



ORDINANZA N° 55 /23 Il Presidente

- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO:** l'art. 7, comma 1 del menzionato D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo alle attribuzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art. 1 O del D. Lgs. n.169/2016;
- VISTO** il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTO** l'art. 6 comma 2 1. 84/94 che definisce gli ambiti di competenza delle AdSP, per cui i porti rientranti nelle Autorità di sistema portuale di cui al comma 1, sono indicati nell'Allegato A, che costituisce parte integrante della presente legge;
- VISTI** gli esiti delle riunioni tenutesi con i concessionari delle aree portuali ubicate negli Ambiti omogenee, ed in particolare la riunione in data 9/06/2021;
- VISTE** le proprie Ordinanze n. 14/19 relativa al coordinamento tra Imprese Portuali e n. 29/19 relativa all'accesso e circolazione veicolare;
- VISTA** l'ordinanza n. 44 del 2021 con la quale è stato disposto il ripristino delle recinzioni delle aree omogenee in cui è suddiviso il porto di Salerno, ai fini della tutela della sicurezza del lavoro portuale, nonché la disciplina dell'apertura e chiusura dei varchi di comunicazione tra le diverse aree omogenee;
- VISTA** l'ordinanza n. 57 /2021 con la quale si rinviava la scadenza prevista dall'art 1 dell'ordinanza di cui sopra per un periodo di due mesi allo scopo di consentire il completamento delle opere da parte degli operatori portuali insistenti nei tre ambiti omogenei portuali;
- VISTO** il verbale della riunione del 29 dicembre 2022 con gli operatori portuali interessati, nella quale si chiedeva una modifica alla planimetria allegata alla precedente ordinanza;
- VISTO** il verbale della riunione svoltasi il 26 luglio 2023 con gli operatori portuali per la delimitazione delle restanti aree omogenee;
- PRESO ATTO** della proposta formulata dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente
Dr Ugo Vestri



ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10 comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

**Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi**

ORDINA **Articolo 1**

Ferme le disposizioni di cui all'ordinanza n. 44/2021, le recinzioni poste al confine tra l'area omogenea B e C e la viabilità portuale devono essere realizzate secondo la planimetria allegata alla presente ordinanza, quale parte integrante (all. 1) .

Le imprese portuali devono procedere agli adeguamenti necessari secondo le prescrizioni previste dalla presente ordinanza entro 90 giorni dall'entrata in vigore, previa trasmissione degli atti progettuali che andranno verificati da questo Ente.

L'attività di vigilanza ai varchi in prossimità del lotto C3 è effettuata dalla impresa concessionaria dello stesso.

Articolo 2

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone o alle cose che possano derivare causa la mancata osservanza delle disposizioni in essa contenute, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art 1174 del codice della navigazione.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di pubblicazione.

Salerno, 03.08.2023

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata