



delibera n. 2

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA DI SALERNO

SEDUTA DEL 18 OTTOBRE 2023

Oggetto: Individuazione numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno 2024 nel Porto di Salerno ai sensi dell'art.16 L.n.84/94 - Art.5 D.M. n.585/95 e art.3 D.M. n.132/2001 - Ordinanza AdSP n.1/2019.

LA COMMISSIONE CONSULTIVA DEL PORTO DI SALERNO

CON la presenza del Presidente Annunziata e dei componenti Buongiorno, A. Amoruso, Fabbricatore, G. Amoruso, Iannece, Stanzone, Imperato, Tamburro, D'Agostino, Perna.;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto n. 41 del 1.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e ss.mm.ii recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D. Lgs. 97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO, in particolare, l'art. 15, co.2 della Legge n.84/94 e ss.mm.ii. che prevede che la Commissione consultiva "... ha funzioni consultive in ordine al rilascio, alla sospensione e alla revoca delle autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16, 17 e 18, nonché in ordine all'organizzazione del lavoro in porto, agli organici delle imprese, all'avviamento della manodopera e alla formazione professionale dei lavoratori."

VISTO il D.M. del 07.09.2022 e successive integrazioni dell'11.11.2022, del 09.02.2023 e del 26.05.2023, con il quale è stata costituita la Commissione Consultiva del Porto di Salerno;

VISTA la delibera presidenziale n. 431 del 9.12.2021 con la quale è stato approvato il "Regolamento per la disciplina dell'attività delle Commissioni consultive locali dell'Adsp MTC";

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 16, co. 1, della legge 84/94 e ss.mm.ii. che definisce e disciplina le operazioni ed i servizi portuali delle AdSP;

VISTO l'art. 18 della legge 84/94 e ss.mm. ii.;

VISTO il D.M. 31.03.1995 n. 585 avente ad oggetto "Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali" e, in particolare, l'art. 5 del citato D.M., nonché la Circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n° 32 del 05/01/96, concernente il citato Regolamento;

VISTO il D.M. n.132/2001 avente ad oggetto "Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'art.16 della L.n.84/94" e, in particolare, l'art. 3, commi 2 e 4, del citato D.M.;

VISTA l'ordinanza Presidenziale n.1/2019 AdSP, con la quale è stato emanato e reso esecutivo dal 01.01.2019 il "Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali di cui all'art.16, L.n.84/94 dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centrale - Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia";

VISTO in particolare, l'art. 6 della citata ordinanza n.1/2019, con il quale si ripercorre la procedura finalizzata alla determinazione del numero massimo di autorizzazioni per operazioni portuali, stabilendo che l'AdSP, per ciascun porto di competenza, sentita la locale Commissione Consultiva, determina il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per lo svolgimento di operazioni portuali e, con ordinanza, da pubblicare sull'Albo Pretorio del Comune di riferimento nonché della Capitaneria di Porto e sul sito istituzionale dell'AdSP, rende noto il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per l'anno/i successivo/i nonché i termini e le modalità di presentazione delle istanze di primo rilascio e/o rinnovo;

VISTO, altresì, l'art.15, co.3 della citata ordinanza n.1/2019 nel quale vengono individuati i "servizi portuali" nel Porto di Salerno ed il correlato numero massimo di autorizzazioni da rilasciare per ciascuno di essi;

VISTA la legge n. 118 del 05 agosto 2022 "legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021" che ha introdotto novità in materia di concessioni demaniali marittime e lavoro portuale;

VISTO il DM 28 dicembre 2022 n. 202 "Regolamento recante disciplina per il rilascio di concessione di aree e banchine";

VISTA la relazione, prot. n. 26913 del 10.10.2023, predisposta dal Dirigente dell'Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia nella quale viene ripercorso l'iter istruttorio seguito per la pratica in oggetto;

VISTA l'ordinanza n. 64 del 2022 che ha fissato il numero massimo di autorizzazioni per operazioni portuali da rilasciare nel porto di Salerno per il 2023;

VISTA l'ordinanza n. 65 del 2022 che ha fissato il numero massimo di autorizzazioni per servizi portuali da rilasciare nel porto di Salerno per il 2023;

RITENUTO opportuno fissare, per l'anno 2024, il numero massimo delle autorizzazioni per *operazioni portuali* da rilasciare nel Porto di Salerno, in applicazione di quanto previsto dall'art. 5 del D.M. n. 585/95, così come recepito dall'art.6 ordinanza AdSP n.01/19 in 8 (otto) ovvero in numero pari a quello delle autorizzazioni rilasciate per l'anno 2023;

RITENUTO opportuno fissare, per l'anno 2024, il numero massimo delle autorizzazioni per *servizi portuali* nel Porto di Salerno, in applicazione di quanto previsto dall'art. 3 del D.M. n.132/2001, così come recepito dall'art. 15 ordinanza AdSP n.01/19, in numero pari a quello fissato per ciascun servizio portuale per il 2023 con ordinanza n. 65 del 2022;

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione dal Dirigente dell'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente Ufficio AA.GG, Risorse Umane e Segreteria
dr.ssa Maria Affinita



ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della L.n.84/94 e ss.mm.ii.;

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe Grimaldi

VISTI gli esiti della discussione odierna sull'argomento;
all'unanimità

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

per le motivazioni di cui in premessa che si intendono integralmente richiamate e trascritte:

- a) Per l'anno 2024, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento delle "**Operazioni portuali**" ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii., nel Porto di Salerno, è determinato in 8 (otto).
Sono fatte salve le ipotesi di adozione di misure correttive legate alla fase della scelta del concessionario, indicate nella delibera ANAC n. 1208 del 22 Novembre 2017, in merito alla indicazione -in sede di affidamento delle concessioni- che, al ricorrere dei requisiti previsti, l'autorizzazione ex art. 16 della l. 84/1994 possa essere riconosciuta al concessionario selezionato che non ne sia già in possesso anche, eventualmente, in soprannumero rispetto al limite introdotto.
- b) Per l'anno 2024, il numero massimo di autorizzazioni per l'espletamento dei "**Servizi portuali**" ex art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii. nel Porto di Salerno, è determinato come di seguito:

Porto di Salerno

1. Controllo qualità merci e attività di controllo della merce **n. 4 autorizzazioni;**
 2. Pesatura **n. 3 autorizzazioni;**
 3. Riparazione e manutenzione contenitori (Attività manutentiva, svolta in ambito portuale in aree non in uso comune) **n. 8 autorizzazioni;**
 4. Pulizia e lavaggio contenitori (Attività svolta in ambito portuale, in aree non in uso comune) **n. 4 autorizzazioni;**
 5. Imballaggio e disimballaggio (e connessa cernita) **n. 6 autorizzazioni;**
 6. Trasporto di lavoratori portuali all'interno del porto commerciale limitatamente al settore dei rotabili non accompagnati **n. 2 autorizzazioni.**
- c) A tutela della occupazione dovrà essere inserita, nell'ordinanza annuale di cui al citato art.5 DM n.585/95, una specifica clausola che preveda, tra i criteri di premialità nella selezione delle istanze di primo rilascio o rinnovo delle autorizzazioni, l'assorbimento, in relazione alle assunzioni previste nei programmi operativi, di personale in esubero iscritto nel registro dei lavoratori portuali in stato di disoccupazione ove la condizione derivi da licenziamento collettivo ai sensi della L.n.223 del 23 luglio 1991 e ss.mm.ii. ove applicabile e licenziamenti individuali per giustificato motivo oggettivo (es. crisi aziendale) nei porti dell'AdSP MTC, istituito con Delibera Presidenziale n.122/2020.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella Provvedimenti/sottocartella Provvedimenti Commissioni consultive locali /delibere Commissione Consultiva di Salerno/Anno 2023.

IL SEGRETARIO GENERALE
arch. Giuseppe GRIMALDI

IL PRESIDENTE
avv. Andrea ANNUNZIATA