



Progettazione esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di realizzazione del 1° stralcio – 2° lotto dell'intervento denominato Salerno Porta Ovest

CUP Master (1° Stralcio 2° Lotto): F51B08000600001 - CIG: 4169999807

**Protocollo di Intesa tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Terna S.p.A., e-Distribuzione S.p.A.- Progetto Elettrificazione**

**Lavori complementari art.57, comma 5 lettera a) del D.Lgs.163/2006**

**Realizzazione cavidotti e-distribuzione CIG A01C849AA6**

**Realizzazione cavidotti Terna CIG A01C8C72A3**

### IL PRESIDENTE

#### **VISTI:**

- il Decreto n. 41 del 01.02.2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la legge n. 84/94, così come modificata dal D.Lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, ... cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, ... cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- Il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023,
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente.
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui al D.lgs. n. 163/2006 ed il DPR n. 207/2010 per quanto applicabile;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture di cui al D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.,

**VISTA** l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento Ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha in fase di esecuzione l'intervento denominato "Salerno Porta Ovest", consistente nella realizzazione di un nuovo collegamento stradale in sotterraneo tra l'uscita dell'Autostrada A3 di Salerno e l'ingresso Ligea del Porto Commerciale di Salerno.;
- con Delibera Presidenziale n.1 del 05/01/2021 è stato approvato il Protocollo di Intesa tra Comune di Salerno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Terna S.p.A. ed e-Distribuzione S.p.A. per:
  - collegamento dalla nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" alla esistente Cabina Primaria "Salerno Nord", in particolare per il tratto degli elettrodotti in cavo a 220 kV all'interno delle gallerie in fase di realizzazione nell'ambito del progetto Salerno Porta Ovest;
  - Progetto ESPO – Progetto di Elettrificazione Salerno Porta Ovest;
- a seguito di numerosi incontri del tavolo permanente sugli impianti ed il susseguirsi di una fitta corrispondenza, in cui i Progettisti dell'attuale Impresa Esecutrice in appalto integrato (Consorzio Arechi Scarl) per la realizzazione dell'opera denominata Salerno Porta Ovest – recependo le indicazioni e le prescrizioni suggerite da e-distribuzione e Terna sono stati redatti i progetti per la realizzazione degli interventi previsti nel Protocollo di Intesa sopra richiamato. Gli elaborati progettuali, debitamente sottoscritti, sono stati trasmessi per i successivi adempimenti, dalla Direzione dei Lavori con note acquisite al prot. AdSP n.4770 e n.4771 del 17/02/2023;
- con Delibera Presidenziale n.66 del 29/03/2023 è stato approvato lo Schema della Convenzione tra Comune di Salerno, AdSP MTC ed e-distribuzione S.p.A. per la progettazione, autorizzazione e realizzazione del cavidotto costituito da polifore ubicate in trincea predisposta a margine dell'asse stradale della carreggiata per il passaggio dei nuovi elettrodotti MT in cavo a 10 e 20kV su entrambe le canne della costruenda galleria Cernicchiara nell'ambito dei lavori della "Porta Ovest" di Salerno, uscenti dalla nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" e di raccordo alla preesistente rete di distribuzione con allegato relativo progetto dell'importo complessivo di **€ 1.044.930,60**.
- con Delibera Presidenziale n.67 del 29/03/2023 è stato approvato lo Schema della Convenzione tra Comune di Salerno, AdSP MTC e Terna S.p.A. – per la progettazione, autorizzazione e realizzazione del cavidotto costituito da polifore ubicate in trincea predisposta a margine dell'asse stradale della carreggiata per il passaggio dei nuovi elettrodotti AT in cavo a 220



kV all'interno di entrambe le canne della costruenda galleria Cernicchiara nell'ambito dei lavori della "Porta Ovest" di Salerno, uscenti dalla nuova Cabina Primaria "Salerno Porto" e di raccordo alla preesistente Cabina Primaria "Salerno Nord" e, quindi, di connessione alla rete di trasmissione nazionale con allegato relativo progetto dell'importo complessivo di **€3.620.231,20**.

