



**OGGETTO: PORTO DI SALERNO - PROLUNGAMENTO DEL MOLO MANFREDI (I fase e II fase Adeguamento Tecnico Funzionale) – Contratto di Accordo Quadro cronologico 9/23 del 07.02.2023 – LOTTO 2: OPERE PORTUALI – Ordine di Servizio Prot. AdSP n. 21940 del 03/08/2023 - Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (I e II fase), del progetto definitivo (I fase ed eventuale II fase) e del piano esecutivo delle indagini (I fase e II fase), esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione e relativa supervisione (I fase e II fase)**

CUP Intervento: **G51B21003260006** – CIG Derivato: **A0094742B7**

#### IL PRESIDENTE

##### VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'intervento, previsto nel programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021 è stato ammesso a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 7) "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", del D.L 6 maggio 2021 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2022, n. 101, per l'importo di € 15.000.000,00 per il quale è stato sottoscritto l'Accordo Procedimentale n. 32368 del 5.11.2021 tra il MIMS e l'AdSP MTC (approvato in schema con Delibera Presidenziale n. 361 del 03.11.2021), con il quale sono state disciplinate le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR di cui al citato Decreto del MIMS;
- con Delibera Presidenziale n. 377 del 09.11.2021 l'ing. Elena VALENTINO è stata nominata Responsabile del Procedimento dell'intervento denominato PROLUNGAMENTO DEL MOLO MANFREDI nel Porto di Salerno" - CUP G51B21003260006, Codice identificativo procedura 05/PNRR/PC/2021, di cui al Piano Nazionale per gli investimenti complementari e ammesso a finanziamento con il D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Delibera Presidenziale n. 109 del 21.03.2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 15.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440105 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 198-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- con Delibera Presidenziale n. 277 del 20.09.2022 il LOTTO 2 - OPERE PORTUALI - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine - CIG: 9105400DC5, dell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale", è stato aggiudicato al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra Via Ingegneria s.r.l. (mandataria) e S.I.S.P.I. S.r.l., NIER Ingegneria S.p.A., SM Ingegneria S.r.l., AICOM SPA, Ambiente S.p.a., TECNO IN S.p.a, ENVIROCONSULT S.r.l., ECORICERCHE S.r.l. (mandanti), che ha offerto il ribasso percentuale del 48,480% da applicare,



per i singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, spese ed oneri accessori e alle relative attività di supporto strumentali alla progettazione, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro, non avente valore vincolante per le parti, di € 13.409.415,58, di cui € 12.644.415,58 per servizi di Ingegneria e Architettura ed € 765.000,00 per attività di supporto alla progettazione;

- in data 05.10.2022 è stato consegnato l'Accordo Quadro del lotto n. 2 in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito con modifiche dalla L. 120/2020 e ss.mm.ii, con Verbale redatto in pari data, acquisito al Prot. AdSP n. 24421 del 07.10.2022;
- in data 07.02.2023 è stato stipulato, con il costituito RTP, il contratto Rep. 9/23 avente ad oggetto l'Accordo Quadro relativo al "Lotto n. 2 - Opere Portuali - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine";

