

Delibera n. 161/2023

**Oggetto: affidamento in concessione ai sensi dell'art. 36 del codice della navigazione di aree demaniali marittime in ambito portuale per la fornitura, installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture di ricarica nel porto di Napoli, di Salerno e C Stabia, con caratteristiche di interoperabilità, per veicoli alimentati ad energia elettrica - durata concessione: anni 4 (quattro)-.**

**IL PRESIDENTE**

**Vista** la legge 28/1/94, n.84 di riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n.169;

**Visto**, in particolare, l'art. 7, comma 1, del D. Lgs. n. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della L. 84/94 ed ha introdotto, in luogo delle Autorità Portuali, n. 15 Autorità di Sistema portuale (Adsp);

**Visto il** Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952, n. 328 ed in particolare gli artt. 36 e 37 e relativo Regolamento di attuazione;

**Visto il** Codice della Strada approvato con D. LGS. 30 aprile 1992 , n. 285 modif. con D.L. 29.05.2022 N. 50 e dalla L. 29dicembre 2022 n. 197;

**Vista la** Legge n. 241 del 07 agosto 1990;

**Visto lo** Articolo 18 del regolamento al codice della navigazione;

**Visto lo** Articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69 e s.m.i.;

**Vista la** Direttiva 2006/123/CE relativa ai servizi nel mercato interno;

**Visto la** Legge 7 agosto 2012, n. 134, art. 17 septies;

**Visto il** Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, così come modificato dal D.Lgs.97/2016, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**Visto il** D.lgs. n. 50/2016 che trova applicazione esclusivamente per la parte relativa al rispetto dei principi generali di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica; e dei controlli ex art. 80 e le norme espressamente richiamate;

**Visto il** D. Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257 avente ad oggetto la disciplina di attuazione della Direttiva 2014/94/UE del 22/10/2014;

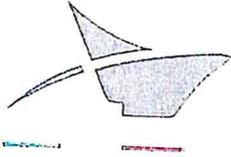
**Visto il** Regolamento d'uso del Demanio Marittimo ricadente nella circoscrizione dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, approvato con delibera Presidenziale n.359/2018, ed in particolare l'art. 11;

**Vista la** Legge 11 settembre 2020 , n. 120 "Conversione con modificazioni, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76 recante "Misure urgenti per la semplificazione e la innovazione digitali";

**Visto il** Documento di Pianificazione Strategica di Sistema dell'AdSP MTC, adottato dall'AdSP con delibera del Comitato di Gestione n. 80 del 26.10.2021 e sul quale la Conferenza in sede unificata, nelle riunioni del 12.04.2022 e del 02.05.2022, ha fornito l'intesa prevista per legge;

**Considerato che:**

- l'AdSP del Mar Tirreno Centrale, di nuova istituzione, ha il dovere di garantire la proficua utilizzazione delle aree e dei beni demaniali marittimi rientrati nella propria circoscrizione in un'ottica di gestione ottimale e integrata dei servizi volti all'utenza e alla portualità;



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MAR TIRRENO CENTRALE  
PIAZZA INCROCIATORE S. GIORGIO, 4  
80053 CASTELLAMMARE DI STABIA (NA) - ITALY

N. 161

- le principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa sono legate alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come risulta da numerosi studi sul tema;
- l'Unione Europea sollecita, sin dal 2010, interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera indicando la realizzazione di una rete di infrastrutture per la ricarica dei veicoli, diffusa sul territorio, quale obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente e di incentivare l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17 -septies della L. n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- nell'ambito del programma Next Generation EU- fortemente orientato all'adozione di forme di propulsione più sostenibili, a tutela dell'ambiente e della salute pubblica- la portualità risulta essere un elemento cardine dello sviluppo sostenibile dei trasporti e della logistica;
- la sfida della sostenibilità costituisce un elemento principale di politica di sviluppo dei porti ed obiettivo strategico di orientamento delle corrispondenti scelte di pianificazione;

**Considerato altresì che:**

con avviso pubblico prot. n. 1814 del 23.01.2023, pubblicato nuovamente con nota prot. n. 2245 del 26.01.2023, unitamente ad uno schema di modello di domanda, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha inteso verificare in concreto l'interesse e la disponibilità di operatori economici di settore alla fornitura, installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici rientranti nel Porto di Napoli, del tipo e nel numero individuato con il suddetto avviso, a propria cura e spese, senza alcun onere a carico dell'Autorità di Sistema Portuale, mediante eventuale rilascio di concessione demaniale marittima ex art. 36 c.n.;

