



**Oggetto:** Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'AdSP MTC - art. 11-bis legge 84/94 e ss.mm.ii. – Sostituzione componente supplente rappresentante armatori (art. 11-bis, lettera a). – Nomina dr. Fabio Carannante in sostituzione del dr. Andrea Balabani.

#### IL PRESIDENTE

**VISTA** la l. 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

**VISTO** il d.lgs. n. 169 del 4 agosto 2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

**CONSIDERATO** che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

**VISTA** la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

**VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33 e ss.mm.ii. recante "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTO** il PIAO adottato con delibera presidenziale n. 22 del 03.02.2023 e integrato con delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;

**VISTO**, in particolare, l'art. 11-bis della legge 84/94, così come introdotto dall'art. 14 del Decreto legislativo n. 169/2016 e ss.mm.ii., che prevede che "Presso ciascuna Autorità di sistema portuale è istituito l'Organismo di partenariato della risorsa mare, composto, oltre che dal Presidente dell'Adsp, che lo presiede, dal comandante del porto ovvero dei porti, già sedi di Autorità Portuale, facenti parte del sistema portuale dell'Adsp nonché da:

- a) un rappresentante degli armatori;
- b) un rappresentante degli industriali;
- c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18;
- d) un rappresentante degli spedizionieri;
- e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;
- f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto;
- g) un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi;
- h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale;
- i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto;
- l) un rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti in porto;
- l bis) un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 legge 84/94;

**CONSIDERATO** che l'Organismo di Partenariato ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine:

- a) all'adozione del Piano regolatore di sistema portuale;
- b) all'adozione del Piano operativo triennale;
- c) alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Adsp suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto;
- d) al progetto di bilancio preventivo e consuntivo;
- e) alla composizione degli strumenti di cui all'art. 9, comma 5, lettera l);

L'Organismo si esprime altresì su ogni questione in materia di organizzazione e funzionamento del porto che sia sottoposta alla sua attenzione dal Presidente, o in relazione alla quale ne formulino richiesta la maggioranza dei componenti dell'organismo medesimo ovvero la maggioranza dei componenti del Comitato di Gestione dell'AdSP;

**CONSIDERATO** che, in merito alle modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, l'art. 2 della L. 84/94, stabilisce che "... i componenti dell'Organismo di partenariato della risorsa mare, individuati dall'art. 11-bis, comma 1, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 sono designati dalle rispettive associazioni nazionali di categoria maggiormente rappresentative, ad eccezione del rappresentante degli autotrasportatori che deve essere designato dal Comitato centrale dell'Albo degli autotrasportatori ...";

**CONSIDERATO** che il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 18.11.2016, pubblicato sulla G.U.R.I. n. 5 del 7.1.2017, in attuazione dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84, come introdotto dall'art. 14 del D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, ha disciplinato le modalità di designazione dei componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nonché le modalità di svolgimento della sua attività, con particolare riguardo alle forme e ai metodi della consultazione dei soggetti interessati;

**VISTE** le "Linee Guida" emessa in data 28.09.2017 dalla Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di sistema portuale circa i criteri da utilizzarsi a fini dell'individuazione dell'associazione nazionale maggiormente rappresentativa con riferimento a ciascuna categoria;

**CONSIDERATO** che ciascuno dei componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare può essere sostituito da un componente supplente, in caso di impedimento alla partecipazione alla riunione, individuato dall'associazione rappresentata, ovvero, nel caso di cui al comma 1, lettera h), dal Comitato centrale dell'albo degli autotrasportatori;

**VISTO** il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014, recante il Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e di investimento Europei, che prevede "...un adeguato livello di rappresentanza..." in riferimento a "...autorità locali, regionali, parti economiche, sociali, autorità pubbliche, organismi della società civile...etc...";

**DATO ATTO** che:

- con delibera n. 146 del 28.04.2021 è stato costituito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare di questa AdSP ai sensi dell'art.11bis legge 84/94 e ss.mm.ii.;



- con delibera n. 191 del 28.05.2021 e successiva delibera n. 316 del 04.10.2021 è stata integrata la composizione del suddetto Organismo di Partenariato nella sua attuale composizione;

**VISTA** la nota prot. AdSP n. 18117 del 28.06.2023 con la quale ASSARMATORI ha chiesto la sostituzione del proprio designato dr. Andrea Balabani con il dr. Fabio Carannante quale componente supplente in rappresentanza della categoria degli armatori di cui alla lettera a) dell'art. 11-bis legge 84/94 e ss.mm.ii;

**RITENUTO** necessario procedere alla suddetta sostituzione al fine di garantire il pieno e regolare funzionamento dell'Organismo *de quo*, garantendo la presenza di tutte le rappresentanze di categoria così come previste dalla legge;

**DATO ATTO** che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990;

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti, dal Dirigente dell'Ufficio "AA.GG., Risorse Umane e Segreteria" a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente**

**Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria**  
**dott.ssa Maria Affinita**

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**arch. Giuseppe Grimaldi**

**DELIBERA**

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. di nominare il dr. Fabio Carannante, in sostituzione del dr. Andrea Balabani, quale componente supplente per la categoria di cui alla lettera a) dell'art. 11-bis della legge 84/94 - rappresentante degli armatori - in seno all'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
2. l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'AdSP MTC risulta, pertanto, così composto:

<b>MEMBRO EFFETTIVO</b>	<b>MEMBRO SUPPLENTE</b>	<b>CATEGORIA</b>
<b>Andrea ANNUNZIATA</b>		<b>Presidente AdSP</b>
<b>Pietro VELLA</b>	C.C. (CP) Arrigo PASQUETTI	<b>Comandante pro tempore del Porto di Napoli</b>
<b>Attilio Maria DACONTO</b>		<b>Comandante pro tempore del Porto di Salerno</b>
<b>Salvatore RAVENNA</b>	Fabio CARANNANTE	<b>a) Rappresentante armatori</b>
<b>Domenico FERRAIUOLO</b>	Gianni Andrea de DOMENICO	ASSARMATORI CONFITARMA
<b>Francesco TAVASSI</b>	Antonia AUTUORI	<b>b) Rappresentante industriali</b>
<b>Erik KLINGENBERG</b>	Tomaso COGNOLATO	CONFINDUSTRIA
<b>Pasquale LEGORA DE FEO</b>	Roberto BUCCI	<b>c) Rappresentante operatori artt. 16 e 18</b>
<b>Domenico DE CRESCENZO</b>	Augusto FORGES DAVANZATI	ASSITERMINAL FISEUNIPORT
<b>Agostino GALLOZZI</b>	Giuseppe ROCCO	<b>d) Rappresentante spedizionieri</b>
<b>Mauro PEZZA</b>	Francesco CACCIAPUOTI	FEDESPEDI/ANASPED
<b>Andrea MASTELLONE</b>	Giuseppe AMORUSO	<b>e) Rap. operatori logistici intermodali</b>
<b>Ciro RUSSO</b>	Gennaro ROMANO	ASSOLOGISTICA
<b>Amedeo D'ALESSIO</b>	Gerardo ARPINO	<b>f) Rappresentante operatori ferroviari</b>
<b>Alfonso LANGELLA</b>	Gennaro IMPERATO	FERCARGO/AGENS
<b>Antonio AIELLO</b>	Giuseppe TAMBURRO	<b>g) Rap. Agenti e raccomandati Marittimi</b>
<b>Marco DI STEFANO</b>	Marco CANTARELLA	FEDERAGENTI
<b>Pierpaolo CASTIGLIONE</b>	Vincenzo D'AGOSTINO	<b>h) Rappresentante autotrasportatori</b>
<b>Giancarlo CARRIERO</b>		Comitato centrale albo autotrasportatori
<b>Dario SORIA</b>		<b>i) n. 3 Rap.ti lavoratori imprese portuali</b>
<b>Orazio DE NIGRIS</b>		FILT-CGIL FIT CISL UIL-TRASPORTI
		<b>l) Rap. Operatori turismo e commercio</b>
		CONFCOMMERCIO
		<b>l. bis) Rap. dell'impresa o agenzia di cui all'art.17</b>
		ANCIP
		Federturismo
		Assocostieri
		R.T.I Salerno Stazione Marittima



3. resta ferma la partecipazione alle riunioni dell'Organismo *de quo* dell'Ing. Giancarlo Carriero, in rappresentanza della Federturismo, dell'Avv. Dario Soria, in rappresentanza dell'Assocostieri, dell'Avv. Orazio De Nigris, in rappresentanza della R.T.I Salerno Stazione Marittima S.p.A.;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP;
5. di notificare la presente delibera, per quanto di rispettiva competenza:
  - all'ASSARMATORI;
  - ai componenti dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare;
  - al R.P.C.T. e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione;

Napoli, 07.07.2023

**IL PRESIDENTE**  
**avv. Andrea ANNUNZIATA**