AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI·SALERNO·CASTELLAMMARE DI STABIA

ORDINANZA N°84/23

Il Presidente

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni e il Decreto n. 169 /2016;

VISTO il D. M. del 24/08/2000 avente ad oggetto l'individuazione della relativa circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno;

VISTO il D.M. del 11/03/2003 di estensione della circoscrizione territoriale di competenza del porto di Salerno che ai sensi del D.lgs 169 del 2016 fanno parte della più ampia circoscrizione della ADPS MTC;

VISTO il DM 41/2021 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTE: le ordinanze nn. 29/2019 e 05/2022 per l'accesso e circolazione di veicoli nel Porto Commerciale di Salerno;

VISTA la nota dell'Area Tecnica prot. n. 29610 del 07/11/2023 con la quale si chiede di emanare un'ordinanza per un piano di indagine – rilievi topografici e sondaggi geognostici e ambientali per il progetto SMART Green Port – Cold Ironing nel Porto commerciale di Salerno nelle arre individuate nella planimetria allegata alla presente che ne è parte integrante.

PRESO ATTO . della proposta formulata .dal competente ufficio Security Safety ed Ordinanze in merito alla emanazione di un'ordinanza, ai sensi dell'art.6 comma 4 lett.a) della legge 84/94, volta a disciplinare quanto in premessa;+

Il Dirigente
Dr. Giovanni Annunziata

Il Dirigente
Dr Ugo Vestri

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10,comm 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84;

Il Segretario Generale

RENDE NOTO:

Che dal giorno 09/11/2023 per una durata presunta di 10 giorni consecutivi fino a termine esigenza sarà necessario utilizzare le aree individuate nella planimetria (All-1) le seguenti attività:

1. n. 5 sondaggi per campionamento ambientale e relative analisi di laboratorio;
2. n. 2 sondaggi geognostici (1 per ogni cabina) ad almeno 15 mt di profondità compreso il prelievo dei campioni e le relative prove di laboratorio;
3. n. 6 prove MASV di cui n. 4 prove lungo il cavidotto e n. 2 prove per le cabine;
4. indagini Georadar per circa 500 mt lineari (doppia fascia A/R) e per una superficie di circa 800 mq;
5. rilievo topografico per un percorso di circa 2000 mt lineari e per una fascia di +/- 5 mt rispetto all'asse del tracciato ipotizzato.

ORDINA

Articolo 1

1. **che dal giorno 09 novembre 2023 per una durata presunta di 10 giorni fino a termine esigenze** sarà necessario utilizzare le aree indicate nella planimetria allegata alla presente ordinanza nel porto commerciale di Salerno per rilievi topografici.
2. **Le aree dovranno essere sgombere da materiali, merci e veicoli sia lungo i tracciati sia nelle aree di sedime a terra dove è prevista la costruzioni di manufatti a terra (radice Molo Trapezio- zona CRS).**

Articolo 2

L'Impresa appaltatrice dei lavori dovrà:

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteriagenerale@porto.napoli.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it
C.F. 95255720633

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autoritaportuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY

N° 84

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE
NAPOLI · SALERNO · CASTELLAMMARE DI STABIA

1. Il Direttore dei lavori dovrà prendere diretti e preventivi contatti con l'Ufficio Nostromi della Capitaneria di porto di Salerno al fine di concordare i giorni effettivi di esecuzione delle attività, verificando in ogni caso ogni possibile soluzione tecnica per contenere al minimo le limitazioni.
2. Provvedere alla delimitazione delle aree di volta in volta interessate dai lavori con segnalazione diurna e notturna conforme alle normative vigenti e con una recinzione avente caratteristiche di resistenza tali da renderla idonea a sopportare la forte azione del vento.
3. Delimitare tutte le aree di intervento con apposita recinzione e/o segnalamento temporaneo.
4. Adottare nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti idonei e le cautele necessarie per garantire la sicurezza dei propri operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati e tutelare la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle norme antinfortunistiche vigenti ed in particolare **il D.Lvo. 9 aprile 2008, n. 81, aggiornato dal D.Lvo 2 agosto 2009, n. 106 e ss.ii.mm.**
5. Trasportare in discarica autorizzata gli eventuali materiali di risulta provenienti dalla realizzazione dell'intervento di cui sopra.
6. Evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale.
7. Adottare tutte le misure tese a garantire la fruibilità della viabilità circostante l'area di cantiere, garantendo in ogni caso l'accesso ai veicoli al porto anche in forma alternata di emergenza anche in tali aree.
8. Assumere ogni responsabilità, sia civile che penale, per eventuali danni arrecati a persone, cose e al Demanio Marittimo, derivanti dalle attività sopra menzionate.
9. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortunio o di danno ricadrà pertanto sull'RTI appaltatrice, restandone sollevata la Stazione Appaltante, nonché il personale da essa preposto alla Direzione ed alla sorveglianza.
10. Consentire sempre il transito in sicurezza ai mezzi di emergenza ed ai seguenti soggetti: personale in servizio dell'Autorità di sistema Portuale, della Capitaneria di Porto, delle forze di Polizia.
11. Tempestivamente comunicare all'Autorità di Sistema Portuale, tramite il Direttore dei lavori, la conclusione dei lavori.
12. La presente ordinanza regolamenta esclusivamente l'uso di lavori e pertanto la società operante dovrà assumere diretti e preliminari contatti con la competente Capitaneria di Porto per eventuali o diversi provvedimenti inerenti la viabilità.

