ORDINANZA N. 47/2023

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016;

VISTO l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO il D.M. 18/09/2006 che ha ampliato gli ambiti della circoscrizione territoriale della cessata Autorità Portuale di Napoli, estendendola al Porto di Castellammare di Stabia oggi ricompreso nell'ambito della giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Delibera Co. Ge. n. 64 del 27/11/2020 – "Accordo ai sensi dell'art. 15 legge 7 agosto del 1990 n. 241 tra ADSP MTC e Comune di Castellamare di Stabia inerente la definizione degli ambiti di competenza ai fini dell'aggiornamento del SID Portale del Mare D. Lgs 4 agosto 2016 n. 169……";

VISTO il D.M. n. 41 del 1° febbraio 2021 del Ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili con il quale è stato di nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art. 10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTA la nota fatta pervenire dalla Società Stabia Oil - acquisita al prot. AdSP n. 15997 del 07/06/2023 – con la quale si comunica che, a seguito del controllo periodico dell'impianto di distribuzione carburanti effettuato da ditta specializzata, si rende necessario un intervento di manutenzione e sostituzione della tubazione metallica interrata di collegamento posta tra i tre serbatori di stoccaggio carburanti esistenti in prossimità della radice del molo di sopraflutto ed i quattro serbatoi limitrofi il punto di erogazione;

VISTA la nota prot. n. 17979 del 27/06/2023, con la quale la Stabia Oil Company S.r.l. ha trasmesso le integrazioni richieste;

CONSIDERATO che i lavori consisteranno in uno scavo lungo la banchina Marinella per una lunghezza di circa 110,00 mt ed una profondità tale da consentire di intercettare la tubazione metallica esistente al fine di sostituirla con una nuova tubazione in materiale plastico per poi ripristinare la pavimentazione della banchina, il tutto come da planimetria allegata alla presente ordinanza;

ACQUISITI i pareri favorevoli all'effettuazione dei lavori di che trattasi della Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia (prot. AdSP n. 17969 del 27/06/2023) e dell'Ufficio Tecnico dell'AdSP (prot. n. 19256 del 07/07/2023);

CONSIDERATO che questo Ente, a norma dell'art. 6, comma 4, lett. d della legge 84/94, è competente alla regolazione del Demanio Marittimo Portuale e alla emissione di ordinanze in materia in ambito portuale;

RITENUTO NECESSARIO, pertanto, emanare un provvedimento finalizzato a:
- regolamentare l'utilizzo delle aree demaniali, ricadenti in località Banchina Marinella ed interessate dai lavori di che trattasi;
- tutelare la pubblica incolumità, imponendo l'interdizione delle aree interessate dall'intervento di cui sopra e garantire il regolare svolgimento dei lavori;

TENUTO CONTO che:
- si rende necessario contemperare le esigenze connesse all'utilizzo - implementando le condizioni di sicurezza - con il regolare espletamento delle ordinarie attività che si svolgono nell'ambito portuale, laddove compatibili con lo stesso;

- la zona interessata dagli interventi manutentivi interferisce in parte con aree assentite in concessione ad altri operatori portuali e che, pertanto, si rende necessario che la Stabia Oil Company S.r.l., prima dell'inizio dei lavori, prenda diretti contatti con la Porto Antico di Stabia S.r.l., con la Porto Antico Stabia Soc. Coop. a.r.l. e con lo Stabilimento Militare Produzione Cordami Castellammare di Stabia, al fine di programmare e coordinare le attività inerenti all'intervento coi suddetti operatori;

VISTI gli art. 17, 30 ed 81 del CN, e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione; nonché l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 84/94;

PRESO ATTO della proposta formulata dal Dirigente UTP - U10 Porti Salerno e Castellammare di Stabia e dal Dirigente Ufficio Security, Safety ed Ordinanze ai sensi dell'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente UTP - U10 Porti Sa-CS
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente Ufficio SSO
Dr. Ugo Vestri

