



Oggetto: Lavori di realizzazione dell'intervento "Salerno Porta Ovest" 1° stralcio 2° lotto
Monitoraggio delle Deformazioni Gravitative Profonde di Versante (DGPV) e delle opere d'arte autostradali interessate dalla realizzazione dell'intervento

Affidamento incarico al Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II per attività di Consulenza Tecnico-Scientifica nell'ambito della Gestione delle Emergenze con particolare riferimento al tratto di galleria da scavare in prossimità del viadotto Madonna del Monte – ai sensi dell'art.50, comma 1 lettera b) del D.Lgs.36/2023

CUP F51B08000600001

CIG ZB33C0F99E

IL PRESIDENTE

VISTI:

- il Decreto ministeriale del 1° febbraio 2021 n. 41 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera n. 7 del 23 aprile 2021, con la quale il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;
- Il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti lo nomina Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Legge n. 84 del 28.01.94 così modificata dal D.Lgs. n. 169 del 04.08.2016 recante disposizioni per la "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali ..." e, in particolare l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013, "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza 2021-2023 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, approvato dall'Ente con delibera presidenziale n. 107 del 31.03.2021;
- il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici - D.Lgs.n.36 del 31/03/2023;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento Ing. Adele Vasaturo, Dirigente dell'Ufficio Tecnico e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (di seguito denominata "AdSP") risulta il promotore dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest", consistente nella realizzazione di un nuovo collegamento stradale in sotterraneo tra l'uscita dell'Autostrada A3 di Salerno e l'ingresso Ligea del Porto Commerciale di Salerno;
- i rapporti transitori e permanenti connessi alla realizzazione e successiva gestione delle infrastrutture stradali interferenti con la sede autostradale, sono disciplinati da apposita Convenzione sottoscritta tra AdSP, Comune di Salerno e SAM, approvata dal MIMS;
- costituiscono parte integrante della citata convenzione, tra l'altro, il Piano di Monitoraggio ed il Piano di Gestione delle Emergenze redatti dal CUGRI nell'ambito dell'Accordo stipulato con l'AdSP;
- nell'ambito del Piano di Gestione delle Emergenze è previsto che l'AdSP sia supportata dal punto di vista tecnico-scientifico da propri consulenti esperti in materia;
- con Delibera Presidenziale n.132 del 06/07/2022 è stato approvato lo Schema di Convenzione che definisce e disciplina le attività di consulenza suddette, consistenti nel supporto tecnico scientifico all'AdSP attraverso la partecipazione all'organigramma avente il compito di definire, accertare e discutere i diversi livelli di attenzione definiti nel "Piano di gestione delle emergenze associate all'esecuzione dell'intervento denominato Salerno Porta Ovest";
- in data 08/04/2022 è stata stipulata la Convenzione tra questa Autorità di Sistema Portuale ed il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" con cui è stato disciplinato l'Affidamento dell'incarico al DICEA per le Attività di Consulenza Tecnico-Scientifica nella Gestione delle Emergenze, per la durata di 12 mesi;
- a causa di problematiche di varia natura insorte in corso d'opera, risultano sospese le attività di scavo su entrambi i fronti della canna sud e sul fronte della Rampa Poseidon;
- per la ripresa delle attività di scavo delle gallerie e per il loro completamento, al fine di addivenire ad una soluzione condivisa della problematica, si sono tenuti vari tavoli tecnici ad esito dei quali sono state individuate le possibili soluzioni tecniche da adottare per la ripresa dei lavori; in particolare si rendono necessari specifici interventi di consolidamento dei fronti e l'adozione di modalità di avanzamento dei lavori di scavo con sezioni ridotte rispetto alle originarie previsioni che consentono di procedere minimizzando gli effetti in superficie in corrispondenza dell'infrastruttura autostradale interessata;
- considerata la complessità della problematica, per la ripresa dei lavori di scavo e per il loro completamento l'AdSP deve essere supportata dal punto di vista tecnico-scientifico da propri consulenti esperti in materia, oltre che per le specifiche



