



Delibera n. 176 / 2023

**Oggetto: Interventi di "realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione dell'asfaltatura dal ciglio banchina al costruendo nuovo terminal passeggeri" alla calata Beverello - Contratto di accordo Quadro cronologico 5/23 del 27/01/2023 - Lotto 1: opere portuali - ordine di servizio n. 1 - Affidamento progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e prestazioni integrative - Rettifica DElibera n. 129/2023**

## IL PRESIDENTE

### VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

#### ~ Premesso che:

con Contratto cronologico 5/23 del 07/02/2023, CIG: 91057617AF CUP: G12C21001230002, nell'ambito dell'Accordo Quadro per "l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi

1



di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'autorità di sistema portuale del mar tirreno centrale", è stato affidato il "LOTTO n.1 – OPERE PORTUALI – DRAGAGGI, PROLUNGAMENTO E RAFFORZAMENTO DI DIGHE FORANEE E MOLI", giusta Delibera AdSP di aggiudicazione n. 276 del 20.09.2022, al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti (in seguito RTP), Acquatecno S.r.l. (mandataria) e le Mandanti Servizi Integrati S.r.l., Alphatech dell'ing. Roberto Chieffi e del dott. Francesco Chieffi, Peg Infrastrutture S.p.A., Inger S.r.l., Polis Progetti S.r.l., con un ribasso offerto in sede di gara del 49,00%, da applicare relativamente ai singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, alle spese ed oneri accessori e alle relative attività di supporto strumentali alla progettazione;

in data 29.09.2022 è stata effettuata la Consegna dell'esecuzione del suddetto Contratto cronologico 5/23 in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito con modifiche dalla L. 120/2020;

l'AdSP ha inteso affidare, nell'ambito del medesimo Contratto, al RTP aggiudicatario, tutte le attività necessaria per l'attuazione degli interventi in oggetto, pertanto il RUP dell'intervento, con Ordine di Servizio n.1 (in seguito OdS) prot. AdSP n. 5950 del 28.02.2023 ha affidato al RTP appaltatore del Lotto n. 1, i Servizi di ingegneria e architettura per la Progettazione definitiva ed esecutiva, Coord. della sicurezza in fase di progettazione, nonché attività prepedeutiche alla progettazione, degli interventi di "Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione della pavimentazione dal ciglio banchina al costruendo nuovo Terminal Passeggeri";

nelle more della stipula del Contratto Attuativo dell'Accordo Quadro, in data 05.04.2023, con nota prot. AdSP, n. 9740, il RTP progettista ha consegnato una copia cartacea della prima stesura del Progetto definitivo che, tenuto conto dell'aggiornamento dei prezzi oggi in vigore, nonché delle ulteriori lavorazioni aggiuntive previste in banchina (non presenti nel progetto preliminare a suo tempo redatto) somma un importo lavori di complessivi € 9.727.769,21, di cui, € 9.327.769,21 per lavori ed € 400.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

con Delibera n. 129 del 05.06.2023 (a cui si rimanda) è stato tra l'altro autorizzata la stipula del Contratto Attuativo per l'affidamento dei SIA come sopra individuati, versol'importo complessivo di € 380.659,00, al netto del ribasso del 49,00% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n.1 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti);

**~ Considerato che:**

l'importo di € 380.659,00 del corrispettivo dovuto al RTP progettista come sopra definito, è stato quantificato sull'importo delle singole categorie dei lavori, come definite dallo stesso RTP, senza tener conto dell'ulteriore importo degli oneri per la sicurezza;

tenuto conto, quindi, dell'ulteriore somma di € 400.000,00 per oneri di sicurezza stimata in fase di progettazione definitiva, l'importo del suddetto corrispettivo va pertanto rimodulato;

il nuovo calcolo dei corrispettivi per lo svolgimento di tutte le prestazioni affidate (come dettagliate nella Delibera n. 129/2023) – effettuato secondo quanto stabilito dal DM 17.06.2016 e sulla base dell'importo dei lavori di € 9.727.769,21 (comprensivo degli oneri di sicurezza), somma un importo lordo di complessivi € 831.960,24 che, al netto del ribasso del 49,00% offerto in sede di gara dall'Aggiudicatario somma, pertanto, € 424.299,00 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti), come puntualmente dettagliato nel rimodulato documento "Determinazione dei corrispettivi";

la maggiore spesa di € 43.640 trova comunque copertura economica nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico approvato con la richiamata Delibera n. 129 del 05.06.2023;

con nota, prot AdSP n. 18794 del 04.07.2023, per i successivi provvedimenti di approvazione, è stata ritrasmessa la stessa documentazione di cui alla Delibera n. 129/2023 rimodulata secondo quanto sopra esposto;

non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(arch. Biagina Di Benedetto)

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO  
(ing. Adele Vasaturo)



Alla stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(arch. Giuseppe Grimaldi)

### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. a parziale modifica della delibera n. 129/2023, di approvare la nuova documentazione (così come aggiornata secondo quanto sopra specificato), per l'affidamento dei SIA per agli interventi di *"Realizzazione pontili di ormeggio aliscafi e di imbarco passeggeri e riqualificazione della pavimentazione dal ciglio banchina al costruendo nuovo Terminal Passeggeri"*, trasmessa dal RUP con la nota prot AdSP n. 18794 del 04.07.2023, consistente nella revisione dei seguenti documenti: Schema del Contratto Attuativo"; Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Determinazione dei corrispettivi"; "Relazione tecnica – illustrativa";
2. di autorizzare la stipula del Contratto Attuativo per l'affidamento dei SIA come sopra indicati, di cui all'OdS n.1 relativo al Contratto cronologico 5/23 dell'Accordo Quadro, verso l'importo complessivo di € 424.299,00, al netto del ribasso del 49,00% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n.1 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti);
3. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo secondo la revisione dei documenti sopra richiamati;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
5. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli, 10/07/2023

**II PRESIDENTE**  
f.to ANDREA ANNUNZIATA