

k) perdurando lo stato di crisi finanziaria, con Delibera AdSP MTC n. 139 dell'11/05/2017 veniva disposto di estendere temporaneamente la riduzione della somma di riferimento per la liquidazione dei certificati di pagamento relativi agli Stati di Avanzamento dei Lavori in oggetto fino al 31/08/2017, provvedendo all'emissione del SAL con cadenza mensile e per un importo non inferiore ad € 1.500.000,00;

- l) a seguito dello stato di crisi in cui è venuta a trovarsi la Tecnis s.p.a., che ha fatto registrare forti difficoltà operative e rallentamenti della commessa, con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico emesso in data 8 giugno 2017, la stessa Tecnis veniva ammessa alla procedura di Amministrazione Straordinaria ai sensi del D.L. n. 347/2003, e il Prof. Avv. Saverio Ruperto veniva nominato Commissario Straordinario;
- m) in data 22/01/2018 il MISE autorizzava il Commissario Straordinario Prof. Saverio Ruperto ad avviare la procedura per la vendita del Ramo di Azienda Province Campane e, in ragione dell'estrema urgenza, a sottoscrivere con il RTI composto dalle Società ITALSUD s.r.l., Opere Sotterranee s.r.l., L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici s.r.l. e Impresa Artigiana Carlomagno Gaetano & C. s.n.c., un contratto di affitto limitatamente all'appalto denominato "Salerno Porta Ovest";
- n) in data 26/02/2018 la Tecnis s.p.a. trasmetteva il contratto di affitto stipulato tra l'ATI Tecnis s.p.a. (Capogruppo) nonché la Salerno Porta Ovest s.c.a.r.l. da una parte, ed il Consorzio Stabile Arechi s.r.l. dall'altra, composto dalle Società ITALSUD s.r.l., Opere Sotterranee s.r.l., L.S.I. Lavori Stradali ed Idraulici s.r.l. e Impresa Artigiana Carlomagno Gaetano & C. s.n.c., cui si aggiungeva anche la SEPAM s.r.l. non indicata nel Decreto MISE del 22/01/2018;
- o) in data 01/03/2018 veniva formalizzato il contratto di fitto di ramo d'azienda di cui al punto che precede innanzi al notaio Igor Genghini in Roma assumendo in rep. 59459 racc. 18254 registrato in data 06/03/2018 ufficio Roma 1 al numero 3176;
- p) con Delibera n.86 del 21/03/2018 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare

- Tirreno Centrale disponeva, tra l'altro, di prevedere l'emissione del SAL fino al 31/08/2017 con cadenza mensile e per un importo non inferiore ad € 1.500.000,00, mediante la stipula della III Appendice al Contratto del 14/12/2012 e dell'Atto Aggiuntivo del 19/09/2013;
- q) in data 05/04/2018, rep. N.89 (riff. Prot. Gen. AdSP MTC-UTP Sa n.2318 del 03/04/2018 e prot. Gen. AdSP MTC n.2152 dell'11/04/2018) veniva sottoscritto in modalità elettronica il III Atto Aggiuntivo al contratto di appalto del 14/12/2012, ove all'art. 2 veniva prorogata la validità dell'art.2 commi 1-2 del secondo Atto Aggiuntivo/Appendice datato 12/07/2016 sino alla data del 31/08/2017;
- r) in data 11/06/2018 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centrale autorizzava, con Delibera n. 180/18, l'affitto di Ramo di Azienda della Tecnis s.p.a. (Capogruppo)/Salerno Porta Ovest s.c.a.r.l. al Consorzio Stabile Arechi s.r.l., nonché l'affitto di Ramo di Azienda della COGIP S.p.a. all'AMEC s.r.l.;
- s) in data 24/08/2018 con scrittura provata autenticata dal notaio Carbone in Pontecagnano rep. 7315 veniva modificato l'art. 9 comma 3 del contratto di fitto d'azienda siglato in data 01/03/2018;
- t) in data 13/10/2018 con verbale di assemblea innanzi al notaio Pellegrino in Avellino il Consorzio Stabile Arechi modificava la propria forma giuridica in "*Consorzio Stabile Arechi scarl*";
- u) in data 28/12/2018 il Responsabile del Procedimento dava mandato al Direttore dei lavori, con nota prot. n. 0019693, di ordinare al Consorzio Stabile Arechi scarl l'avvio dell'esecuzione dei lavori;
- v) in data 07/01/2019 il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n. 71,

ordinava al Consorzio Stabile Arechi scarl di procedere all'avvio dell'esecuzione dei lavori secondo i tempi stabiliti nel cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot. US\_111218\_001\_TCN\_SA del 11/12/2018;

w) in data 20/03/2019 veniva sottoscritto in modalità elettronica il IV Atto Aggiuntivo al Contratto di Appalto del 14/12/2012, ove all'art. 2 veniva estesa la riduzione della somma di riferimento per l'emissione dei SAL a € 1.500.000,00 per sei mesi decorrenti dal 07/01/2019;

x) in data 29/06/2019 il Consorzio Stabile Arechi scarl comunicava la sottoscrizione dell'Atto di Modifica del Contratto di affitto del ramo di azienda con il quale veniva eliminato il termine di durata precedentemente stabilito in sei mesi stabilendo quindi che l'affitto potrà proseguire fino all'eventuale comunicazione scritta da parte della Locatrice ovvero del terzo acquirente; veniva altresì richiesta la proroga della validità della riduzione dell'importo minimo dei SAL;

y) in data 06/09/2019 veniva sottoscritto in modalità elettronica il V Atto Aggiuntivo al Contratto di Appalto del 14/12/2012, ove all'art. 2 veniva estesa la riduzione della somma di riferimento per l'emissione dei SAL a € 1.500.000,00 per sei mesi decorrenti dal 08/07/2019;

z) Con delibera presidenziale n. 227 del 29/10/2020 è stato approvato l'Atto di transazione, sottoscritto dalle parti nel mese di ottobre 2020, che prevede il riconoscimento di 622 giorni naturali e consecutivi per il completamento dei lavori a fronte della rinuncia alle richieste risarcitorie formulate negli atti contabili dalla TECNIS nel corso dei lavori.

**CONSIDERATO CHE:**

- a) in data 07/03/2019 con nota prot. n. 4867 il RUP rappresentava che, a seguito delle sopravvenute esigenze dell'Amministrazione Comunale, la rampa San Leo ed il relativo nodo di imbocco non erano più necessari alla funzionalità dell'Opera;
- b) in data 18/12/2019 con nota prot. n. 27799 il RUP disponeva di procedere alla redazione della perizia di variante;
- c) in data 19/12/2019 con nota prot. 541/19/FG/eb/DLSPO2 il Direttore dei Lavori chiedeva al Consorzio Stabile Arechi scarl di sottoporre eventuali e motivati ulteriori aspetti tecnici da far confluire nella variante al fine di consentire le valutazioni del direttore dei lavori ai fini della fattibilità sia in termini normativi che contrattuali;
- d) in data 13/01/2020 si teneva una riunione tra Direzione Lavori e Consorzio Stabile Arechi per analizzare i contenuti della variante e coordinarne le attività di redazione, nel corso della quale venivano altresì concordate le modalità di definizione dei nuovi prezzi;
- e) nell'ambito della riunione del 22/04/2020, congiunta tra RUP, DL e Consorzio:
- o con riferimento alla "*gestione delle terre e rocce da scavo*" il RUP ribadiva l'assoluta ed incontrovertibile necessità di individuare con estrema urgenza una soluzione tanto tecnica quanto amministrativa, stante le potenziali ripercussioni di tale problematica sull'andamento dell'appalto;
  - o con riferimento alla "*perizia di variante*" il RUP invitava la DL ed il Consorzio ad accelerare le attività di elaborazione per le successive determinazioni della Stazione Appaltante;

○ il Consorzio, nelle more della definizione delle problematiche connesse tanto alla gestione delle terre e rocce da scavo quanto alla redazione della perizia di variante, chiedeva la sospensione totale dei lavori per il tempo strettamente necessario alla risoluzione delle criticità;

f) il Direttore dei lavori, in data 04/05/2020, in relazione agli esiti della riunione del 22/04/2020, disponeva la sospensione dei lavori per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l'interruzione dell'esecuzione dell'appalto ordinando di eseguire tutte le attività di monitoraggio interno ed esterno alla galleria secondo le frequenze da stabilire con apposito verbale;

g) nell'ambito della riunione del 10/06/2020, congiunta tra RUP, DL e Consorzio:

○ veniva sommariamente esposta la perizia di variante e venivano presentate le bozze dei quadri di spesa complessivi riguardanti sia i lavori, sia la criticità correlata alla gestione delle terre e rocce da scavo, sia gli aggiuntivi costi della sicurezza correlati alla gestione COVID-19, sia i lavori extra-contrattuali (TERNA e E-Distribuzione), nonché assicurata la trasmissione alla Stazione Appaltante degli atti di perizia, completi del Verbale di concordamento nuovi prezzi e dello schema di atto aggiuntivo, in tempi brevi;

○ veniva delineato il percorso amministrativo della variante, a valle delle ulteriori verifiche a cura della DL, propedeutiche alla sottoscrizione del verbale per il riconoscimento dei nuovi prezzi nonché della sottoscrizione dello schema di atto aggiuntivo, subordinati alle valutazioni ed autonome determinazioni da parte della Stazione

Appaltante;

h) con nota prot. 0013962 del 30/06/2020, il RUP rappresentava che il Comune di Salerno ha approvato lo schema di accordo ex art. 15 legge n. 241/1990 per la realizzazione dell'intervento denominato "Completamento viabilità retroporto Salerno – Il lotto Porta Ovest". L'intervento riguarderà la sistemazione del nodo Cernicchiara ai fini della completa funzionalizzazione del sistema di viabilità connesso all'intervento di Salerno Porta Ovest secondo l'ipotesi progettuale. Il RUP disponeva pertanto lo stralcio dei lavori riguardanti il Blocco B nell'ambito della perizia di variante;

i) la perizia di variante, per la risoluzione delle criticità ascrivibili alle fattispecie di cui all'art. 132, co. 1, lett. a) e b) del D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., ha essenzialmente ad oggetto: l'eliminazione della rampa e dello svincolo San Leo, le modifiche tecniche di dettaglio relative allo svincolo ed all'imbocco Poseidon, l'adeguamento normativo dell'impiantistica ordinaria e di sicurezza, nonché i miglioramenti nella qualità dell'Opera che non alterano l'impostazione progettuale, il riconoscimento dei maggiori costi per i monitoraggi integrativi richiesti dalla direzione lavori e dal P.OO.PP., il riconoscimento dei costi afferenti alle detrazioni sul calcestruzzo e sugli scavi per effetto dei mancati benefici conseguenti alla più ampia criticità costituita dalla gestione delle terre e rocce da scavo (TRS). Il tutto come meglio e diffusamente specificato negli elaborati di perizia allegati al presente atto;

j) le motivazioni che hanno determinato la necessità di redazione della Perizia di Variante n.1 di cui al presente atto, come già anticipato al punto

h), sono riconducibili essenzialmente a quanto previsto dal comma 1 lett.