#### CONSIDERATO CHE:

- in data 03/03/2023 prot. AdSP n. 6483 l'AdSP ha presentato istanza per l'avvio della fase di consultazione sulla proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale del Porto di Commerciale di Salerno, ai fini dell'acquisizione del parere del C.S.LL.PP. ex art. 5 comma 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;
- con nota prot. AdSP n. 11424 del 21/04/2023 è stato chiesto al RTP di predisporre la documentazione da porre a base di gara (scheda tecnica e stima economica dei lavori, elaborati grafici illustrativi dell'intervento, elenco prezzi);
- in attesa di formalizzazione del contratto attuativo relativo allo specifico OdS, in data 10/05/2023 (Prot. AdSP n. 21155 del 26/07/2023) e 23/05/2023 (Prot. AdSP n. 21154 del 26/07/2023) il RTP ha trasmesso gli elaborati grafici illustrativi dell'intervento, l'elenco prezzi e la stima economica dei lavori, sulla base della quale l'ufficio ha calcolato i compensi per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) e del Progetto Definitivo (PD);
- in data 30/06/2023 prot. AdSP n. 18415 è stato acquisito il Voto del C.S.LL.PP. n. 27 del 20/06/2023 di approvazione della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale del porto di Commerciale di Salerno, che in particolare il prolungamento del molo Manfredi;
- con nota Prot. ODS4-23-001 del 04/07/2023 (prot. AdSP n. 21104 del 26/07/2023), con riferimento ai colloqui intercorsi per le vie brevi, il RTP ha trasmesso la planimetria con indicazione dei rilievi e delle indagini propedeutiche alle attività di progettazione delle opere in oggetto nonché relativo computo metrico estimativo per l'importo lordo di € 65'380,64 a cui applicare il ribasso offerto dal RTI di progettazione in fase di gara (48.48%), per complessivi € 33,684.11, oltre oneri speciali per la sicurezza stimati in € 1.569,04. Con nota del 20/07/2023 (prot. AdSP n. 20525 del 20/07/2023) il RTP ha trasmesso il computo metrico estimativo dei sondaggi integrativi, per l'importo lordo di € 4.672,55. Sulla base di tali importi l'ufficio ha calcolato il compenso per le prestazioni integrative alla progettazione;
- con Ordine di Servizio (in seguito OdS) prot. AdSP n. 21940 del 03/08/2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto (in seguito CSA) dell'Accordo Quadro (in seguito AQ), il RUP dell'intervento ha affidato al RTP aggiudicatario del Lotto n. 2 dell'AQ, i Servizi di ingegneria e architettura (in seguito SIA) consistenti nella redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE - I e II fase), del Progetto Definitivo (PD - I fase ed eventuale II fase) e del piano esecutivo delle indagini (I e II fase) e nell'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione con la relativa supervisione (I e II fase) per i "Lavori di prolungamento del Molo Manfredi del Porto di Salerno (I fase e II fase Adeguamento Tecnico Funzionale)";
- complessivamente le attività di cui all'OdS prot. AdSP n. 21940 del 03/08/2023, compresa la campagna di rilievo e indagine per la quale l'operatore fornirà il Report conclusivo e la Contabilità Finale, ammontano ad € 254.557,21 (€ 320.879,09 in caso di affidamento del Progetto Definitivo II fase) al netto del ribasso di gara del 48,480%, oltre CASSA e IVA se dovuta. L'affidamento al RTP è di tipo misto servizi e lavori con prevalenza della componente servizi, in base al quale:
  - I servizi affidati sono:
    - a) redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) I e II fase - secondo quanto disciplinato dall'art. 23 commi 3, 5 e 6 del D.Lgs. 50/2016 e dagli artt. da 17 a 23 del D.P.R. 207/2010 - di importo pari ad € 63.358,35;
    - b) redazione del Progetto Definitivo (PD) - secondo quanto disciplinato dall'art. 23 commi 3 e 7 del D.Lgs. 50/2016 e dagli artt. da 24 a 32 del D.P.R. 207/2010 - di importo pari ad € 146.096,46 per la I fase ed € 66.321,88 per la eventuale II fase;
    - c) redazione del Piano esecutivo delle indagini I e II fase e relativa Direzione e Coordinamento della Sicurezza - di importo pari € 7.441,96;
  - Le attività di supporto strumentali alla progettazione affidate (esecuzione della campagna di rilievo e indagini I e II fase), di importo pari ad € 37.660,44 compresi € 1.569,04 per oneri della sicurezza, sono:
    - d) Lavori di indagine geognostica ed ambientale (indagini geognostiche in campo);
    - e) Attività connesse ai lavori di indagine geognostica ed ambientale: indagini geognostiche in laboratorio + elaborazioni + indagini ambientali di cui al D.M. n. 173/2016;
    - f) Rilievi topografici (rilievi terrestri).
- I lavori affidati sono le attività di cui ai punti precedenti Indagini geognostiche, riconducibili alle opere specializzate «OS 20-B» "Indagini geognostiche";



- con nota del 03/08/2023, acquisita al prot. AdSP n. 22004 del 04/08/2023, di riscontro all'ODS, il RTP ha trasmesso il Piano dettagliato delle attività (PDA);
- il PDA è stato approvato con precisazioni del RUP con nota prot. AdSP n. 23184 del 30/08/2023;
- per l'esecuzione delle attività in argomento, di importo contrattuale pari ad € 320.879,09 in caso di affidamento del Progetto Definitivo II fase, corrispondenti ad un importo al lordo del ribasso del 48,480% di € 622.824,32, occorre nominare, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, il Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC). Pertanto si propone di affidare l'incarico di DEC al geom. Enrico Leone, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in oggetto;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(ing. Elena Valentino)

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

IL DIRIGENTE UFFICIO TECNICO  
(ing. Adele Vasaturo)

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE  
(arch. Giuseppe Grimaldi)

### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la documentazione per l'affidamento dei SIA relativo all'intervento PORTO DI SALERNO - PROLUNGAMENTO DEL MOLO MANFREDI (I fase e II fase Adeguamento Tecnico Funzionale), trasmessa dal RUP con la nota prot. AdSP n. 23231 del 31/08/2023 consistente in: "Schema di Contratto Attuativo"; "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Schemi di Parcella";
2. di autorizzare la stipula del Contratto Attuativo discendente dal Contratto cronologico 9/23 dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei SIA come sopra individuati relativo all'intervento PORTO DI SALERNO - PROLUNGAMENTO DEL MOLO MANFREDI (I fase e II fase Adeguamento Tecnico Funzionale), di cui all'OdS Prot. AdSP n. 21940 del 03/08/2023, per l'importo complessivo (compenso + spese) di € 254.557,21 (€ 320.879,09 in caso di affidamento del Progetto Definitivo II fase) al netto del ribasso di gara del 48,480% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n. 2, oltre oneri previdenziali ed IVA se dovuta;
3. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme a valere sul capitolo di bilancio 440105 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 198-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
4. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui al precedente punto;
5. di affidare l'incarico di Direttore dell'esecuzione del Contratto, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, al geom. Enrico Leone, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, che possiede i requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'incarico affidato;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli 25.09.2023

IL PRESIDENTE  
(avv. Andrea ANNUNZIATA)