Articolo 3

Restano valide tutte le altre prescrizioni previste dalle precedenti ordinanze.
Il personale dell'Autorità di Sistema Portuale è fin d'ora autorizzato ad adottare tutti gli opportuni provvedimenti finalizzati a risolvere e disciplinare situazioni d'emergenza di natura contingente.

Articolo 4

I contravventori alla presente Ordinanza, oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento dai lavori di cui alla presente ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che resterà valida dalla data di pubblicazione fino a conclusione lavori.

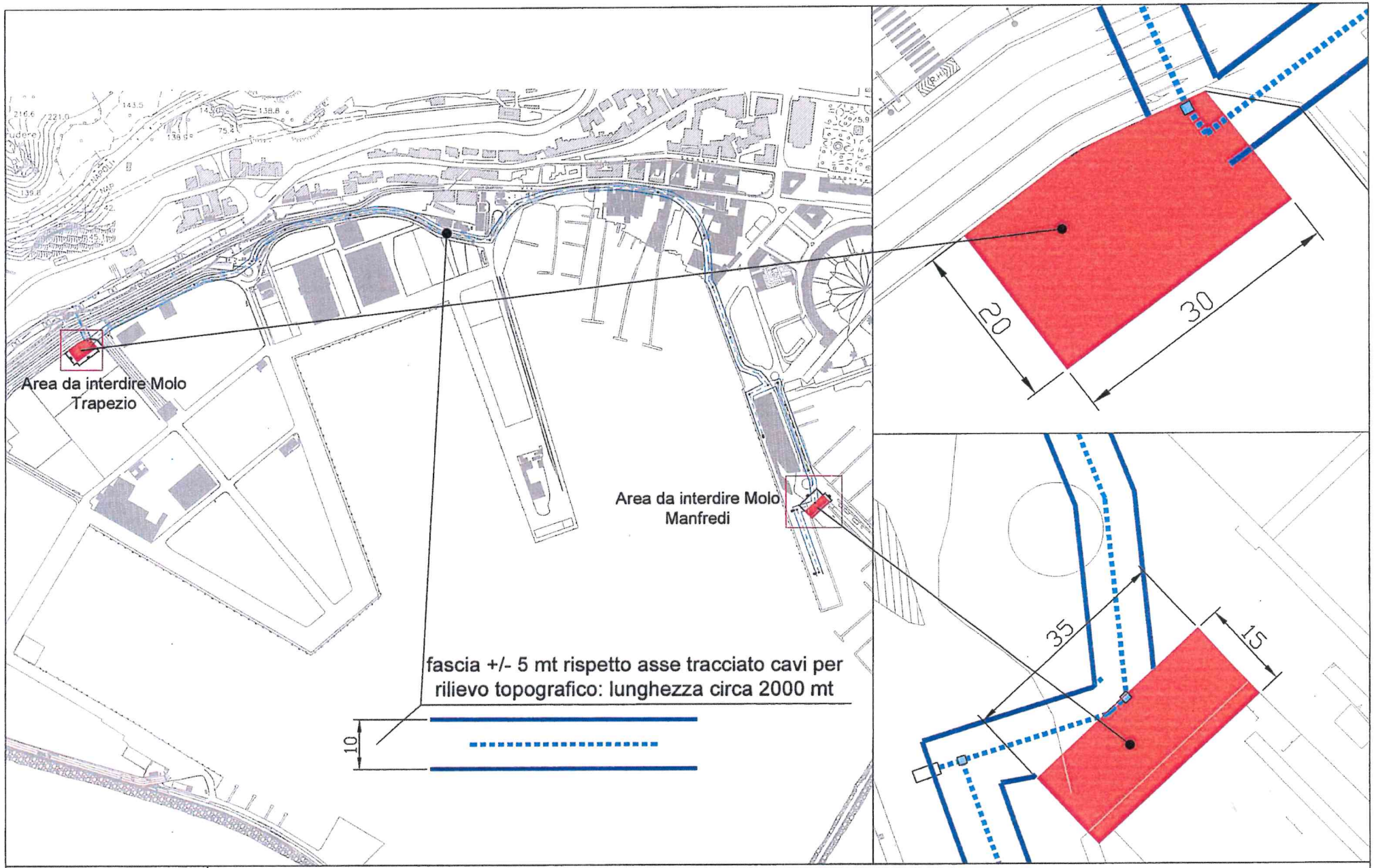
Salerno, 08.11.2023

IL PRESIDENTE
Avv. Andrea Annunziata

NAPOLI
Piazzale Pisacane
80133 Napoli · ITALY
T. (+39) 081 2283111 · F. (+39) 081 206888
segreteriagenerale@porto.napoli.it
PEC protocollogenerale@cert.porto.na.it
www.porto.napoli.it
C.F. 95255720633

SALERNO
Via Roma, 29
84121 Salerno · ITALY
T. (+39) 089 2588111 · F. (+39) 089 251450
autoritaportuale@porto.salerno.it
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4
80053 Castellammare di Stabia (NA) · ITALY



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE

SMART GREEN PORT - COLD IRONING NEL PORTO DI SALERNO - PLANIMETRIA CON LE AREE DA INTERDIRE PER L'ESECUZIONE DELLE INDAGINI, PROVE E RILIEVI