- previsioni del Piano di Gestione delle Emergenze allegato alla sopracitata Convenzione sottoscritta tra AdSP, Comune di Salerno e SAM, approvata dal MIMS;
- in vista della ripresa dei lavori di scavo, ai sensi dell'art. 49 comma 4 del D.Lgs.36/2023, l'AdSP intende rinnovare la convenzione con il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambiente (DICEA) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II- che possiede le specifiche competenze tecniche e professionali per corrispondere alle esigenze dell'AdSP anche in virtù della attività già svolte con la Convenzione del 08/04/2022 già conclusa;
 - le attività di consulenza consistono nel supporto tecnico scientifico all'AdSP attraverso la partecipazione all'organigramma definito dal Piano di Gestione delle emergenze avente il compito di definire, accertare e discutere i diversi livelli di attenzione del "Piano di gestione delle emergenze" associate all'esecuzione dell'intervento denominato "Salerno Porta Ovest" con particolare riferimento alla esecuzione degli scavi nel tratto di galleria in prossimità del viadotto Madonna del Monte fino ad ultimazione degli scavi e comunque non oltre 12 mesi dalla stipula della convenzione. Per la disciplina di tali attività è stato redatto apposito Schema di Convenzione;
 - il compenso è stato stimato in € 39.000,00; pertanto, l'importo complessivo dell'affidamento al DICEA per il supporto tecnico scientifico fornito nell'ambito della gestione delle emergenze ammonta a complessivi € 74.000,00 inferiore al limite previsto dall'art. 50, comma 1 lettera b) del D.Lgs.36/2023;
 - il Consiglio di Dipartimento del DICEA nell'approvare lo schema di Convenzione ha individuando quale responsabile scientifico il prof. Alessandro Flora;
 - la disponibilità dei fondi necessari alla copertura finanziaria è assicurata dagli impegni di spesa n.775 del 28/06/2016 (assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 – fondi P.O.N. Reti e Mobilità 2014 - 2020, P.A.C. - Salerno Porta Ovest), n.2020/8014 del 27/11/2020 (assunto con delibera n.254 del 27/11/2020) e n.1103-2022 del 10/10/2022 (assunto con Delibera n.306 del 13/10/2022);
 - non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990.

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di determinazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Responsabile del Procedimento e
Dirigente dell'Ufficio Tecnico**

ing. Adele Vasaturo

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lettera c) della legge 28 gennaio 1994 n. 84;

Il Segretario Generale

arch. Giuseppe Grimaldi

CONSIDERATO CHE la proposta, nei termini come formulata ed istruita, è rispondente alle esigenze dell'Ente e, pertanto, viene condivisa e fatta propria dal Presidente, secondo il presente schema di deliberazione

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di affidare al Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università degli Studi di Napoli Federico II - con sede legale in via Claudio, 21 80125 Napoli l'incarico di Consulenza Tecnico-Scientifica nell'ambito della Gestione delle Emergenze con particolare riferimento al tratto di galleria da scavare in prossimità del viadotto Madonna del Monte, per l'importo complessivo di € 39.000,00 (quarantamila/00) comprensivo di spese oltre IVA al 22% ed oneri previdenziali ed assistenziali se dovuti, ai dell'art.50, comma 1 lettera b) del D.Lgs.36/2023 e dell'art.49, comma 4 dello stesso D.Lgs;
2. di approvare lo Schema di Convenzione all'uopo redatto;
3. di prendere atto che la copertura finanziaria dell'importo dell'affidamento è assicurata dagli impegni di spesa n.775 del 28/06/2016 (assunto con Delibera Presidenziale n.163 del 27/06/2016 – fondi P.O.N. Reti e Mobilità 2014 - 2020, P.A.C. - Salerno Porta Ovest), n.2020/8014 del 27/11/2020 (assunto con delibera n.254 del 27/11/2020) e n.1103-2022 del 10/10/2022 (assunto con Delibera n.306 del 13/10/2022);
4. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
5. di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza, all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare e all'Ufficio Tecnico per i consequenziali adempimenti, al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente.

Napoli, 02.11.2023

Il Presidente

avv. Andrea Annunziata