- in esito alla pubblicazione del richiamato avviso pubblico prot. n. 1814 del 23.01.2023, sono pervenute diverse manifestazioni di interesse avanzate da operatori economici di settore che hanno espresso interesse all'ottenimento di eventuale concessione delle aree del demanio marittimo per la fornitura, installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli alimentati ad energia elettrica in ambito portuale;

- che gli Uffici di questa AdSP ( Amministrazione Beni Demanio Napoli e L.P., Direzione Porti Salerno e C/mmare di Stabia e Security, Safety e Ordinanze) hanno predisposto, per l'espletamento della procedura ad evidenza pubblica di cui in oggetto, l'avviso pubblico ex art. 18 del regolamento al codice della navigazione;

**Preso atto** dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti resa dai dirigenti degli Uffici di questa AdSP come sopra indicati;

IL DIRIGENTE U.A.B.D.N. E L.P.  
Dott. ~~ssa~~ Maria Grazia CESARIA

IL DIRIGENTE U.D.P. Salerno e C. di Stabia  
Dott. Giovanni ANNUNZIATA

IL DIRIGENTE USSO  
dott. Ugo VESTRI

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall' 10 comma 4 lett. c) legge 84/94 e ss.mm.ii.;

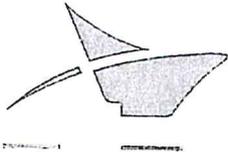
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
Arc. Giuseppe Cristaldi

NAPOLI  
Piazzale Pisacane  
80133 Napoli - ITALY  
T. (+39) 081 2283111 - F. (+39) 081 206888  
segreteria generale@porto.napoli.it  
PEC protocollo generale@cert.porto.na.it  
www.porto.napoli.it

SALERNO  
Via Roma, 29  
84121 Salerno - ITALY  
T. (+39) 089 2588111 - F. (+39) 089 251450  
autorita portuale@porto.salerno.it  
PEC autportsa@pec.porto.salerno.it  
www.porto.salerno.it

CASTELLAMMARE DI STABIA  
Piazza Incrociatore S. Giorgio, 4  
80053 Castellammare di Stabia (NA) - ITALY

Codice Fiscale: 95255720633



## DELIBERA

1. di approvare l'avviso ex art. 18 reg. esec. Cod. nav., unitamente agli allegati ivi previsti, avente ad oggetto l'"Affidamento in concessione ai sensi dell'art. 36 del codice della navigazione di aree demaniali marittime in ambito portuale per la fornitura, installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture di ricarica nel porto di Napoli, Porti di Salerno e C. Stabia con caratteristiche di interoperabilità, per autoveicoli e motoveicoli alimentati ad energia elettrica" - **durata concessione: anni 4 (quattro).**
2. L'avviso verrà pubblicato per la durata di 30 giorni sulla G.U.R.I. e nell'Albo della Capitaneria di porto e del Comune di Napoli, di Salerno e C Stabia, sul sito web dell'Adsp Mar Tirreno Centrale, sez. Amministrazione Trasparente – Provvedimenti - Provvedimenti Organi indirizzo politico (la delibera) - e sul sito della AdSP MTC all'indirizzo: <https://adsp TirrenoCentrale.it/bandi-di-gara/> (Avviso pubblico);
3. Di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari all'espletamento della procedura di affidamento in concessione in parola secondo i termini e le modalità stabilite negli atti succitati;
4. la presente deliberazione, viene pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti".
5. di fornire informazione della presente delibera ad eventuali operatori economici che già hanno prodotto manifestazione di interesse relativamente alla procedura di cui trattasi;
6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti della l. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP;
7. di trasmettere la presente delibera alla Segreteria, all'Ufficio Security, all'RPCT, all'Ufficio ABDMLP, all'Ufficio Direzione Porti Napoli e C/mmare di Stabia ed all'Ufficio Avvocatura per quanto di competenza.

**Il Presidente**  
**Avv. Andrea ANNUNZIATA**