



Oggetto: **Porto di Salerno. D.L.34/2020 art. 199 c. 1 lett. b)** convertito in l. n. 77/2020 e successiva modifica l. 178/2020 (art. 1 c. 281). Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 l.84/94 fornitrici lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 della citata legge. Riconoscimento contributo per periodo gennaio – luglio 2023.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la l. 28/01/94 n. 84, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.Lgs. n.169 del 04/08/2016, recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla l. 28/01/94 n. 84, in attuazione dell'art. 8 co. 1 lett. f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;
- CONSIDERATO** che l'art. 7, comma 1, del menzionato decreto legislativo n. 169/2016 ha sostituito l'articolo 6 della legge 84/1994 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, quindici Autorità di Sistema Portuale, tra cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990 n. 241 recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;
- VISTO** il Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MTC, approvato con delibera del Comitato Portuale n. 43/2007 della cessata Autorità portuale di Napoli;
- VISTA** la legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante *"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione"*;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., *"Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;
- VISTO** il PIAO 2023-2025_annualità 2023 di questa AdSP, adottato dall'Ente con delibera presidenziale n. 22/2023 e successiva integrazione, approvata con delibera presidenziale n. 71/2023;
- CONSIDERATO** che nel porto di Salerno opera la C.U.L.P. Flavio Gioia quale unica impresa autorizzata ex art. 17 L. 84/94;
- VISTO** il decreto legge 19/05/2020 n. 34 c.d. D.L. *"Rilancio"* convertito con modifiche dalla legge n. 177 del 17/07/2020 che, all'art. 199 al comma 1, lett. b), ha previsto che le AdSP *"sono autorizzate a corrispondere, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente e nel rispetto degli equilibri di bilancio, al soggetto fornitore di lavoro portuale di cui all'articolo 17 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, un contributo, nel limite massimo di 4 milioni di euro per l'anno 2020 ((, di 4 milioni di euro per l'anno 2021 e di 2 milioni di euro per il periodo dal 1° gennaio 2022 al 30 giugno 2022)), pari ad euro 90 per ogni lavoratore in relazione a ciascuna giornata di lavoro prestata in meno rispetto al corrispondente mese dell'anno 2019, riconducibile alle mutate condizioni economiche degli scali del sistema portuale italiano conseguenti all'emergenza COVID -19. Tale contributo è erogato dalla stessa Autorità di sistema portuale o dall'Autorità portuale"*;
- PRESO ATTO** del Decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, coordinato con la legge di conversione 23 luglio 2021, n. 106, recante: *"Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali"*, con il quale il legislatore ha fornito un chiarimento in ordine alla corretta interpretazione del comma 1 lettera b) di cui all'oggetto;
- CONSIDERATO**, in particolare, che secondo l'art. 73 comma 6 bis del suddetto D.L. 73/2021: *"All'articolo 199, comma 1, lettera b), primo periodo, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, in materia di lavoro portuale, la locuzione: «per ogni lavoratore» si interpreta nel senso che, ai fini della determinazione del contributo ivi previsto, si tiene conto di tutti i lavoratori impiegati in forza di contratti di lavoro subordinato, compresi quelli a tempo determinato, a tempo parziale o stagionale, nonché di contratti di somministrazione di lavoro di cui al capo IV del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81"*;
- VISTO** l'art. 10 co.7 bis del d.I. 29/12/2022 n.198, convertito in legge n. 14/2023, che recita: *"A/l'artico/o 199, comma 1, lettera b), del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è aggiunto, in fine, il seguente periodo: « In conseguenza della crisi economica e finanziaria derivante dagli sviluppi del conflitto bellico in Ucraina, le Autorità di sistema portuale possono procedere, nel limite complessivo massimo di 3 milioni di euro per l'anno 2023, nell'ambito delle risorse disponibili a legislazione vigente destinate allo scopo e nel rispetto degli equilibri di bilancio, all'erogazione delle eventuali risorse residue di cui al primo periodo a favore del soggetto fornitore di lavoro portuale di cui*



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

all'articolo/o 17 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, e delle imprese autorizzate ai sensi dell'articolo/o 16 della predetta legge, titolari di contratti di appalto e di attività comprese nel ciclo operativo ai sensi dell'articolo 18, comma 9, ultimo periodo, della medesima legge, nel rispetto degli importi e dei requisiti di cui ai precedenti periodi"

VISTA la delibera presidenziale n. 158 del 10/07/2020, avente ad oggetto "Porto di Napoli e Salerno – Decreto Legge 19 maggio 2020 n. 34 recante «Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19» - Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 L. 84/94 fornitrici di lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 della citata legge, convertito in legge n. 77/2020. Erogazione di contributi", con la quale il dott. Elio Spagnolo è stato nominato responsabile del procedimento;

VISTO l'ordine di servizio n. 01/2023, avente ad oggetto "Porti di Napoli e di Salerno. D.L.34/2020 art. 199 c. 1lett. b) convertito in I. n. 77/2020 e ss.mm.ii. Misure a sostegno delle Imprese ex art. 17 L.84/94 fornitrici lavoro temporaneo per l'esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 della citata legge. Riconoscimento contributo per l'anno 2023 ai sensi del d.I. 29/12/2022 n.198 convertito in I. 14/2023. Modalità operative."