a) e b) dell'art. 132 D.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., ossia ascrivibili ad esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative e regolamentari, intervenuta possibilità di utilizzare materiali, componenti e tecnologie non esistenti al momento della progettazione che possono determinare, senza aumento di costo, significativi miglioramenti nella qualità dell'opera o di sue parti e che non alterano l'impostazione progettuale, nonché cause impreviste e imprevedibili, quali quelle correlate alla criticità accertata sulla gestione delle terre e rocce da scavo, che costituiscono un notevole sovvertimento del sinallagma contrattuale originario;

k) con Delibera Presidenziale n. 254 del 27/11/2020 il Presidente tra l'altro ha: **1)** approvato la Perizia di Variante n.1 redatta ai sensi dell'art. 132, comma 1 lettera a) e b) del D.lgs. 163/2006 e il progetto delle *Opere complementari - Gestione delle terre e rocce di scavo* - redatto ai sensi dell'art. 57, comma 5 lettera a) del D.lgs. 163/2006 relativi ai *Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" Il lotto - I stralcio*; **2)** approvato il verbale di concordamenti nuovi prezzi sottoscritto in data 21/07/2020; **3)** approvato lo Schema di Atto Aggiuntivo della Perizia di Variante n.1 sottoscritto dall'Appaltatore per accettazione; **4)** approvato lo schema di contratto relativo alle *Opere complementari - Gestione delle terre e rocce di scavo*; **5)** preso atto che il nuovo importo complessivo stimato dell'appalto è di complessivi € 147.600.000,00 con un maggiore importo di € 1.000.000,00; **6)** approvato il nuovo Quadro economico rimodulato dell'intervento dell'importo complessivo di €

147.600.000,00 riportato nelle motivazioni della deliberazione, che ne costituisce parte integrante; **7)** impegnato il maggiore importo di Euro 1.000.000,00 sul Capitolo U21144-15 (impegno n. 2020/8014 del 27/11/2020), che ne presenta disponibilità; **8)** dato mandato all'Ufficio Gare e Contratti di stipulare il VI atto aggiuntivo al contratto originario per la Perizia di Variante n.1 redatta ai sensi dell'art. 132, comma 1 lettera a) e b) del D.lgs. 163/2006 nonché il contratto per le *Opere complementari - Gestione delle terre e rocce di scavo* redatto ai sensi dell'art. 57, comma 5 lettera a) del D.lgs. 163/2006 relativi ai *Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" II lotto – I stralcio;*

l) con Delibera Presidenziale n. 275 del 04.08.2021 il Presidente tra l'altro ha deliberato: 1) di prendere atto del contratto di cessione del ramo d'azienda del 15.10.2020, autenticata da notaio - Rep. n. 68.953 Racc. n. 21.842 reg. all'Agenzia delle Entrate di Roma 5 il 15.10.2020. n. 10356 serie IT – con cui la Tecnis S.p.A. in Amministrazione Straordinaria e la Consortile SAPO (Salerno Porta Ovest s.c.a.r.l.) cedevano in favore del Consorzio Stabile Arechi Società consortile a responsabilità limitata, il ramo d'azienda infrastrutture stradali (Salerno Porta Ovest), comprensivo del contratto di appalto relativo alla progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del primo stralcio – 2° lotto dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" stipulato in data 14.12.2012 nonché di ogni altro atto conseguente ed aggiuntivo che risultano vigenti alla data del predetto subentro; 2) di prendere atto che, per effetto del predetto contratto di cessione di ramo d'azienda, il Consorzio Stabile Arechi Società consortile

a responsabilità limitata, con sede in Salerno alla Via Risorgimento snc, Frazione Cernicchiara – 84125 n. CF/P. IVA 05679970656, iscritta presso la C.C.I.A.A. di Salerno al n. REA: SA 465288, ai sensi dell'art. 116 del D.Lgs. n. 163/2006 s.m.i. a far data dal 07/04/2021 è subentrata in tutti i diritti ed obblighi facenti capo alla Tecnic S.p.A. in A.S. ed in particolare è subentrata al contratto di appalto avente ad oggetto la progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del primo stralcio – 2° lotto dell'intervento denominato “Salerno Porta Ovest” – CUP-F51B08000600001, CIG4169999807;

m) con Delibera Presidenziale n. 279/2021 e successiva Determina del S.G. n. 128/2021 è stato approvato lo schema di convenzione revisionato tra Società Autostrade Meridionali S.p.a., Comune di Salerno ed Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale per la disciplina dei rapporti connessi alla realizzazione ed alla futura gestione delle opere stradali in attraversamento sotterraneo dell'Autostrada Napoli-Pompei-Salerno, nell'ambito dell'intervento denominato “Salerno Porta Ovest – I Stralcio – II Lotto”;

n) il Consorzio Stabile Arechi Scarl: 1) ha costituito la polizza di assicurazione n. 418751979, emessa in data 09/09/2021 dalla Generali Italia S.p.a. a copertura dei rischi di esecuzione per Partita 1 € 49.418.024,54, per Partita 2 € 76.499.404,00, per Partita 3 € 5.000.000,00 ed a copertura della RCT per Euro 5.000.000,00; 2) ha prodotto appendice 1-LB al certificato assicurativo n. GZAST00324M-LB emesso dalla LLOYD'S Insurance Company S.A. per effetto della quale il massimale

RCT viene elevato ad € 10.000.000,00 per sinistro, a copertura di potenziali danni a terzi, avente come beneficiari unici la Società Autostrade Meridionali S.p.A. ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili; 3) ha prodotto il Certificato di assicurazione “RC Generale a secondo rischio” n. GZLPR00183M-LB riferita al precitato certificato di primo rischio GZAST0032M-LB per un massimale di 5.000.000,00.

Tutto quanto sopra premesso tra le parti sopra indicate, si conviene e si stipula il seguente

**ART. 1 (Premesse)**

Le premesse di cui al presente documento (di seguito “Premesse”) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

**ART. 2 (Oggetto)**

Oggetto del presente atto aggiuntivo è l'accettazione alle condizioni richiamate nel presente atto della Perizia di Variante n.1 redatta ai sensi dell'art. 132, comma 1 lettera a) e b) del D.lgs. 163/2006 (costituita da n. 351 elaborati) relativa ai *Lavori di realizzazione dell'intervento denominato “Salerno Porta Ovest” II lotto – I stralcio*, approvata con Delibera Presidenziale n. 254 del 27/11/2020.

L'esecuzione dell'appalto è soggetta all'osservanza piena ed incondizionata di tutti i patti e le condizioni espressi nel Contratto principale del 14 dicembre 2012, dell'Atto Aggiuntivo n. I, II, III, IV, V non modificate dal presente Atto aggiuntivo n.VI, nonché dal Verbale di concordamento nuovi prezzi sottoscritto dall'Esecutore in data 21/07/2020 che, bollato e firmato dalle parti in segno di piena ed incondizionata accettazione, costituisce parte

integrante e sostanziale del presente Atto aggiuntivo n.VI, al quale è allegato in copia conforme sotto la lettera “A”.

Formano pure parte integranti del presente atto aggiuntivo anche se non materialmente allegati ma depositati presso la Stazione Appaltante, i seguenti documenti che l’Impresa dovrà osservare scrupolosamente durante l’esecuzione del presente Atto aggiuntivo n.VI: a) Perizia di Variante n.1 redatta ai sensi dell’art. 132, comma 1 lettera a) e b) del D.lgs. 163/2006 e relativi allegati.

### **Articolo 3 (Corrispettivo)**

A modifica dell’art. 2 dell’Atto aggiuntivo n. I al contratto di appalto del 19/09/2013, l’importo complessivo dei lavori per effetto della perizia di variante n.1, di cui al presente atto, ammonta a complessivi € 109.086.854,64 (I.V.A. esclusa) di cui:

- a) € 102.486.448,95 per l’esecuzione dei lavori, a corpo, relativi al “*Gruppo A*”, al netto del ribasso offerto in sede di gara pari al 16,038%;
- b) € 4.585.913,24 per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso d’asta, relativi al “*Gruppo A*”;
- c) € 2.014.492,45 per progettazione esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione afferente alle opere del “*Gruppo A*”, inclusi contributi Inarcassa.

L’importo è comprensivo di tutto quanto necessario alla puntuale esecuzione dei lavori e delle prestazioni di cui al precedente articolo 2, essendo il compenso così convenuto remunerativo e adeguato per l’Appaltatore.

La contabilizzazione dei costi per la sicurezza suppletivi, relativi alle misure anti-contagio COVID -19, così come previsto all’Allegato XV del D.lgs.

81/08 p.to 4.1.6, avverrà in occasione dell'emissione del SAL ed il D.L. provvederà ad acquisire, dal CSE, l'approvazione della contabilità a misura dei costi per la sicurezza, fino a quel momento sostenuti.

L'approvazione avverrà solo a seguito di verifica della regolare attuazione delle misure afferenti la sicurezza e della loro ammissibilità al pagamento. I prezzi unitari di cui all'aggiornamento del PSC del 09/04/2020, potranno essere soggetti a successivi aggiornamenti di competenza del CSE.

L'*Esecutore* è responsabile dell'esecuzione corretta e puntuale di tutte le obbligazioni oggetto del presente Atto Aggiuntivo e si obbliga a non avanzare richieste per ulteriori compensi, indennizzi, danni, di qualsiasi natura, relativi alle variazioni ed ai maggiori lavori e prestazioni di cui al presente Atto Aggiuntivo, dichiarando che i fatti e i presupposti che hanno dato origine ai lavori di cui alla presente perizia di variante sono completamente remunerati.

I gruppi di lavorazioni omogenee di cui all'art. 132, comma 3, del D.lgs. 163/06 e ss.mm.ii., all'art. 43 comma 6, all'art. 184 e all'art. 161 comma 16 del D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii., sono indicati nella seguente tabella, che sostituisce quella riportata all'art. 2 dell'Atto Aggiuntivo al Contratto d'appalto del 19/09/2013:

| <b>LAVORI A CORPO</b> |                   |          |                         |
|-----------------------|-------------------|----------|-------------------------|
| <b>Lavorazioni</b>    |                   | <b>%</b> | <b>Importi Gruppo A</b> |
| A.1 - Gruppo A        | Opere edili       | 0,6017   | 616.673,98              |
| A.2 - Gruppo A        | Opere strutturali | 4,6581   | 4.773.909,43            |
| A.3 - Gruppo A        | Gallerie          | 81,3395  | 83.361.957,89           |
| A.4 - Gruppo A        | Opere stradali    | 2,6397   | 2.705.295,67            |

|  |  |             |                       |
|--|--|-------------|-----------------------|
| A.5 - Gruppo A                                       | Impianti                                     | 10,7610     | 11.028.611,98         |
| <b>in totale per lavori al netto della sicurezza</b> |  | <b>100%</b> | <b>102.486.448,95</b> |
| A.5 - Gruppo A                                       | Progettazione esecutiva e CS* in fase di PE* |             | 2.014.492,45          |
| A.6 – Gruppo A                                       | Oneri per la sicurezza                       |             | 4.585.913,24          |
| <b>Sommano lavori a corpo</b>                        |  |             | <b>109.086.854,64</b> |
| <b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>                |  |             | <b>109.086.854,64</b> |

\*CS= Coordinamento della sicurezza; \*PE= progettazione esecutiva

Per le lavorazioni previste in progetto e differenti solo per le quantità, saranno utilizzati i prezzi stabiliti in sede di appalto mentre, per le nuove realizzazioni, sono stati stabiliti e concordati nuovi prezzi di cui all'allegato "Verbale di concordamento nuovi prezzi" (allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale – ALLEGATO "A").

I nuovi prezzi, conformemente a quanto stabilito al comma 4 dell'art. 163 del D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii., sono assoggettati al ribasso d'asta pari al 16,038% di cui al contratto principale.

#### **Articolo 4 (Adeguamento polizze)**

L'Appaltatore, all'esito della sottoscrizione della Convenzione tra la Stazione Appaltante, la Società Autostrade Meridionali S.p.A. ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ha prodotto apposita appendice 1-LB al certificato assicurativo n. GZAST00324M-LB emesso dalla LLOYD'S Insurance Company S.A. per effetto della quale il massimale RCT viene elevato ad € 10.000.000,00 per sinistro, a copertura di potenziali danni a terzi, avente come beneficiari unici la Società Autostrade Meridionali S.p.A. ed il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, inoltre ha prodotto il Certificato di assicurazione "RC Generale a secondo rischio" n.

GZLPR00183M-LB riferita al precitato certificato di primo rischio  
GZAST0032M-LB per un massimale di 5.000.000,00 .

**Articolo 5** (*Termini e Penali*)

Per effetto del presente Atto, il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, con decorrenza dal 07/01/2019, è pari a 988 giorni naturali e consecutivi così composti: 622 giorni concessi con l'Atto transattivo approvato con delibera presidenziale n.227 del 29/10/2020 e recepiti nel cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot. US\_111218\_001\_TCN\_SA del 11/12/2018, nonché 366 giorni riconosciuti all'Appaltatore quale maggior tempo necessario al completamento dell'Opera.

La disciplina delle penali, di cui all'articolo 13 del Contratto d'Appalto del 14/12/2012 rimane invariata.

**ART. 6** (*Norma di Rinvio*)

Per quanto non espressamente previsto nel presente Atto Aggiuntivo n.VI, le parti richiamano le pattuizioni e dichiarazioni del contratto di appalto originario stipulato in data 14/12/2012, registrato all'Agenzia delle Entrate, presso l'Ufficio Territoriale di Salerno in data 27/03/2013 al n° 2756, e degli Atti Aggiuntivi n. I, II, III, IV, V che conservano la loro efficacia per quanto nel seguito non espressamente modificati e/o integrati, restando confermati costituendo patto tra le parti, se compatibili con il presente atto nonché dalla normativa vigente in materia di opere pubbliche.

Tutte le spese relative e conseguenti al presente atto, nessuna eccettuata od esclusa, nonché quelle di bollo, di copia e di registrazione, sono a carico dell'Esecutore che, con la sottoscrizione del presente contratto assume l'obbligo, nei confronti della Stazione Appaltante, di provvedere ad ogni

attività necessaria alla sua registrazione presso l’Agenzia delle Entrate.

**ART. 7 (Obblighi e Oneri a carico dell’Esecutore)**

L’Esecutore, dichiara di aver visionato dettagliatamente e di accettare, come accetta, senza riserva alcuna, con espressa rinuncia ad eventuali future eccezioni ed azioni in merito nei confronti dell’A.d.S.P. M.T.C.:

- gli elaborati progettuali riguardanti la Perizia di Variante n.1 redatta ai sensi dell’art. 132, comma 1 lettera a) e b) del D.lgs. 163/2006 e relativi allegati trasmessa con nota acquisita al protocollo dell’Ente al n. 15638 del 21/07/2020;
- la determinazione dei nuovi prezzi di cui al Verbale di concordamento nuovi prezzi n.1 sottoscritto in data 21/07/2020.

Con la sottoscrizione del presente Atto Aggiuntivo n. VI si intendono per confermati tutti gli oneri a carico dell’Esecutore previsti nel Capitolato Speciale d’Appalto, nessuno escluso e tutti gli oneri di cui all’art. 7 dell’Atto Aggiuntivo n. 1 al contratto d’appalto del 19/09/2013. Restano esclusi gli oneri relativi al trasporto e al conferimento delle terre e rocce da scavo, preventivamente qualificate come "*sottoprodotto*" ai sensi del D.M. 161/12, presso il sito di recupero ambientale individuato nell’elaborato di variante denominato "*Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo*".

Detti oneri stimati, in via precauzionale, per una distanza del sito di riutilizzo pari a circa 48 km dal cantiere, complessivamente pari ad € 6.401.850,00, e computati sulla base dell’elaborato "*Computo metrico estimativo del trasporto e conferimento terre e rocce da scavo*", che questa Stazione Appaltante, a seguito del riconoscimento di una circostanza imprevista, ritiene strettamente necessari all’esecuzione dell’Opera e non separabili senza

arrecare grave danno, e che saranno riconosciuti all'Esecutore mediante apposito affidamento di servizi complementari ai sensi dell'art. 57, comma 5, del D.lgs. 163/06 e ss.mm.ii.

Restano altresì esclusi gli oneri relativi posa in opera delle canalizzazioni in A.T. e M.T necessarie a garantire il collegamento delle linee in A.T. di TERNA ed M.T. di E-Distribuzione dalla zona di Cernicchiara a quella di Ligea.

Contestualmente l'Esecutore, con la sottoscrizione del presente atto aggiuntivo, dichiara altresì di rinunciare alle riserve, iscritte in contabilità, e di cui ai nn. R3, R4, R5 ed R7, per un importo complessivo presunto pari ad € 9.048.222,17, perché correlate a fattispecie riconosciute da questa Stazione Appaltante nell'ambito della perizia di variante n. 1, di cui al presente atto, ovvero riconosciute nell'ambito dell'affidamento di servizi complementari ai sensi dell'art. 57, comma 5, del D.lgs. 163/06 e ss.mm.ii., che la Stazione Appaltante si impegna ad affidare all'Esecutore.

Restano confermate integralmente tutte le riserve, nessuna esclusa, non espressamente rinunciate nel presente articolo.

#### **ART. 8 (Nuovi prezzi – Contabilità)**

L'impresa dichiara di aver valutato dettagliatamente e di accettare senza riserva alcuna, gli ulteriori prezzi unitari di cui al Verbale di concordamento nuovi prezzi n. 1 sottoscritto dall'Esecutore in data 21/07/2020, materialmente allegato al presente atto aggiuntivo sotto la lettera "A", che in aggiunta ai prezzi offerti in sede di gara, formano l'elenco prezzi unitari di riferimento.

I nuovi prezzi, conformemente a quanto stabilito al comma 4 dell'art. 163 del

D.P.R. 207/10 e ss.mm.ii., sono assoggettati al ribasso d'asta pari al 16,038% di cui al contratto principale. Si conferma l'estensione temporale della riduzione della somma di riferimento per l'emissione dei SAL a € 1.500.000,00 fino alla completa consegna di tutti i fronti di scavo.

Nella contabilità dovrà essere inserito apposito capitolo relativo al riconoscimento degli oneri per il trasporto e conferimento presso sito di riutilizzo delle terre e rocce e di cui al contratto di affidamento di servizi complementari che la Stazione Appaltante si impegna ad affidare al Consorzio Stabile Arechi Scarl, ai sensi dell'art. 57, comma 5, del D.lgs. 163/06 e ss.mm.ii., per quanto stabilito al precedente art. 6.

Restano ferme tutte le disposizioni contenute nel Contratto principale, non modificate dagli articoli del presente Atto, conservando pertanto la loro piena efficacia.

#### **ART. 9** (*Imposta di bollo*)

L'imposta di bollo, è stata assolta mediante l'apposizione di n. 25 marche da bollo su ciascuna delle n. 3 copie cartacee del presente atto e dei relativi allegati, rese conformi ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 82/2015, ai fini della registrazione presso il competente ufficio dell'Agenzia delle Entrate, per un totale di n. 75 marche da bollo da euro 16,00 cadauna, per complessivi euro 1200,00.

#### **ART. 10** (*Norme di chiusura*)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 e dell'art. 1342 del Codice Civile, le parti confermano di aver concorso a parità di condizioni alla stesura del presente atto e di averne negoziato il contenuto.

Il presente atto costituito da n. 22 facciate, viene firmato digitalmente dalle

parti in data 22/06/2022

