



OGGETTO: LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEL MOLO DI SOPRAFLUTTO E DI SALPAMENTO DEL TRATTO DI TESTATA DEL MOLO DI SOTTOFLUTTO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO.

Incarico di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione - Atto aggiuntivo al contratto stipulato in data 29/07/2015 con il RTP SEACON S.r.l. – V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. – Interprogetti S.r.l.

CUP: F59F11000100001 – CIG: 594579406E

IL PRESIDENTE

VISTI:

- il D.M. n. 41 del 1 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il PIAO 2023-2025 adottato con delibera presidenziale n. 22 del 03.02.2023 ed integrato con successiva delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, art. 26 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. n. 163 del 12/04/2006 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture ed il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione D.P.R. n. 207 del 05/10/2010;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore ex art. 216 del D.lgs. n. 50/2016), nonché le Linee guida fino ad oggi emesse dall'ANAC;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- Responsabile Unico del Procedimento dei lavori in oggetto di allargamento dell'imboccatura è il Capo Area Tecnica dell'Autorità Portuale di Salerno ing. Elena Valentino, nominata con Delibera Presidenziale n.37 del 23/02/2011. Con Delibera Presidenziale n. 37 del 07/03/2014 l'Ente ha confermato l'ing. Elena Valentino quale RUP per il Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno";
- con Delibera Presidenziale n. 152 del 07/07/2014 l'Ente ha approvato il progetto preliminare dell'intervento, con un quadro economico di € 23.000.000,00. Con Delibera Presidenziale n. 153 del 07/07/2014, rettificata con Delibera Presidenziale n.198 del 29/09/2014, l'Ente ha indetto procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'esecuzione dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto commerciale di Salerno, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta elaborato sulla base del progetto preliminare prodotto dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lettera c) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 83 del del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per l'importo a base di appalto di € 19.269.670,85 (di cui: € 18.295.504,83 per lavori ed € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, per complessivi € 18.844.369,98, ed € 425.300,87 per oneri di progettazione definitiva, esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione compreso oneri previdenziali), IVA non imponibile;