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi

RENDE NOTO

- che a decorrere dalla data di inizio lavori e sino a termine esigenze, l'area della Banchina Marinella del Porto di Castellammare di Stabia, come meglio identificata nella planimetria allegata, sarà interessata dai lavori sopra descritti;
- che, al fine di allestire l'area di cantiere ed avviare tempestivamente i lavori è interdetta agli usi abituali l'area indicata nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza quale parte integrante;
- che la presente ordinanza regola le attività ai soli fini dei lavori a terra, salvi eventuali autonomi provvedimenti adottati dalla Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia e finalizzati alla sicurezza.

E pertanto,

ORDINA

Art. 1

A decorrere dalla data di inizio e sino alla conclusione dei lavori **–** date che dovranno essere tempestivamente comunicate dalla Società Stabia Oil Company a questa Autorità di Sistema Portuale ed alla Capitaneria di Porto di Castellammare di Stabia **-** sono vietati accessi, transiti, fermate e soste di persone e autoveicoli ed ogni altro uso che possa intralciare il regolare svolgimento dei lavori nell'area ricadente sulla Banchina Marinella del Porto di Castellammare di Stabia, così come indicata nell'elaborato grafico allegato, ad eccezione:

- del personale e dei mezzi della società addetta ai lavori;
- del personale della Capitaneria di Porto, delle Forze di Polizia, del Comune di Castellammare di Stabia e dell'A.d.S.P. del Mar Tirreno Centrale.

Tali aree dovranno essere sgombre da ogni merce/materiale/veicoli ivi depositati all'infuori di quelli riconducibili alla ditta esecutrice dei lavori.
Le merci/materiali/automezzi presenti nelle aree oggetto della presente ordinanza, saranno rimossi d'ufficio con oneri a carico dei proprietari.

Art.2

La Società Stabia Oil Company, in qualità di committente dei lavori, dovrà assicurarsi che l'impresa esecutrice:

a) Provveda alla delimitazione delle aree interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione provvisoria avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento e possibili urti dei mezzi operanti, impegnandosi a migliorarla su richiesta della dell'Autorità di Sistema Portuale e/o della Capitaneria di Porto. È fatto obbligo a chiunque di osservare la segnaletica di cantiere orizzontale e verticale all'uopo predisposta;

b) Prima dell'esercizio di ogni attività, assuma tutte le autorizzazioni in materia ambientale e di gestione rifiuti previste dalla normativa vigente;
c) Disponga di personale in numero sufficiente per controllare che tutte le manovre dei mezzi si svolgano in sicurezza;
d) Adotti nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi in modo da evitare pericoli alla pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti e in particolare il D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 aggiornato dal D.Lgs. 2 agosto 2009 n. 106;
e) Trasporti in discarica autorizzata eventuale materiale di risulta proveniente dell'esecuzione dei lavori di cui sopra;
f) Eviti qualsiasi inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale;
g) Adotti tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità e delle attività portuali – secondo le prescrizioni ulteriori della Autorità marittima, circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli /unità di emergenza anche in tali aree;
h) Assuma ogni responsabilità sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone o cose e al demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate;
i) Consenta sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità, della Capitaneria di Porto e delle forze di polizia;
j) Presti la massima attenzione nei riguardi della barriera di recinzione in "new jersey" realizzata da questa AdSP;
k) Ripristini lo stato dei luoghi a quello iniziale (riposizionamento del basolato e ripristino della pavimentazione industriale);