VISTA la nota prot. 114 del 06/09/2023, assunta in pari data al protocollo dell'Ente al n. 23739, con la quale la C.U.L.P. di Salerno ha trasmesso:

- 1) la dichiarazione resa dal legale rappresentante sul minor numero delle giornate lavorate, a causa del conflitto bellico in Ucraina, dalla totalità dei lavoratori impiegati, mettendo a confronto i singoli mesi del periodo gennaio – luglio 2023, in cui vi è stato un dato inferiore, con i corrispondenti mesi del periodo gennaio – luglio 2023;
 - 2) l'asseverazione del revisore contabile circa la veridicità dei dati contenuti nella dichiarazione del legale rappresentante;
- il tutto come riportato nella tabella che segue:

Tabella 1 – Confronto giornate lavorate nel 2019 e nel 2023

Prospetto delle giornate lavorate

Mese	2019				2023				Differenza giornate
	Dipendenti Pool	Interinali	Amministrativi e Tecnici	Totale	Dipendenti	Interinali	Amministrativi e Tecnici	Totale	
gennaio	1.142	174	520	1.836	898	67	390	1.355	- 481
febbraio	1.122	184	515	1.821	1.118	65	388	1.571	- 250
marzo	1.333	172	520	2.025	1.318	114	390	1.822	- 203
aprile	1.083	115	520	1.718	1.072	104	390	1.566	- 152
maggio	1.362	213	503	2.078	1.201	127	390	1.718	- 360
giugno	1.227	202	499	1.928	1.286	143	338	1.767	- 161
Luglio	1.322	268	297	1.887	1.227	177	338	1.742	- 145
Totale minori giornate lavorate nei mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio, giugno e luglio 2023 rispetto ai corrispondenti mesi del 2019									- 1.752

VERIFICATO che i valori soprariportati sono coerenti con quelli delle dichiarazioni presentate per il riconoscimento dell'IMA;



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

CONSIDERATO che, moltiplicando il numero di giornate lavorate in meno, in ciascuno dei mesi del periodo gennaio – luglio 2023 in cui vi è stato un dato inferiore rispetto ai corrispondenti mesi del 2019, per € 90,00 stabilito per ogni giornata lavorata in meno, avremo che il contributo spettante alla CULP di Salerno per i primi 7 mesi 2023 ammonta complessivamente ad € 157.680,00 (euro centocinquantesette milaseicentottanta/00), come riportato nella tabella n. 2:

Tabella 2 – Contributo da riconoscere per il periodo gennaio – giugno 2023

Minori giornate lavorate nel periodo gennaio-giugno 2022 N.	Importo contributo giornaliero €	Contributo da riconoscere per periodo gennaio-giugno 2022 €
1.752	90,00	157.680,00

CONSIDERATO che, in ossequio ai principi generali di finanza pubblica, tutela erariale, prudenza e diligenza, occorre trattenere dalle somme spettanti alla CULP Flavio quelle per le quali risulta scaduto il termine di adempimento per i pagamenti, a partire da quelle più datate;

TENUTO CONTO della posizione per partite debitorie della CULP di Salerno nei confronti dell'AdSP MTC derivante dagli usi demaniali per canoni demaniali ex art. 36 cod. nav. e spese accessorie per complessivi € 70.445,19;

VISTO il riepilogo delle partite debitorie della CULP di Salerno alla data del 31/08/2022, estratto dalla contabilità, che si allega alla presente delibera per formarne parte integrante (all.1);

VISTO il certificato di disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa n. 870/2023, emesso dall'Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare, a valere sul Capitolo U12232-15 "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" per una somma di € 157.680,00 (euro centocinquantesette milaseicentottanta/00), da impegnare sul bilancio di previsione 2023, che costituisce parte integrante della presente delibera;

Il Responsabile del Procedimento

dott. Elio Spagnolo

RITENUTO di confermare, ai sensi del OdS n. 1/2023, il dott. Elio Spagnolo come responsabile del procedimento limitatamente al contributo da erogare all'impresa autorizzata ad operare ex art. 17 l. 84/94 nel porto di Salerno;

PRECISATO che l'individuato Responsabile del Procedimento dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio Porti di Salerno e C. mare di Stabia

dott. Giovanni Annunziata

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale

arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

1. richiamare la premessa che costituisce motivazione del presente provvedimento;
2. riconoscere alla CULP di Salerno il contributo ex D.L. 34/2020 art. 199 c. 1 lett. b), spettante per il periodo gennaio – luglio 2023, di € 157.680,00 (euro centocinquantesette milaseicentottanta/00);
3. impegnare la somma di € 157.680,00 sul Capitolo U12232 -15"Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" del bilancio di previsione 2023;
4. disporre che la somma di € 157.680,00, di cui ai precedenti punti 2 e 3:



Ufficio Territoriale Portuale di Salerno

- in primis sia posta a compensazione dei debiti per i quali la Culp Flavio Gioia è in ritardo ingiustificato nei pagamenti per € 70.445,19;
 - per la parte residuale di € 87.234,81, venga accreditata alla CULP Flavio Gioia, sul conto corrente identificato con l'IBAN IT 46 G020 0815 2030 0008 0256 256;
5. di precisare, altresì, che il Responsabile del Procedimento dovrà rendere apposita autocertificazione ai sensi di legge di non trovarsi in alcuna delle condizioni ostative all'incarico di che trattasi;
 6. dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
 7. trasmettere la presente delibera via mail a:
 - R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
 - Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia, Ufficio Coordinamento, Ufficio Risorse Finanziarie Strumentali e Gare e Responsabile del procedimento per i rispettivi adempimenti di competenza.
- 27.09.2023

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata