



OGGETTO: *SMART GREEN PORT – COLD IRONING* NEL PORTO DI SALERNO – Autorizzazione pagamento oneri per "Richiesta preventivo per fornitura di energia elettrica ad impianto di 16 MW/20MVA presso il Porto Commerciale di Salerno – Codice Pratica Terna (CP) 202304831".

CUP Intervento: G59J21005810006 – CIG: ZD43C5FA2E

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO:

- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ..." e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale e sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente;
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 con cui l'Arch. Giuseppe Grimaldi è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, la cui assunzione di incarico è stata formalizzata con Delibera Presidenziale n. 157 del 06.05.2021;
- l'art. 7, comma 1 del D.lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della Legge 84/1994 ed ha istituito, tra l'altro, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP-MTC), in cui è confluita a far data dal 01.01.2018 l'Autorità Portuale di Salerno;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'intervento, previsto nel programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021 è stato ammesso a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 11) "Elettrificazione delle banchine (*Cold Ironing*)" del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, per l'importo di € 15.000.000,00, per il quale è stato sottoscritto l'Accordo Procedimentale n. 32368 del 5.11.2021 tra il MIMS e l'AdSP MTC, con il quale sono state disciplinate le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR di cui al citato Decreto del MIMS;
- con Delibera Presidenziale n. 380 del 09.11.2021 l'ing. Elena VALENTINO è stata nominata Responsabile del Procedimento dell'intervento denominato *Smart Green Port – Cold Ironing* nel Porto di Salerno, CUP G59J21005810006, Codice identificativo procedura 08/PNRR/PC/2021, di cui al Piano Nazionale per gli investimenti complementari e ammesso a finanziamento con il D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Delibera Presidenziale n. 111 del 21.03.2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 15.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440108 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 196-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- con Delibera Presidenziale n. 280 del 20.09.2022 il LOTTO 5 – INTERVENTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE - CIG: 9105713015 - CUP: G12C21001230002, dell' "Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale", è stato aggiudicato al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra DBA PRO. S.p.A. (mandataria) e le mandanti: Galileo Engineering S.r.l. e S.J.S. Engineering S.r.l.;
- in data 30.01.2023 è stato stipulato, con il costituito RTP, il contratto al cronologico n. 7/23 avente ad oggetto l'Accordo Quadro relativo al "Lotto n. 5 – Interventi di sostenibilità ambientale";



CONSIDERATO CHE:

- con Ordine di Servizio n. 1 prot. AdSP n. 3098 del 02.02.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro, il RUP dell'intervento ha affidato al RTP DBA PRO. S.p.A. i Servizi di ingegneria e architettura consistenti nella redazione del Progetto di fattibilità tecnica economica, del Progetto definitivo e del piano esecutivo delle indagini e nell'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione con la relativa supervisione per i "Lavori di Smart Green Port – Cold Ironing nel Porto di Salerno";
- a maggio 2023 il RTP DBA PRO. S.p.A. ha trasmesso alcuni elaborati preliminari del PFTE;
- le richieste di connessione alla RTN superiori ai 10 MW vengono gestite da Terna, concessionario unico della RTN in AT (Alta Tensione);
- per la piena funzionalità dell'intervento in oggetto è necessaria una connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) per una potenza apparente installa di 20 MVA, con potenza attiva impegnata di 16 MW;
- per il disbrigo della procedura l'Ente ha delegato l'Ing. Gianluigi Lalicata, funzionario dell'AdSP-MTC;
- per l'avvio della pratica è necessario versare a Terna S.p.A. un corrispettivo pari ad € 2.500,00 più IVA al 22%, per un totale di € 3.050,00;

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(ing. Elena Valentino)

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO
(ing. Adele Vasaturo)

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di autorizzare per gli oneri relativi all'avvio della pratica di richiesta di connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale la spesa complessiva di € 3.050,00 (tremilacinquanta/00) in favore della società Terna SpA a valere sul capitolo di bilancio 440108 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 196-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
2. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
3. di notificare la presente determina a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare; Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.

Salerno 11.09.2023

IL SEGRETARIO GENERALE
(Arch. Giuseppe GRIMALDI)