ORDINANZA N. 68 /2023

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

VISTA: la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D.Lgs. n.169/2016;

VISTO: l'art. 7, comma 1 del menzionato D.Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L.84/94 ed ha introdotto, in luogo della Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della suddetta L. 84/94 relativo al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale come novellato dall'art.10 del D.Lgs. n.169/2016;

VISTO il DM 41/2021 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTO il D.M. 6 aprile 1994 che definisce gli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (già Autorità Portuale di Napoli) e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il contratto di appalto del 27.01.2023 relativo alla realizzazione dei lavori di "Completamento del consolidamento e rafforzamento della banchina di levante Molo Pisacane". CUP: I69F07000010007 – CIG: 93230475C4;

VISTA la nota dell'Ufficio Tecnico di questa A.d.S.P. n. 25163 del 22.09.2023 con la quale veniva espresso parere favorevole al rilascio in favore dell'impresa appaltatrice del contratto di appalto suddetto di un'ara di circa 3000 mq a ridosso della banchina della Nuova Darsena di Levante per lo scarico temporaneo di tubi in acciaio destinati al cantiere di adeguamento statico della banchina di levante del Molo Pisacane;

VISTA la nota dell'Ufficio direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione , n. prot A.d.S.P. 25695 del 27.09.2023;

VISTA la nota dell'Ufficio Tecnico di questa A.d.S.P. n. 25776 del 28.09.2023, con la quale alla luce della riunione tenutasi in pari data, veniva trasmessa planimetria delle aree di cantiere aggiuntive ai fini dello scarico dei suddetti tubi in acciaio;

RITENUTO necessario destinare l'area di circa 3000 mq presso la Nuova Darsena di Levante, meglio identificata nella planimetria allegata, quale area di cantiere aggiuntiva da destinare allo scarico temporaneo di tubi in acciaio destinati al cantiere di adeguamento statico della banchina di levante del Molo Pisacane;

PRESO ATTO della proposta formulata dal competente Ufficio Security, Safety, Ordinanze in merito all'emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art. 6 c. 4 della L.84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;

IL DIRIGENTE
Dr. Ugo VESTRI

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, c.4 lett.c della L.84/94

IL SEGRETARIO GENERALE
Arch. Giuseppe GRIMALDI

VISTI gli artt. n.6 comma 4 lett. a) ed e) e n.8 comma 3 lett. p) della L. 84/94.

ORDINANZA N. 68 /2023

ORDINA

Art. 1

Dal 01.10.2023 al 31.12.2023 e comunque fino a termine esigenza, l'area sita presso la Nuova Darsena di Levante, meglio individuata in allegata planimetria in giallo, è adibita ad area di cantiere per lo per lo scarico temporaneo di tubi in acciaio destinati al cantiere di adeguamento statico della banchina di levante del Molo Pisacane;

L'impresa appaltatrice dovrà:

- provvedere alla delimitazione dell'area di cantiere con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione avente caratteristiche tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento;
- adottare nell'esecuzione delle attività tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati.

Art. 2

Nell'area sopra menzionata è vietata l'effettuazione di qualsiasi operazione portuale, l'accesso, il transito di persone e/o mezzi, la fermata e la sosta di veicoli e pedoni, il deposito di merci/materiali nonché ogni altro uso pubblico od altra attività connessa con il porto, ad eccezione delle attività connesse con i menzionati lavori.

Art. 3

I contravventori alla presente ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone o alle cose che possano derivare dallo svolgimento dei lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione.

Art. 4

E' fatto obbligo a chiunque spetta di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza, che entra in vigore a decorrere dalla data odierna e resterà valida fino a termine esigenza.

Napoli, lì 28.08.2023

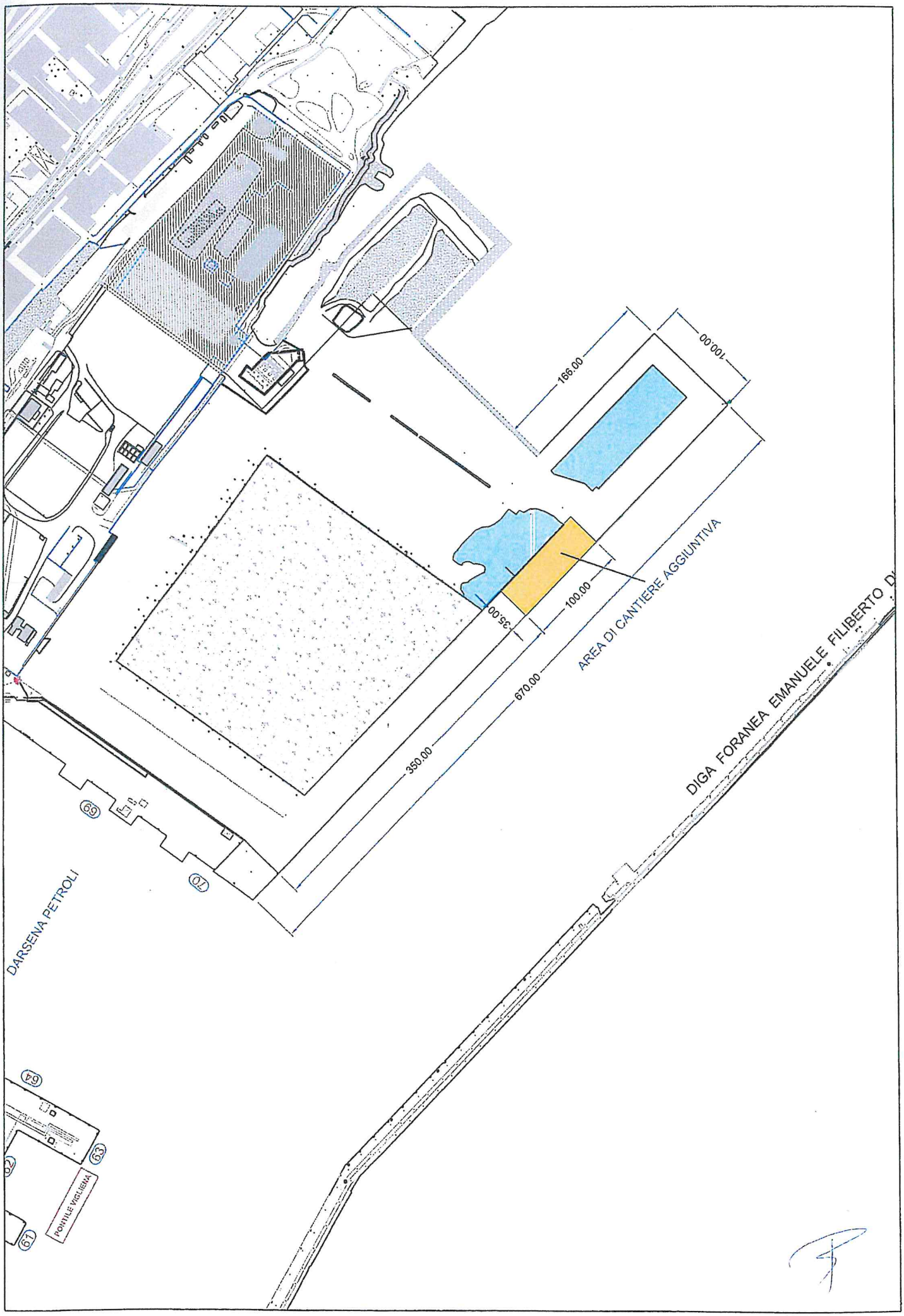
IL PRESIDENTE
Avv. Andrea ANNUNZIATA

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteriagenerale@porto.napoli.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autoritaportuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

Codice Fiscale: 95255720633


166.00
100.00
AREA DI CANTIERE AGGIUNTIVA
100.00
35.00
670.00
350.00
DIGA FORANEA EMANUELE FILIBERTO D
DARSENA PETROLI
69
70
64
63
62
61
PONTILE VIGLIENA