<u>Inoltre, la ditta prima dell'inizio dei lavori dovrà:</u>

l) Acquisisca tutte le eventuali autorizzazioni, nulla osta e pareri dagli Enti competenti in materia di sicurezza, paesaggistica, ambientale, urbanistica, ecc.;
m) Trasmetta eventuali titoli edilizi;
n) Comunichi la data prevista per l'inizio delle attività nonché il nominativo del Direttore dei Lavori e dell'impresa esecutrice;
o) Dovrà altresì trasmettere agli enti competenti, al termine dei lavori e prima della messa in esercizio della nuova condotta:
    a. Tutti i certificati/dichiarazione di conformità dell'impianto nel rispetto della normativa vigente;
    b. Tutte le autorizzazioni e nulla osta previsti per l'intervento in oggetto;
    c. Il file dwg di quanto realizzato "come costruito".
p) dato che la zona interessata dagli interventi manutentivi interferisce con aree assentite in concessione ad altri operatori portuali, la Stabia Oil Company S.r.l., prima dell'inizio dei lavori, dovrà prendere diretti contatti con la Porto Antico di Stabia S.r.l., con la Porto Antico Stabia Soc. Coop. a.r.l. e con lo Stabilimento Militare Produzione Cordami Castellammare di Stabia, al fine di programmare e coordinare le attività inerenti all'intervento coi suddetti operatori;

Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sulla Ditta appaltatrice restandone sollevata l'Autorità di Sistema Portuale.

Art.3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dal mancato rispetto dell'interdizione di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione degli artt. 1164 e 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza che verrà diffusa mediante pubblicazione nel sito istituzionale.

Napoli, 13.07.2023

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283257
segreteriagenerale@adsptirrenocentrale.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.adsptirrenocentrale.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111
autoritaportuale@adsptirrenocentrale.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633

Stato di fatto della Concessione Demaniale Marittima n. 35/2016 (rep. n. 7864) rilasciata dall'Autorità Portuale di Napoli ed intestata alla soc. Stabia Oil Company s.r.l.

Comune di Castellammare di Stabia - Provincia di Napoli
Ambito Portuale

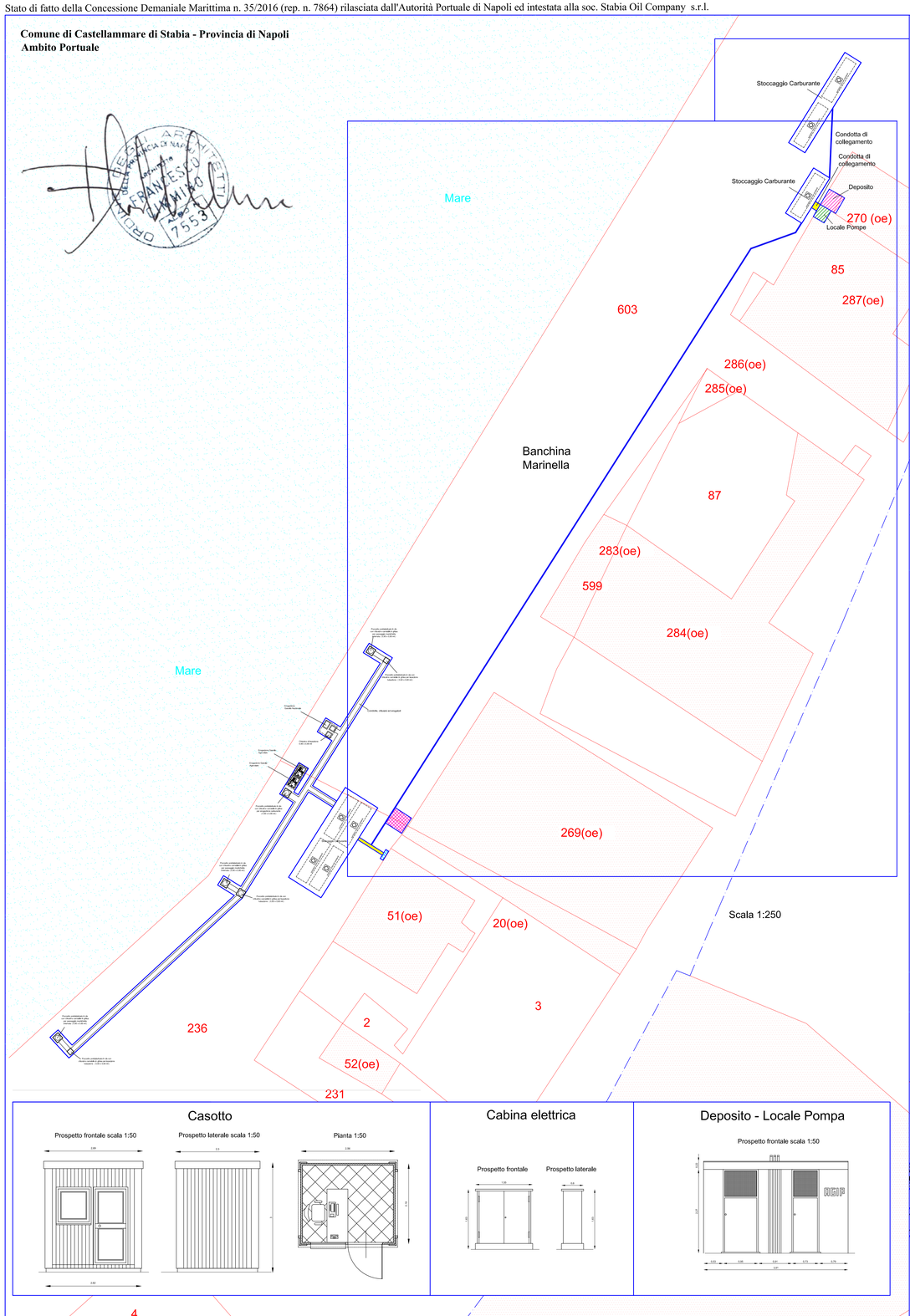
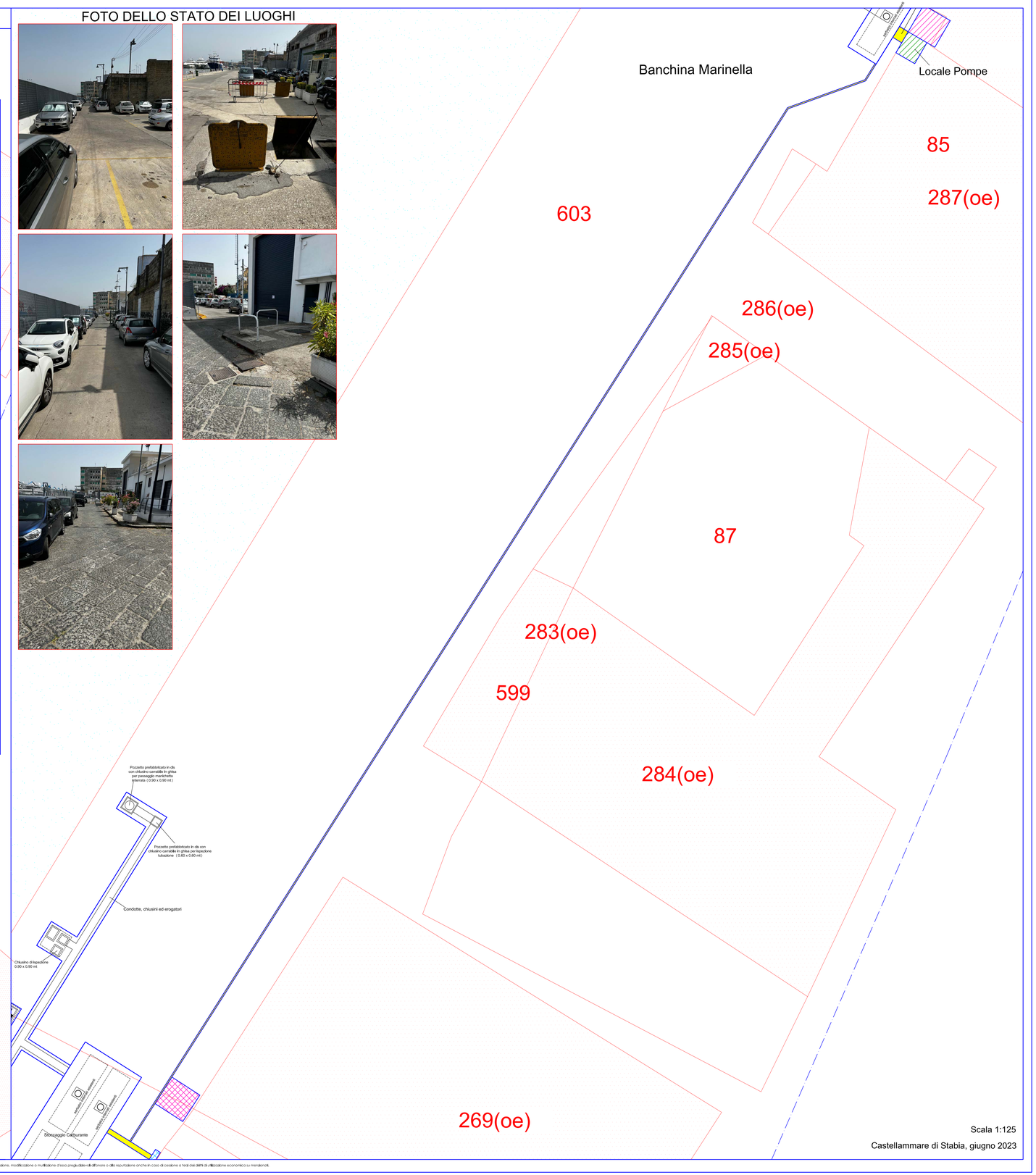