Delibera 190/2023

- con Delibera Presidenziale n. 203 del 06/10/2014 l'Ente ha indetto Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Direzione dei Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dei lavori in oggetto, per l'importo a base di appalto di € 631.793,73 oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile ai sensi dell'art.9 del D.P.R. n. 633/1972, calcolata su un importo lordo dei lavori di € 18.844.369,98. Con Delibera Presidenziale n. 183 del 13/07/2015 l'appalto è stato aggiudicato al RTP SEACON S.r.l. (mandataria) - V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. (mandante) - Interprogetti S.r.l. (mandante), che ha offerto un ribasso del 20%, ed in data 29/07/2015 è stata sottoscritta la Convenzione di incarico per l'importo contrattuale di € 505.391,43 oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile, per complessivi € 525.607,09. In forza di tale convenzione il Direttore dei lavori è l'ing. Massimo Vitellozzi, il Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è l'ing. Marco Pittori;
- con Delibera Presidenziale n. 224 del 05/10/2015, rettificata con Delibera Presidenziale n. 275 del 17/12/2015, l'Ente ha approvato l'aggiudica definitiva efficace dei lavori in oggetto all'ATI ACMAR S.c.p.a. – KOSTRUTTIVA S.c.p.a. (già COVECO COOP. S.p.A.), con un ribasso pari al 14,122%. In data 29/01/2016 è stato stipulato il Contratto per l'importo contrattuale di € 16.548.415,33 (di cui: € 15.616.779,40 per lavori ed € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, per complessivi € 16.165.644,55, ed € 382.770,78 per oneri di progettazione), IVA non imponibile;
- dal 01/01/2018 l'Autorità Portuale di Salerno è confluita, unitamente all'Autorità Portuale di Napoli, nell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- con Delibera Presidenziale n. 27 del 31/01/2020 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto di testata del molo di sottoflutto del Porto di Salerno, elaborato dall'ATI Appaltatrice ai sensi dell'art. 132 c.1 lettere a e b del D.Lgs.163/2006, per l'importo contrattuale di € 17.324.211,65, con un incremento di € 775.796,32 rispetto all'importo del Contratto del 29/01/2016;
- con Delibera Presidenziale n. 187 del 03/09/2020 l'Ente ha affidato all'ATI Appaltatrice, sulla base degli elaborati progettuali trasmessi a febbraio 2020, il servizio di ricognizione e bonifica bellica subacquea profonda, ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a corpo di € 123.700,00, IVA non imponibile;
- i lavori sono stati consegnati con verbale del 09/09/2020, con decorrenza dal 14/09/2020;
- con Delibera Presidenziale n.279 del 11/12/2020 l'Ente ha approvato gli elaborati progettuali della Perizia dei lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi trasmessi dal Direttore dei Lavori ed ha affidato all'ATI Appaltatrice i suddetti lavori ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 524.385,00, IVA non imponibile;
- con Delibera Presidenziale n. 256 del 22/07/2021 l'Ente ha approvato gli elaborati progettuali della Perizia di completamento dei lavori di rimodellamento dei fondali della darsena Manfredi trasmessi dal Direttore dei Lavori ed ha affidato all'ATI Appaltatrice i suddetti lavori ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a misura di € 303.795,00, IVA non imponibile;
- con Delibera Presidenziale n. 414 del 30/11/2021 l'Ente ha gli elaborati progettuali della Perizia dei lavori di rimodellamento dei fondali antistanti la testata del nuovo molo di sottoflutto trasmessi dal Direttore dei Lavori ed ha affidato all'ATI Appaltatrice i suddetti lavori ai sensi dell'art.57 comma 5 lettera a del D.Lgs.163/2006, per un ammontare complessivo a corpo di € 212.211,79, IVA non imponibile;
- con Delibera Presidenziale n. 467 del 30/12/2021 l'Ente ha approvato gli elaborati progettuali della Perizia di Variante n. 1 al progetto esecutivo, proposta dal Direttore dei Lavori ai sensi dell'art. 132 comma 3 - 2° periodo, art. 132 comma 1 lett. c, art. 132 comma 1 lett. a ed art.57 c.5 lett. a del D.Lgs. 163/2006. Gli elaborati tecnici di dimensionamento, calcolo, verifica di stabilità e relativi elaborati grafici delle opere variate, trattandosi di appalto integrato, sono stati predisposti a cura dei progettisti dell'Appaltatore. Gli elaborati amministrativi sono stati trasmessi dal Direttore dei Lavori con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 27170 del 30/11/2021. L'importo della Perizia di Variante n.1 ammonta ad € 17.117.904,77, con una diminuzione di € 206.306,88 rispetto all'importo lavori del progetto esecutivo (di cui: € 16.186.268,84 per lavori ed € 548.865,15 per oneri della sicurezza speciali non soggetti a ribasso, per complessivi € 16.735.133,99, ed € 382.770,78 per oneri di progettazione). L'importo complessivo delle Opere complementari ammonta ad € 1.164.091,79, per un totale contrattuale di € 18.281.996,56;



Delibera 190/2023

- con Delibera Presidenziale n. 96 del 08/03/2022 l'Ente ha riconosciuto all'ATI Appaltatrice l'importo di € 96.289,60, oltre incremento del 15% per spese generali come previsto dal Capitolato Speciale d'Appalto, quale rimborso degli oneri di discarica e di caratterizzazione dei rifiuti, previa istruttoria del Direttore dei lavori;
- con Delibera Presidenziale n. 154 del 02.05.2022 l'Ente ha riconosciuto all'ATI Appaltatrice l'importo di € 194.895,29, oltre maggiorazione del 15% per spese generali come previsto dalla con Delibera di Giunta Regionale n. 186/2020, come oneri della sicurezza aggiuntivi per l'emergenza COVID-19, previa istruttoria del Coordinatore della sicurezza;
- i lavori sono stati ultimati in data 15/03/2022, a meno di lavori di modesta entità che, come da verbale di accertamento del 24/05/2022 (Prot. AdSP n. 13000 del 24/05/2022), sono stati completati entro il termine assegnato;
- con nota Prot. AdSP n. 14773 del 13/06/2022 il Direttore dei Lavori ha trasmesso la Relazione del D.L. sul conto finale e lo Stato Finale dei lavori;
- con Delibera Presidenziale n. 310 del 14/10/2022 l'Ente ha affidato all'ATI Appaltatrice la fornitura e installazione delle opere di protezione in ferro in prossimità delle testate dei moli di sopraflutto e di sottoflutto, per l'importo di € 39.950,00, affidando la relativa direzione lavori e coordinamento della sicurezza al RTP SEACON S.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. - Interprogetti S.r.l.;
- l'importo finale dei lavori, incluse opere complementari ed opere di protezione in ferro, al lordo del ribasso del 14,122% offerto dall'Appaltatore e compresi oneri della sicurezza, ammonta ad € 20.949.194,77;
- l'art. 5 "Compenso" della Convenzione di incarico sottoscritta con il RTP in data 29/07/2015 prevede espressamente che ad ultimazione dei lavori, sulla scorta della contabilità finale, venga elaborata una parcella consuntiva calcolata secondo i criteri di cui allo schema di parcella posto a base d'appalto ed allegato alla Convenzione, a cui sarà applicato il ribasso del 20% offerto in gara dal RTP. I compensi per l'eventuale redazione di perizie di variante elaborate dalla Direzione dei lavori ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. saranno calcolati mediante l'applicazione della Tariffa per le prestazioni professionali degli Ingegneri e degli Architetti approvata con Decreto n.143 del 31/10/2013, con le medesime modalità e riduzioni di cui alla parcella posta a base d'appalto. Con nota Prot. AdSP n. 19900 del 14/07/2023 l'ufficio ha trasmesso lo schema di parcella professionale aggiornata sulla base dell'importo lavori, al lordo del ribasso, come risultante dallo stato finale, per le attività di direzione lavori, coordinamento sicurezza e contabilità dei lavori svolte dal RTP SEACON S.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. - Interprogetti S.r.l. nonché per la redazione delle perizie di variante e delle perizie per lavori complementari al contratto principale a norma dell'art.57 del D.Lgs. 163/2006 e lo schema di atto aggiuntivo al contratto stipulato in data 29/07/2015. Il compenso (onorario più spese) per l'incarico in oggetto è stato rideterminato nell'importo di € 716'736.72. Detraendo il ribasso di gara del 20% resta un importo di € 573.389,38 oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del DPR n. 633/1972, per complessivi € 596.324,95;
- il maggior importo di € 70.378,66 rispetto alla Convenzione del 29/07/2015 trova copertura nel Quadro Economico dell'intervento, rimodulato con Delibera Presidenziale n. 467 del 30/12/2021 a seguito dell'approvazione della Perizia di Variante n. 1 al progetto esecutivo;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990;

Il Responsabile del Procedimento

(Ing. Elena VALENTINO)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Tecnico

(Ing. Adele VASATURO)

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84

Il Segretario Generale

(Arch. Giuseppe GRIMALDI)

DELIBERA



Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. DI APPROVARE gli atti per il riconoscimento dei maggiori compensi derivanti dai servizi di ingegneria eseguiti per le attività di direzione lavori, coordinamento sicurezza e contabilità dei lavori svolte dal RTP SEACON S.r.l. - V.A.M.S. Ingegneria S.r.l. - Interprogetti S.r.l. nonché per la redazione delle perizie di variante e delle perizie per lavori complementari ex art.57 del D.Lgs. 163/2006 relativamente ai lavori di prolungamento del molo di sopraflutto e di salpamento del tratto terminale del molo di sottoflutto nel Porto commerciale di Salerno;
2. DI RIDETERMINARE il compenso (onorario più spese) per l'incarico in oggetto nell'importo di € 573.389,38 oltre oneri previdenziali, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del DPR n. 633/1972, per complessivi € 596.324,95, con un incremento di € 70.378,66 rispetto alla Convenzione del 29/07/2015;
3. DI DARE ATTO che il maggior importo di cui al punto 2 del presente deliberato trova copertura nel Quadro Economico dell'intervento, rimodulato con Delibera Presidenziale n. 467 del 30/12/2021 a seguito dell'approvazione della Perizia di Variante n. 1 al progetto esecutivo;
4. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione;
5. DI AUTORIZZARE la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/Delibere Presidente AdSP*";
6. DI NOTIFICARE la presente delibera a:
 - *Responsabile del Procedimento*
 - *Ufficio Tecnico,*
 - *Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;*
 - *R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.*

Napoli, 24.07.2023

Il Presidente

Avv. Andrea Annunziata