- in data 25/07/2023 sono state stipulate la Convenzione tra Comune di Salerno, AdSP MTC ed e-distribuzione S.p.A.; nella medesima data è stata stipulata la Convenzione tra Comune di Salerno, AdSP MTC e Terna S.p.A.
  - le citate Convenzioni disciplinano anche le modalità di ristoro da parte di e-distribuzione e Terna delle attività svolte dall'Autorità di Sistema Portuale MTC per la realizzazione delle polifore che ammontano a complessivi .
  - i lavori di realizzazione delle polifore non erano compresi nel progetto iniziale, né nel contratto originari, ma sono divenuti necessari a seguito della sopravvenuta esigenza di alimentare la Cabina Primaria "Salerno Porto" indispensabile per la realizzazione del Cold Ironing del Porto di Salerno.
  - tali lavori complementari, di importo inferiore al 50% dell'importo del contratto originario, non sono separabili sotto il profilo tecnico ed economico dal contratto iniziale in quanto la realizzazione delle polifore durante la fase di esecuzione delle gallerie evita aggravii di costi e tempi anche in considerazione della stringente tempistica fissata dai fondi di finanziamento del Cold Ironing (PNRR) in relazione alla sua messa in esercizio.
  - ai sensi dell'art.57, comma 5 lettera a) del D.Lgs.163/2006 i lavori in argomento posso essere affidati al Consorzio Arechi Scarl esecutore dei lavori principali;
  - sono stati, altresì redatti i seguenti schemi di Atti aggiuntivi di cui alla nota AdSP n.27560 del 17/10/2023:
    - Schema di VIII Atto Aggiuntivo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Consorzio Stabile Arechi Scarl riguardante l'affidamento dei lavori complementari previsti dalla Convenzione tra Comune di Salerno, AdSP MTC e Terna S.p.A. dell'importo di **€ 2.214.404,26**, comprensivo delle spese tecniche per attività di progettazione pari ad € 18.268,13;
    - Schema di IX Atto Aggiuntivo tra Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e Consorzio Stabile Arechi Scarl riguardante l'affidamento dei lavori complementari previsti nella Convenzione tra Comune di Salerno, AdSP MTC ed e-distribuzione S.p.A. dell'importo di **€ 844.818,46**, comprensivo delle spese tecniche per attività di progettazione pari ad € 7.234,50.
- il **Quadro Economico** dell'intervento di cui alla Delibera n.306 del 13/10/2022, che viene rimodulato come di seguito:

<b>A.1</b>	<b>IMPORTO DEI LAVORI LOTTO II - PERIZIA DI VARIANTE</b>	<b>euro</b>
	Lavori Gruppo A	102.486.448,95
	Oneri sicurezza Gruppo A	4.585.913,24
	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione (compresa inarcassa) Gruppo A	2.014.492,45
	<b>TOTALE IMPORTO CONTRATTUALE P.V.</b>	<b>109.086.854,64</b>
<b>A.2</b>	<b>OPERE COMPLEMENTARI - art.57 comma 5 lett. a) D.Lgs.163/2006</b>	<b>euro</b>
<b>A.2.1</b>	Trasporto e conferimento terre e rocce da scavo (a misura)	6.401.850,00
<b>A.2.2</b>	Progetto elettrificazione - Realizzazione cavidotti e-distribuzione e spese tecniche progettazione	844.818,46
<b>A.2.3</b>	Progetto elettrificazione - Realizzazione cavidotti terna e spese tecniche progettazione	2.214.404,26
	<b>TOTALE OPERE COMPLEMENTARI</b>	<b>9.461.072,72</b>
	<b>TOTALE LAVORI E OPERE COMPLEMENTARI</b>	<b>118.547.927,36</b>
<b>B.</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
<b>B.1.1</b>	smantellamento Shell	77.440,00
<b>B.1.2</b>	lavori in economia	300.000,00
<b>B.2</b>	rilievi, accertamenti ed indagini (D.P. 188/2010)	30.469,84
<b>B.3</b>	allacciamenti ai pubblici servizi	0,00
<b>B.4</b>	Oneri per procedura espropri Gruppo A	2.780.000,00



<b>B.5</b>	accantonamento ex art.133 c.3 e 4 D.lgs 163/06 e s.m. e compensazione aumento eccezionale dei prezzi dei materiali da costruzione ai sensi dell'art. 26 del d.l. n.50 del 17.05.2022 convertito in legge n.91 del 15.07.2022	7.000.000,00
<b>B.6.1</b>	spese direzione lavori e sicurezza, c.sa cnpaia ed iva (aliquota D.P. n.30/2012 e Convenzione del 27/03/2012 e D.P. 2016 Atto aggiuntivo)	8.300.000,00
<b>B.6.2</b>	spese validazione, Collegio consultivo tecnico, etc.	1.500.000,00
<b>B.6.3</b>	esame progetto definitivo C.S.LL.PP. (D.P. n.277/2013)	57.632,26
<b>B.6.4</b>	istruttoria VIA	35.969,80
<b>B.6.5</b>	spese tecniche progettazione definitiva, c.sa cnpaia ed iva (aliquota fondi PON - D.P. n.152/2008 e 8/2010)	1.890.936,37
<b>B.7</b>	incentivo ex art.92 D.lgs 163/06 e s.m.i	1.593.540,90
<b>B.8</b>	spese strumentali ex art. 92 c.7-bis D.Lgs 163/06 e s.m.	25.000,00
<b>B.9</b>	spese per attività di consulenza e supporto, c.sa cnpaia ed iva	120.285,20
<b>B.10</b>	Spese gara lavori, commissioni giudicatrici, etc.	188.299,34
<b>B.11</b>	Spese gara validazione, commissioni giudicatrici, etc.	29.689,32
<b>B.12</b>	spese per opere artistiche	0,00
<b>B.13</b>	spese per collaudo statico, inarcassa, iva	670.000,00
	spese gara collaudo statico, commissioni giudicatrici, etc.	24.018,72
	spese collaudo tecnico amministrativo, inarcassa, iva	285.000,00
	spese gara collaudo tecnico amministrativo, commissioni giudicatrici, etc.	13.146,80
<b>B.14</b>	spese gara servizi ingegneria e architettura -direzione lavori, coord.sicurezza	73.481,29
<b>B.15</b>	imprevisti	2.630.759,09
<b>B.16</b>	IVA su lavori e oneri sicurezza (10%), su progettazione (21%)	11.770.464,63
<b>B.17</b>	oneri per misure di sicurezza rischio COVID	800.000,00
<b>B.18</b>	Somme a disposizione - Progetto elettrificazione -Cavidotti e-distribuzione	200.112,14
<b>B.19</b>	Somme a disposizione - Progetto elettrificazione -Cavidotti Terna	1.405.826,94
<b>totale somme a disposizione</b>		<b>41.802.072,64</b>
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>		<b>160.350.000,00</b>
S.P.O. stralcio 1 lotto I		<b>1.915.000,00</b>
<b>TOTALE STRALCIO 1</b>		<b>162.265.000,00</b>

- la maggiore spesa di **€ 4.665.000,00** trova copertura sui fondi messi a disposizione da Terna ed e-distribuzione così come stabilito dalle specifiche convenzioni approvate con Delibera Presidenziale n.66 del 29/03/2023 e n.67 del 29/03/2023;
- la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul capitolo n. 44 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2023, di cui alla richiesta di disponibilità dell'Ufficio Bilancio, Ragioneria e Tributi del 18.10.2023, n. 978 dell'importo di € 4.665.000,00;
- l'importo totale dello stralcio n.1 pari ad € 162.265.000,00 risulta finanziato per € 146.600.000,00 con impegno di spesa: n.775 del 28/06/2016 - assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 - fondi PON Reti e Mobilità 2014-2020, PAC - Salerno Porta Ovest), per € 1.000.000,00 con fondi propri di questa AdSP (impegno n.2020/8014 del 27/11/2020) e per € 10.000.000,00 con fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13/08/ 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660 e € 4.665.000,00 con fondi messi a disposizione da Terna ed e-distribuzione;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di determinazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Responsabile Unico del Procedimento e  
Dirigente dell'Ufficio Tecnico**



ing. Adele Vasaturo

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lettera c) della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

**Il Segretario Generale**  
arch. Giuseppe Grimaldi

**CONSIDERATO CHE** la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

### DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. approvare i progetti dei "Lavori complementari per la realizzazione dei cavidotti Terna ed e-distribuzione" allegati alle Convenzioni stipulate in data 25/07/2023 i cui schemi sono stati approvati con delibere n.66 e n.67 del 29/03/2023;
2. approvare gli schemi di Atti Aggiuntivi n.VIII e n.IX al contratto principale stipulato in data 14/12/2012 allegati alla nota AdSP n.27560 del 17/10/2023;
3. di approvare il Quadro Economico rimodulato per l'esecuzione dei lavori di realizzazione del 1° stralcio – 2° lotto dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" dell'importo complessivo di € 162.265.00,00,00 così come riportato in premessa;
4. di affidare nell'ambito dei "Lavori di realizzazione del 1° stralcio – 2° lotto dell'intervento denominato Salerno Porta Ovest" al Consorzio Arechi scarl ai sensi dell'art.57, comma 5 lettera a) l'esecuzione dei:
  - "Lavori complementari per la realizzazione dei cavidotti e-distribuzione" compreso le attività di progettazione per l'importo complessivo di € **844.818,46**, comprensivo delle spese tecniche per attività di progettazione pari ad € 7.234,50;
  - "Lavori complementari per la realizzazione dei cavidotti terna" compreso le attività di progettazione per l'importo dell'importo di € **2.214.404,26**, comprensivo delle spese tecniche per attività di progettazione pari ad € 18.268,13;
5. di autorizzare che la spesa in aumento dell'importo complessivo di € **4.665.000,00** sia prelevata dal capitolo 44, giusta attestazione n. 978 del 18.10.2023;
6. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di formalizzare i consequenziali atti amministrativi e contrattuali;
7. di prendere atto che allo stato la copertura finanziaria di detto Quadro Economico è assicurata per € 146.600.000,00 con impegno di spesa: n.775 del 28/06/2016 - assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 – fondi PON Reti e Mobilità 2014-2020, PAC – Salerno Porta Ovest), per € 1.000.000,00 con fondi propri di questa AdSP (impegno n.2020/8014 del 27/11/2020) e per € 10.000.000,00 con fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13/08/ 2021, registrato dalla Corte dei Conti in data 6.09.2021, al n. 2660 e € 4.665.000,00 con fondi messi a disposizione da terna ed e-distribuzione;
8. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
9. di trasmettere il presente atto - per quanto di rispettiva competenza - all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare ed all'Ufficio Tecnico per i consequenziali adempimenti, al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale nella sezione Amministrazione Trasparente.

Napoli, 20.10.2023

**Il Presidente**  
avv. Andrea Annunziata