



Oggetto: Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultim miglio della rete viaria portuale di Napoli - Contratto di accordo Quadro cronologico 11/23 dell'08.02.2023 - Loto 3: Strade e Ferrovie - Ordine di servizio n. 1 e 2 - Redazione del progetto definitivo, delle attività di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione.

IL PRESIDENTE

VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);
- la Legge n. 120 del 11.09.2020 (di conversione del DL n. 76 del 16.07.2020);
- la Legge n.108 del 29.07.2021 (di conversione del DL 77 del 31.05.2021);
- la Legge n.238 del 23.12.2021 (Disposizioni per l'adempimento degli obblighi derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione europea - Legge europea 2019-2020);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- con Delibera Presidenziale n. 443 del 20.12.2021 l'ing. Adele Vasaturo è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento dei lavori denominati "Riassetto dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio e della rete viaria portuale nel Porto di Napoli" CUP G67H20002440006, di cui al Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari - Programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Tipologia di interventi: "Ultimo/ Penultimo miglio ferroviario/stradale", ammessi al finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Delibera Presidenziale n. 390 del 27.12.2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 20.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440109 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 1399-2022 del 23.12.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e



Gare;

- Con delibera n. 278 del 20.09.2022 è stato aggiudicato il LOTTO 3: "STRADE E FERROVIE - CIG: 9105668AEF" - CUP: G12C21001230002, dell'Accordo Quadro dell'Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale" al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra Italconsult S.p.A. (mandataria), con sede legale in Roma alla via di Villa Ricotti n. 20, codice fiscale 06590020589 e partita IVA 01576741001, e le mandanti Studio Altieri S.p.a., con sede legale in Thiene (VI), alla via Colleoni n. 56/58, codice fiscale e partita IVA 03100790249, Sigma Ingegneria S.r.l., con sede legale in Palermo alla via della Libertà n. 201/a, codice fiscale e partita IVA 02639310826, Sering Ingegneria S.r.l., con sede legale in Palermo alla via Emerico Amari n. 148, codice fiscale e partita IVA 03649740820, Ingenium S.r.l. con sede legale in Foligno (PG) al Corso Cavour n. 84, codice fiscale e partita IVA 02666390543 in data 05.10.2022 è stato consegnato l'Accordo Quadro del lotto n. 2, in via d'urgenza ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito con modifiche dalla L. 120/2020 e ss.mm.ii, con Verbale redatto in pari data, acquisito al Prot. AdSP n. 24421 del 07.10.2022;
- in data 08.02.2023 è stato stipulato, con il costituito RTP, il contratto al cronologico 11/23 - registrato all'Agenzia delle Entrate, Direzione provinciale III di Roma, Ufficio Territoriale di Roma 4 Collatino, al n. 935 serie 3 il 2702/2023- avente ad oggetto l'Accordo Quadro relativo al "Lotto n. 3 – Strade e Ferrovie";

CONSIDERATO CHE:

- con Ordine di Servizio n. 1, prot. AdSP n. 6743 del 07.03.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro, il RUP dell'intervento ha affidato al RTP aggiudicatario del Lotto n. 3 dell'AQ, i Servizi di ingegneria e architettura (in seguito SIA) consistenti nella redazione del Progetto definitivo (di seguito PD) comprensivo di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (di seguito CSP) e l'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione, verso un compenso professionale, al netto del ribasso offerto in sede di gara del 51,649% (compreso spese e oneri accessori), oltre IVA e CASSA se dovuta, stimato in € 378.393,75 per la redazione del progetto definitivo, ed € 124.305,60 per l'esecuzione di rilievi topografici e dronali;
- con Ordine di Servizio n. 3, prot. AdSP n. 12461 del 04.05.2023, redatto ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto dell'Accordo Quadro, il RUP dell'intervento ha affidato al RTP aggiudicatario del Lotto n. 3 dell'AQ, i Servizi di ingegneria e architettura (in seguito SIA) consistenti nell'esecuzione dei rilievi ed indagini di supporto alla progettazione, verso un compenso professionale, al netto del ribasso offerto in sede di gara del 51,649% (compreso spese e oneri accessori), oltre IVA e CASSA se dovuta, stimato in € 90.331,53 comprensivo di € 726,79 per oneri per la sicurezza;
- con nota prot. AdSP n. 9613 del 04.04.2023 l'aggiudicatario RTP, ai sensi dell'art. 12 comma 2 n. 4, del suddetto CSA, ha trasmesso all'Ente, il Piano Dettagliato delle Attività (PDA) secondo l'Ordine di Servizio n.1 del 07.03.2023 contenente Elenco degli elaborati (prima emissione in bozza) del progetto definitivo e descrizione dell'indagine di rilievo con Drone
- con nota prot. AdSP n. 14618 del 24.05.2023 l'aggiudicatario RTP, ai sensi dell'art. 12 comma 2 n. 4, del suddetto CSA, ha trasmesso all'Ente, il Piano Dettagliato delle Attività (PDA) secondo l'Ordine di Servizio n.3 del 04.05.2023;
- i predetti PDA possono essere approvati a meno di una non rilevante revisione degli importi e di un aggiornamento dei tempi;
- pertanto, l'importo revisionato dell'Ordine di Servizio n. 1 è stimato in € 373.609,84 per la redazione del progetto definitivo, ed € 124.305,60 per l'esecuzione di rilievi topografici e dronali;
- i tempi sono aggiornati in
 - a. 30 (trenta) giorni totali naturali e consecutivi per l'acquisizione dei dati disponibili per la progettazione dell'intervento e per l'esecuzione delle attività di supporto alla progettazione;
 - b. 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi per la redazione del progetto definitivo, decorrenti dalla sottoscrizione del contratto attuativo.
- complessivamente le attività di cui agli ordini di servizio n. 1 e 3, compresa la campagna di rilievo e indagine per la quale l'operatore fornirà il Report conclusivo, ammontano ad € 587.473,86, al netto del ribasso di gara del 51,649% oltre IVA e CASSA se dovuti;
- per l'esecuzione delle attività in argomento, di importo pari ad € 587.473,86, al netto del ribasso di gara del 51,649% e comprensivo di € 726,79 per oneri della sicurezza, occorre nominare, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, il Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC) per il quale si propone, di affidare all'ing. Daniele Siciliano, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e



- competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in oggetto l'incarico di DEC;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990.

Il Dirigente Ufficio Tecnico E
Responsabile Del Procedimento
ing. Adele Vasaturo

Alla stregua dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la documentazione per l'affidamento dei SIA relativo all'intervento RIASSETTO DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI DI ULTIMO MIGLIO E DELLA RETE VIARIA PORTUALE NEL PORTO DI NAPOLI, trasmessa dal RUP con la nota prot AdSP n. 25845 del 29.09.2023 consistente in: "Schema di Contratto Attuativo"; "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Schemi di Parcella"; "Relazione del RUP";
2. di autorizzare la stipula del Contratto Attuativo discendente dal Contratto cronologico 11/23 dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei SIA come sopra individuati relativo all'intervento RIASSETTO DEI COLLEGAMENTI FERROVIARI DI ULTIMO MIGLIO E DELLA RETE VIARIA PORTUALE NEL PORTO DI NAPOLI, di cui all'OdS n. 1 e 3, versol'importo complessivo di € 587.473,86, (comprensivo di € 726,79 per oneri della sicurezza) al netto del ribasso del 51,649% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n. 3 (comprensivo di spese e al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti);
3. di autorizzare, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme a valere sul capitolo di bilancio 440109 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, n. 1399-2022 del 23.12.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
4. di dare mandato all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui al precedente punto;
5. di affidare l'incarico di Direttore dell'esecuzione del Contratto, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, all'ing. Daniele Siciliano, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, che possiede i requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'incarico affidato;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e s.m.i. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a: Ufficio Tecnico; Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare; R.P.C.T. e Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente;

Napoli, 05/10/2023

II PRESIDENTE
f.to ANDREA ANNUNZIATA

3