



OGGETTO: STUDIO TRASPORTISTICO PER L'AGGIORNAMENTO DEI PRP DEI PORTI DI COMPETENZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE – Contratto di Accordo Quadro cronologico 11/23 del 08.02.2023 – LOTTO 3: Strade e Ferrovie – Ordine di Servizio n. 2 – Studio trasportistico per l'aggiornamento dei PRP dei Porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale.
CIG Derivato: A01668F526

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico in qualità di Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con delibera n. 469 del 30.12.2021, tra l'altro, è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Adele Vasaturo dell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale", ed è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 4.000.000,00 sul capitolo n. U21144-15 per la copertura delle spese al fine dell'avvio delle procedure di gara (da riversare gli oneri economici previsti per gli affidamenti dei singoli Contratti Attuativi nelle somme a disposizione dei quadri economici dei singoli interventi a cui saranno rivolti i contratti attuativi stessi);
- con delibera n. 278 del 20.09.2022 è stato aggiudicato il LOTTO 3: "STRADE E FERROVIE - CIG: 9105668AEF" - CUP: G12C21001230002, dell'Accordo Quadro in oggetto al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra Italconsult S.p.A. (mandataria), con sede legale in Roma alla via di Villa Ricotti n. 20, codice fiscale 06590020589 e partita IVA 01576741001, e le mandanti Studio Altieri S.p.a., con sede legale in Thiene (VI), alla via Colleoni n. 56/58, codice fiscale e partita IVA 03100790249, Sigma Ingegneria S.r.l., con sede legale in Palermo alla via della Libertà n. 201/a, codice fiscale e partita IVA 02639310826, Sering Ingegneria S.r.l., con sede legale in Palermo alla via Emerico Amari n. 148, codice fiscale e partita IVA 03649740820, Ingenium S.r.l. con sede legale in Foligno (PG) al Corso Cavour n. 84, codice fiscale e partita IVA 02666390543. Ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 (offerta economicamente più vantaggiosa), l'offerta del costituendo Raggruppamento Temporaneo affidatario ha conseguito il punteggio complessivo, pari a punti 91,599/100 (punti 71,599 per l'offerta tecnica e punti 20,000 per l'offerta economica, offrendo il ribasso percentuale del 51,649% da applicare, per i singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, spese ed oneri accessori e alle relative attività di supporto strumentali alla progettazione, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro, non avente valore vincolante per le parti, di € 5.703.235,40, di cui € 5.429.365,40 per servizi di Ingegneria e Architettura ed € 273.870,00 per attività di supporto alla progettazione;
- in data 29.09.2022 è stata effettuata la consegna dell'esecuzione del contratto in argomento in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito con modifiche dalla L. 120/2020 e ss.mm.ii. nelle more della verifica dei requisiti



di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;

- in data 08.02.2023 è stato stipulato, con il costituito RTP, il contratto al cronologico 11/23 - avente ad oggetto l'Accordo Quadro relativo al "Lotto n. 3 – Strade e ferrovie";
- con delibera del Comitato di Gestione n.80 del 26/10/2021 è stato adottato il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
- è attualmente in corso la redazione dei Piani Regolatori Portuali dei tre porti facenti parte dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
- le Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale, redatte nel 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prevedono la necessità di uno studio trasportistico specialistico propedeutico alla redazione dei Piani Regolatori;
- con Ordine di Servizio n. 2 (in seguito OdS), prot. AdSP n.9840 del 05.04.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto (in seguito CSA) dell'Accordo Quadro (in seguito AQ), il RUP dell'intervento ha affidato al RTP aggiudicatario del Lotto n. 3 dell'AQ, i Servizi di ingegneria e architettura (in seguito SIA) consistenti in:
 1. Redazione dello Studio trasportistico per l'aggiornamento dei PRP dei Porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale

Lo studio del traffico comprenderà i seguenti elementi:

- Acquisizione ed analisi delle serie storiche di dati di traffico passeggeri e merci, marittimo e terrestre;
- Analisi delle configurazioni dei sistemi logistico-trasportistici dei 3 porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale allo stato di fatto e nelle previsioni del DPSS vigente per l'AdSP;
- Caratterizzazione attuale e prospettica della accessibilità, della accessibilità relativa rispetto ad altri porti e della catchment area dei porti per le differenti tipologie di traffico;
- Previsione dello sviluppo potenziale, con modelli statistici, dei traffici delle diverse tipologie merceologiche e passeggeri per i 3 porti gestiti dall'AdSP nel breve (5 anni), medio (10-20 anni) e lungo (30 anni) periodo. Le stime terranno conto dello sviluppo tendenziale nei diversi settori merceologici (rinfuse liquide e solide, containers, rotabili, altro general cargo);
- Analisi del fabbisogno di accosti nei diversi scenari e per le diverse tipologie di traffico e verifica della compatibilità con gli scenari infrastrutturali prescelti (rif. Azione A3.1 del DPSS);
- Analisi di funzionalità della rete e dei nodi stradali interni ai porti.

2. Indagini trasportistiche

In aggiunta ai servizi intellettuali, per affinare i modelli di calcolo e le analisi trasportistiche, sarà necessario eseguire dei conteggi e indagini sull'utilizzo dei principali gates e terminal portuali, oltre che un'analisi di mercato (mediante raccolta dati e questionari) da sottoporre agli operatori portuali presenti presso le strutture.

- il tempo per l'espletamento dei suddetti incarichi era fissato in 180 giorni naturali e consecutivi (6 mesi);
- per le suddette prestazioni è previsto un compenso professionale complessivo, al netto del ribasso offerto in sede di gara del 51,649% (compreso spese e oneri accessori), oltre IVA e CASSA, stimato in € 135.382,80 (di cui € 123.295,05 per lo studio dei traffici ed € 12.087,75 per le indagini trasportistiche), redatto ai sensi del D.M. 17 giugno 2016;
- con nota acquisita al prot. AdSP n. 10844 del 18.04.2023, di riscontro all'ODS il RTP ha trasmesso il Piano dettagliato delle attività (di seguito PDA), indicante i contenuti minimi dello studio trasportistico proposto e la schedulazione delle attività;
- il sopracitato PDA può essere approvato con una modifica del tempo necessario all'espletamento dei suddetti incarichi che viene fissato in 60 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto attuativo in considerazione delle attività già avviate;
- per l'esecuzione delle attività in argomento, si propone di nominare Responsabile del Procedimento l'ing. Silvio Memoli e Direttore dell'esecuzione del contratto l'ing. Valeria Nappa entrambi incardinati nell'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in argomento;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

DIRIGENTE UFFICIO TECNICO
E Responsabile del Procedimento
(ing. Adele Vasaturo)



ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE
(arch. Giuseppe Grimaldi)

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la documentazione per l'affidamento dei SIA relativi allo *Studio trasportistico per l'aggiornamento dei PRP dei Porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale*, trasmessa dal RUP con la nota prot. AdSP n.25574 del 26/09/2023 consistente in: "Relazione del RUP"; "Schema di Contratto Attuativo"; "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Schema di Parcella";
2. di autorizzare la stipula del Contratto Attuativo discendente dal Contratto cronologico 11/23 dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei SIA come sopra individuati relativo all'intervento STUDIO TRASPORTISTICO PER L'AGGIORNAMENTO DEI PRP DEI PORTI DI COMPETENZA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE, di cui all'OdS n.2, verso l'importo complessivo di € 135.382,80, al netto del ribasso del 51,649% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n. 3 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti);
3. le spese per l'esecuzione delle attività in argomento, faranno capo sull'impegno spesa di cui alla delibera n. 469 del 30.12.2021;
4. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui al precedente punto;
5. di affidare l'incarico di Responsabile del Procedimento all'ing. Silvio Memoli e Direttore dell'esecuzione del contratto all'ing. Valeria Nappa entrambi incardinati nell'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in argomento;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli 05.10.2023

IL PRESIDENTE
(avv. Andrea ANNUNZIATA)