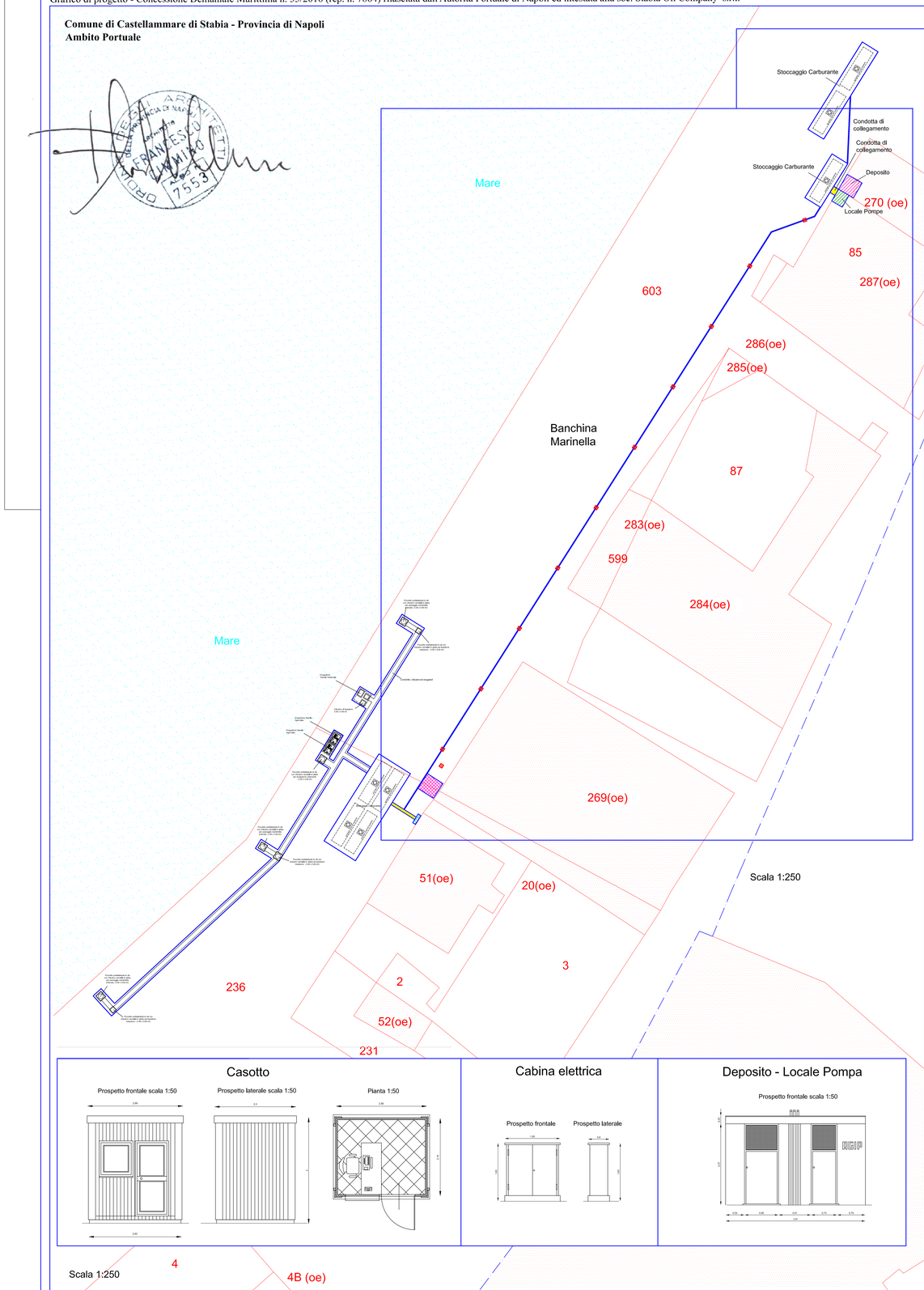
FOTO DELLO STATO DEI LUOGHI



Il progetto di cui al presente grafico è tutelato dalla normativa sul diritto d'autore (art. 2575 e segg. Cod. civ. ; L. 633/1941 e succ. mod.) e pertanto lo studio Archibottega ha fatto ha il diritto esclusivo di utilizzazione economica dell'opera, di riproduzione totale o parziale del presente grafico con qualsiasi mezzo nonché di opposizione a qualsiasi deformazione, modificazione o mutilazione d'esso pregiudizievoli all'onore o alla reputazione anche in caso di cessione o terzi dei diritti di utilizzazione economica su menzionati.

Grafico di progetto - Concessione Demaniale Marittima n. 35/2016 (rep. n. 7864) rilasciata dall'Autorità Portuale di Napoli ed intestata alla soc. Stabia Oil Company s.r.l.

Comune di Castellammare di Stabia - Provincia di Napoli
Ambito Portuale



SEZIONI TIPO

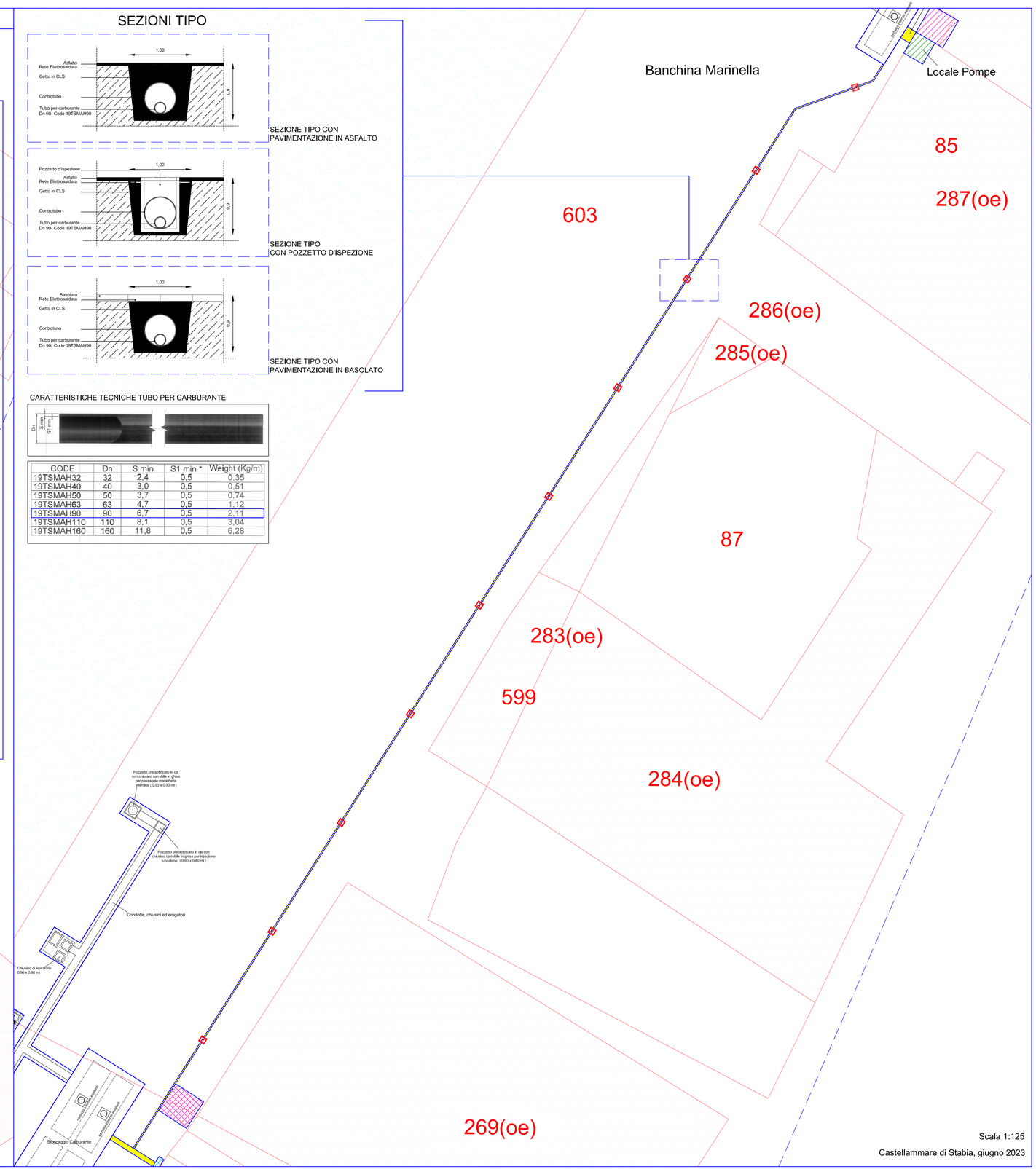
SEZIONE TIPO CON PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO

SEZIONE TIPO CON POZZETTO D'ISPEZIONE

SEZIONE TIPO CON PAVIMENTAZIONE IN BASOLATO

CARATTERISTICHE TECNICHE TUBO PER CARBURANTE

CODE	Dn	S min	S1 min *	Weight (Kg/m)
19TSMAH32	32	2,4	0,5	0,35
19TSMAH40	40	3,0	0,5	0,51
19TSMAH50	50	3,7	0,5	0,74
19TSMAH63	63	4,7	0,5	1,12
19TSMAH90	90	6,7	0,5	2,11
19TSMAH110	110	8,1	0,5	3,04
19TSMAH160	160	11,8	0,5	6,28



Il progetto di cui al presente grafico è tutelato dalla normativa sul diritto d'autore (art. 2575 e seggs. Cod. civ.; L. 633/1941 e succ. mod.) e pertanto lo studio Architettura ha fatto ha il diritto esclusivo di utilizzazione economica dell'opera, di riproduzione totale o parziale del presente grafico con qualsiasi mezzo nonché di opposizione a qualsiasi deformazione, modificazione o mutilazione d'essa pregiudizievoli all'onore o alla reputazione anche in caso di cessione o terzi dei diritti di utilizzazione economica su menzionati.