



Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" – 2° lotto - 1° stralcio
Autorizzazione pagamento - Lavori in Economia ai sensi dell'art. 125, comma 6, lettera a) del D.Lgs 163/2006.
CUP Master: F51B08000600001 – CIG: _ 99960888C4

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTI:

- il Decreto Ministeriale 1 febbraio 2021 n. 41, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale l'Avv. Andrea Annunziata;
- la Legge 28/01/1994 n. 84 così come modificata dal D.Lgs. n.169/2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ... " e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, è preposto alla segreteria tecnico-operativa, " ... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente";
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23/04/2021 con cui l'Arch. Giuseppe Grimaldi è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, la cui assunzione di incarico è stata formalizzata con Delibera Presidenziale n.157 del 06/05/2021;
- l'art. 7, comma 1, del D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'articolo 6 della Legge 84/1994 ed ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP), in cui è confluita a far data dal 01/01/2018 l'Autorità Portuale di Salerno;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il vigente Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, predisposto dal Responsabile per la prevenzione della corruzione e della trasparenza;
- il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n.33, art.26 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D. Lgs. n.163/2006 - Codice dei Contratti Pubblici ed il relativo regolamento di attuazione D.P.R. 207/2010;
- il D. Lgs. n.163/2006 - Codice dei Contratti Pubblici ed il relativo regolamento di attuazione D.P.R. 207/2010;
- il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 - Codice dei contratti Pubblici, relativo ai lavori, servizi e forniture;
- la Delibera Presidenziale n.175 del 19/05/2021 con cui Ing. Adele Vasaturo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di realizzazione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest";
- la delibera n.202 del 13/06/2022 con la quale il Segretario Generale è stato delegato alla sottoscrizione degli atti negoziali relativi all'intervento in oggetto;

DATO ATTO CHE il Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente Ufficio Tecnico, Ing. Adele Vasaturo, nel proporre l'adozione della presente Determina fornisce i seguenti dati ed informazioni, attestando e certificando che:

- in data 14/12/2012 è stato stipulato il Contratto di Appalto tra l'Autorità Portuale di Salerno e l'ATI costituita tra le imprese TECNIS S.p.A., in qualità di mandataria, COGIP infrastrutture S.p.A. - Ing. Pavesi & C. S.p.A., in qualità di mandanti, per un importo complessivo di € 98.431.650,41, comprensivi degli oneri della sicurezza;
- con Delibera Presidenziale n. 209 del 19/09/2013 è stato approvato il Progetto Esecutivo "Gruppo A" dell'intervento Salerno Porta Ovest I Stralcio - II Lotto redatto dall'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – Sintec S.p.A., e condivisa la soluzione progettuale relativa al gruppo B, per l'importo contrattuale complessivo di € 115.917.428,54 (importo complessivo quadro economico Stralcio n.1 pari ad €146.600.000,00);
- in data 19/09/2013 è stato stipulato l'Atto Aggiuntivo n.1 al Contratto di Appalto del 14/12/2012 con l'ATI TECNIS S.p.A. – COGIP Infrastrutture S.p.A. – SINTEC S.p.A. (già Ing. Pavesi & C. S.p.a., mediante conferimento del Ramo d'azienda "Costruzioni" di proprietà di Ing. Pavesi & C. S.p.a., mandante cooptata) per un importo contrattuale pari ad € 17.485.778,13, che ha rideterminato l'importo complessivo dell'appalto in € 115.917.428,54;
- con Delibera Presidenziale n. 180 del 11/06/2018 il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha autorizzato l'affitto di ramo d'azienda della Tecnis S.p.A.(capogruppo)/Salerno Porta Ovest Scari al Consorzio Stabile Arechi;
- in data 07/01/2019 il Direttore dei Lavori, con Ordine di Servizio n.71, ha stabilito il riavvio dei lavori secondo i tempi stabiliti nel cronoprogramma dei lavori trasmesso dall'ATI Appaltatrice con nota prot.US_ 111218_001_TCN_SA del 11/12/2018;
- con nota prot. AdSP MTC n. 8057 del 17/03/2020, a causa delle sopravvenute circostanze emergenziali speciali correlate alla situazione di diffusione pandemica del virus Covid-19, è stata disposta la sospensione dei lavori a partire dal 17/03/2020 fino al 03/04/2020. Tale sospensione è stata prorogata fino al 14/04/2020 con "Verbale di proroga di



Determina n. 81/2023

sospensione dei lavori” pervenuto a questo Ente con nota n.8933 del 02/04/2020. In seguito alla Ripresa dei Lavori (formalizzata con Verbale acquisito al prot. AdSP MTC n.9456 del 16/04/2020).

È poi sopraggiunta una nuova sospensione dei lavori (con Verbale acquisito al prot. AdSP MTC n.10168 del 04/05/2020) a causa di criticità legate alla gestione delle terre e rocce da scavo, alla redazione della Perizia di Variante ed all’assenza della firma della Convezione con Società Autostrade Meridionali (da cui deriva la sospensione dei lavori sui fronti di scavo lato Ligea, ordinata in data 01/05/2015). Il Direttore dei lavori ha disposto la sospensione dei lavori per il tempo strettamente necessario a far cessare le cause che hanno imposto l’interruzione dell’esecuzione dell’appalto, ordinando di eseguire tutte le attività di monitoraggio interno ed esterno alle gallerie secondo frequenze da stabilire con ulteriore apposito verbale;

- con nota AdSP n.18437 del 14/09/2020 il Consorzio Dielle Engineering ha trasmesso il “Verbale di ripresa dei lavori” in cui il Direttore dei lavori ha disposto la ripresa dei lavori;
- in data 15/10/2020 il ramo d’azienda Salerno Porta Ovest comprensivo anche della quota di A.T.I. Tecnis è stato ceduto al Consorzio Stabile Arechi Scarl per atto del notaio Igor Ghedini di Roma;
- con Delibera Presidenziale n.254 del 27/11/2020 sono stati approvati la Perizia di Variante n.1 ed il Progetto delle Opere Complementari - Gestione delle Terre e Rocce da Scavo, nonché il Quadro Economico rimodulato dell’intervento dell’importo complessivo di € 147.600.000,00 di cui € 115.488.704,64 per lavori, € 30.196.295,36 e € 1.915.000,00 per S.P.O. 1°stralcio 2°lotto;
- con il Verbale di ripresa lavori del 08/10/2021 - prot. AdSP MTC n.22647 del 08/10/2021 - è stata disposta la ripresa delle lavorazioni inerenti alle attività di scavo dagli imbocchi Ligea (carreggiate Nord e Sud) e dall’imbocco Cernicchiera (carreggiata Nord);
- con il Verbale di sospensione parziale dei lavori del 22/07/2022 è stata disposta la sospensione degli scavi della carreggiata Sud da imbocco Cernicchiera, nonché alla sospensione degli scavi del by-pass pedonale alla pk 1+378,42;
- con i Verbali di sospensione parziale dei lavori del 15/11/2022 (con decorrenza dal 04/11/2022) e del 22/11/2022, sono state disposte rispettivamente la sospensione degli scavi della Rampa Poseidon e degli scavi al fronte Ligea Sud per il tempo strettamente necessario a consentire al Progettista di individuare una idonea soluzione tecnica che permetta la ripresa delle attività di scavo e la loro prosecuzione minimizzando gli effetti in superficie e sulla infrastruttura autostradale interferente e nelle more della formalizzazione ed approvazione di apposita perizia di variante;
- con Delibera Presidenziale n. 306 del 13/10/2022 è stato approvato il nuovo quadro economico con relativo impegno Spesa integrativo. L’importo totale dello stralcio n.1 pari ad€ 157.600.000,00 risulta finanziato per€ 146.600.000,00 con impegno di spesa: n.775 del 28/06/2016 - assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 - fondi PON Reti e Mobilità 2014-2020, PAC - Salerno Porta Ovest), per€ 1.000.000,00 con fondi propri di questa AdSP (impegno n.2020/8014 del 27/11/2020) e per€ 10.000.000,00 con fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13/08/2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660;
- a tutt’oggi i lavori sono in corso di esecuzione; all’attualità risultano emessi n.43 Stati di Avanzamento Lavori (SAL n.43 per lavori a tutto il 15/06/2022);
- durante il corso dei lavori è sopravvenuta la necessità di eseguire alcune lavorazioni non previste in progetto, esplicitate in apposite *Liste* di lavorazioni di seguito indicate:

1	<ul style="list-style-type: none">- Attività di ripristino carreggiata stradale- Movimentazione box di cantiere- Posa condotta idrica Salerno Sistemi Spa	PAGATO (Decreto di Liquidazione approvato con nota prot. AdSP MTC n.1594 del 21/01/2020)
2	<ul style="list-style-type: none">- Monitoraggio e testimoniali di stato infrastrutture SAM	PAGATO (Delibera Presidenziale n.419 del 02/12/2021; Provvedimento di Liquidazione approvato con nota prot. AdSP MTC n.1446 del 24/01/2022)

- il Consorzio Arechi s.c.a.r.l. con nota prot. n. 297/2023/pm/CSA, acquisita al prot. AdSP n.15699 del 05/06/2023, ha avanzato formale richiesta del rimborso per il ripristino dei trasudi idraulici nel rivestimento definitivo ed il ripristino dei tubi di drenaggio fornendo altresì tutta la documentazione attestante le spese sostenute. La quantificazione economica degli interventi ammonta, complessivamente, ad € 47.913,00 (di cui € 37.366,44 per i ripristini e€ 10.546,56 per i drenaggi);
- con nota prot. n.159/23/FG/fg/DLSPO2, acquisita al prot. AdSP n. 15998 del 07/06/2023, il Direttore dei Lavori ha rilasciato nullaosta alla liquidazione, a seguito dell’emissione di regolare fattura da parte del Consorzio Stabile Arechi scarl, della somma pari ad € 47.913,00;
- con prot. AdSP MTC n. 16058 del 07/06/2023 è stata acquisita la Fattura del Consorzio Arechi s.c.a.r.l. n. 7/00 del 07/06/2023, per un importo pari ad € 47.913,00- oltre IVA 10% pari ad € 4.791,30 (scissione dei pagamenti ai sensi dell’art.17 del DPR n.633/1972) - per un totale di € 52.704,30;
- le sopraelencate lavorazioni in economia, verificate e sottoscritte dal Direttore dei lavori (nota prot. DL n.191/23/FG/fg/DLSPO2 – prot. AdSP MTC n. 19351 del 07/07/2023), sono state affidate allo stesso Consorzio Stabile Arechi Scarl ai sensi dell’art. 125, comma 6, lettera a) del D.Lgs 163/2006;



Determina n. 81/2023

- la copertura finanziaria è assicurata dagli impegni di spesa n.775 del 28/06/2016 (assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 – fondi P.O.N. Reti e Mobilità 2014 - 2020, P.A.C. - Salerno Porta Ovest), n.2020/8014 del 27/11/2020 (assunto con delibera n.254 del 27/11/2020) e n.1103-2022 del 10/10/2022 (assunto con Delibera n.306 del 13/10/2022).

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'ufficio Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico
e Responsabile Unico del Procedimento**
Ing. Adele Vasaturo

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati e trascritti:

- 1)** di autorizzare il pagamento, al Consorzio Arechi Scarl, di € 47.913,00- oltre IVA 10% pari ad € 4.791,30 (scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17 del DPR n.633/1972) - per un totale di € 52.704,30; quale compenso per le lavorazioni in economia la cui copertura finanziaria è assicurata dagli impegni di spesa n.775 del 28/06/2016 (assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 – fondi P.O.N. Reti e Mobilità 2014 - 2020, P.A.C. - Salerno Porta Ovest), n.2020/8014 del 27/11/2020 (assunto con delibera n.254 del 27/11/2020) e n.1103-2022 del 10/10/2022 (assunto con Delibera n.306 del 13/10/2022);
- 2)** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i., del D. Lgs. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centrale;
- 3)** di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza, all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare e all'Ufficio Tecnico per i consequenziali adempimenti, al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente.

Napoli, 31.07.2023

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi
