



Ordinanza n. 78

Oggetto: Porto di Salerno. Individuazione numero massimo di autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 "Operazioni portuali" da rilasciare per l'anno 2024 - Art.5 D.M. n.585/95 - Ordinanza AdSP MTC n.1/2019.

Il Presidente

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 così come modificata dal D. Lgs. n.169/16 e dal D.lgs. n.232/2017, per il riordino della legislazione in materia portuale;

Visto il Decreto n. 41 del 01.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

Vista la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

Vista la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii., recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

Visto il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

Visto l'art. 16, co. 1, della L.n.84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le operazioni ed i servizi portuali delle AdSP;

Visto il D.M. n. 585 del 31.03.1995 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione contenente il "Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali" e in particolare, l'art.5 del citato D.M. nonché la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 32 del 05/01/96, concernente il citato argomento;

Vista la legge n. 118 del 05 agosto 2022 "legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021" che ha introdotto novità in materia di concessioni demaniali marittime e lavoro portuale;

Visto il DM28 dicembre 2022n, 202 "Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessione di aree e banchine;

Vista l'ordinanza Presidenziale n.1/2019 con la quale è stato emanato e reso esecutivo il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n.84/94 dell'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale- Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia";

Visto in particolare, l'art. 6 della citata ordinanza n. 01/2019, con la quale si ripercorre la procedura finalizzata alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni operazioni portuali stabilendo che l'AdSP, per ciascun porto di competenza, seguita la locale Commissione Consultiva, determina il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare annualmente per le operazioni portuali, e con ordinanza da pubblicare sul Sito istituzionale, rende noto il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno successivo, assicurando la più ampia concorrenza, nonché i termini e le modalità di presentazione delle istanze di primo rilascio e /o rinnovo;



N. 78

Vista la delibera Presidenziale n. 122 del 2020

Vista l'ordinanza 64 del 2022 con la quale si stabiliva il numero massimo di autorizzazioni da rilasciarsi per l'espletamento di operazioni portuali per l'anno 2023;

Vista la delibera n. 02 del 18 ottobre 2023 della Commissione Consultiva Locale di Salerno con la quale è stato espresso parere favorevole in merito;

Preso atto della proposta formulata dal competente Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett. a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

Il Resp. UO Coord. Oper. Portuali e Att. Istit.
Dr. Elio Spagnolo

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata

Alla stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, co. 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale
Arch. Giuseppe Grimaldi

ORDINA

Art. 1

Autorizzazioni per lo svolgimento dei *operazioni portuali*. Numero massimo.

Per l'anno 2024, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento delle "Operazioni portuali" ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. nel Porto di Salerno, è fissato in 8 (otto).

Sono salve le ipotesi di adozione di misure correttive legate alla fase della scelta del concessionario indicate nella delibera ANAC n. 1208 del 22/11/2017, in merito all'indicazione – in sede di affidamento delle concessioni – che, al ricorrere dei requisiti previsti, l'autorizzazione ex art. 16 della legge n. 84/94 possa essere riconosciuta al concessionario selezionato che non ne sia già in possesso anche, eventualmente, in sovrannumero rispetto al limite introdotto.

Art 2

Norme Conclusive

Per tutto quanto non previsto dalla presente ordinanza, si rinvia si richiama il *Regolamento* emanato con l'ordinanza AdSP MTC n.1/2019 cit., l'art.16 della L.n.84/94.

Le norme restano valide salvo modifiche da introdurre in applicazione del nuovo regolamento ex art 16 e 18 legge 84/94 in corso di approvazione.

La presente ordinanza è pubblicata, per un periodo di giorni trenta (30), sull'Albo Pretorio del Comune di Salerno, nonché della Capitaneria di porto di Salerno ed sul sito istituzionale dell'AdSP MTC.

REGISTRATA IL
25.10.2023

24 OTT. 2023

Il Presidente
Avv. Andrea Annunziata