AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI·SALERNO·CASTELLAMMARE DI STABIA

ORDINANZA N. 64/2023

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D. Lgs. n.169/2016;

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la Delibera di aggiudicazione n.15 del 20.01.2023 con la quale è stato affidato l'incarico di esecuzione, elaborazione e di interpretazione di prove diagnostiche strutturali su alcune coperture di edifici portuali - CIG: 94977818D2;

VISTA la nota prot. n. 10564 del 14/4/23 del R.U.P. relativa alla esecuzione di indagini (rilievo topografico e n. 17 sondaggi geognostici) presso la banchina Ponente del porto di Salerno, da eseguirsi a cura del R.T.I. di progettazione formato dalle soc. VIA Ingegneria s.r.l., SISPI s.r.l., NIER Ingegneria s.p.a., SM Ingegneria s.r.l., AMBIENTE s.p.a., AICOM s.p.a., TECNOIN s.p.a., ENVIROCONSULT s.r.l., ECORICERCHE s.r.l.;

PRESO ATTO che con email del 4.7.23 il R.U.P. comunicava l'effettivo imminente avvio delle attività di sondaggio;

RITENUTO necessario disciplinare l'esecuzione di tale attività al fine di contemperarla con le abituali attività portuali;

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L.84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

IL SEGRETARIO GENERALE

RENDE NOTO

Che, allo scopo di eseguire le indagini preliminari alle attività di progettazione sopra menzionate, nell'area del molo Ponente del porto di Salerno sono individuate 5 aree di sondaggio geognostico, di dimensioni pari a mt 10x5, come meglio riportate nella planimetria allegata alla presente e, pertanto

ORDINA

Art.1

Dalla data di decorrenza della presente, per una durata di gg. 30 naturali e consecutivi, è vietato l'accesso, il transito, la fermata, la sosta di persone e veicoli (ad eccezione del personale e dei mezzi degli addetti ai lavori) ed ogni altro utilizzo delle aree demaniali ricomprese nei siti di sondaggio sopra menzionato e meglio individuate in allegata planimetria.

Tali aree dovranno essere sgombere da ogni merce/materiale /veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori. Le merci/materiali/automezzi presenti nell' area oggetto della presente ordinanza saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari. Dovrà inoltre essere garantito alle maestranze ed ai mezzi del R.T.I. esecutore l'accesso nell' area oggetto di sondaggio, da parte di qualsiasi fruitore del molo Ponente.

Art. 2

Il R.T.I. esecutore dei sondaggi in argomento dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. Garantire l'ormeggio, il transito e le attività connesse alle navi, avendo in considerazione gli accosti che vengono

stabiliti ogni giorno nella riunione presso l'Ufficio Nostromi della Capitaneria di Porto;

2. Garantire il transito dei veicoli/attrezzature/personale e le attività lavorative dei concessionari, laddove compatibili con le attività di sondaggio;
3. provvedere alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative e leggi vigenti, e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti veicolari e dei mezzi che operano sulle banchine, impegnandosi a migliorarla su richiesta della Stazione Appaltante;
4. adottare nell'esecuzione delle attività di delimitazione tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'impresa appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione Lavori ed alla sorveglianza;
5. consentire il transito agli organi di Polizia Giudiziaria ed agli addetti alle manutenzioni degli impianti.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza dalla data di sottoscrizione.

Napoli, lì 05.07.2023

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA