



**Oggetto: Affidamento in concessione ai sensi dell'art.36 del C.N. di aree demaniali marittime in ambito portuale per la fornitura, installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture di ricarica nel porto di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia con caratteristiche di interoperabilità, per autoveicoli e motoveicoli alimentati ad energia elettrica – durata concessione anni 4 – revoca delibera n.161 del 26.06.2023**

### IL PRESIDENTE

#### VISTO:

- il Decreto n. 41 del 01 febbraio 2021, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno centrale per la durata di un quadriennio;
- la L. 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "...provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'autorità di sistema portuale, sovrintende e coordina le attività degli uffici territoriali portuali, cura l'istruttoria degli atti di competenza del presidente, cura l'attuazione delle direttive del presidente...";
- la legge n. 241/90 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, art. 37 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Decreto Legge 24 aprile 2014 n. 66, convertito con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014 n. 89 recante "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" e, in particolare, l'art. 26 (pubblicazione telematica di avvisi e di bandi);
- il Decreto Legge 24 giugno 2014 n. 90 recante "Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l'efficienza degli uffici giudiziari";
- il PIAO 2023-2025 adottato con delibera presidenziale n. 22 del 03.02.2023 ed integrato con successiva delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- la delibera n. 7 del 23 aprile 2021 con la quale il Comitato di Gestione del Mar Tirreno Centrale nomina il Segretario Generale;
- la delibera n. 157 del 6 maggio 2021 con la quale il Presidente nomina l'arch. Giuseppe Grimaldi Segretario Generale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;

**DATO ATTO CHE** il Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali dell'Ente, ing. Pierluigi Altomare, nel proporre l'adozione della presente delibera, fornisce i seguenti dati ed informazioni:

- con delibera n.161 del 26.06.2023 si è approvato l'avviso pubblico prot. n.1814 del 23.01.23 (pubblicato nuovamente con nota prot.n.2245 del 26.01.23), unitamente ad uno schema di modello di domanda, avente ad oggetto l' "Affidamento in concessione ai sensi dell'art.36 del C.N. di aree demaniali marittime in ambito portuale per la fornitura, installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture di ricarica nel porto di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia con caratteristiche di interoperabilità, per autoveicoli e motoveicoli alimentati ad energia elettrica – durata concessione anni 4" ;
- con la predetta pubblicazione del citato avviso pubblico, l'Amministrazione ha inteso verificare in concreto l'interesse e la disponibilità di operatori economici di settore al rispetto di quanto richiesto, ed a propria cura e spese, senza alcun onere a carico dell'AdSP MTC, mediante eventuale rilascio di concessione demaniale marittima ex art.36 C.N.;
- in esito alla pubblicazione del richiamato avviso pubblico sono pervenute diverse manifestazioni d'interesse avanzate da operatori economici di settore;
- successivamente alla predisposizione degli atti necessari all'espletamento della procedura di affidamento in concessione in parola sono intervenute mutate esigenze dell'Autorità di Sistema portuale e modifiche normative di seguito rappresentate:
  - o estensione dell'iniziativa di realizzazione degli stalli di ricarica a tutti e tre i porti di competenza dell'Autorità di Sistema portuale (Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia)
  - o modifica del numero di stalli e ubicazione previsti nel porto di Napoli nonché previsione di stalli nei porti di Salerno e Castellammare di Stabia in aree in parte a traffico limitato;
  - o Aggiornamento delle tecnologie di ricarica richieste al contraente con adeguamento alla evoluzione tecnologica e all'effettiva possibilità di allaccio alla rete di distribuzione disponibile nel porto, con oneri di realizzazione delle cabine di trasformazione, non indicate nel precedente avviso pubblico, a carico



- del contraente;
- Entrata in vigore del d.lgs 36/2023 che ha sostituito il precedente d.lgs 50/2016 sulle cui previsioni era basata la citata procedura di affidamento;
  - pertanto, occorre revocare la predetta delibera n.161 del 26.06.2023 e predisporre una successiva procedura per l' "Affidamento in concessione ai sensi dell'art.36 del C.N. di aree demaniali marittime in ambito portuale per la fornitura, installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture di ricarica nel porto di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia con caratteristiche di interoperabilità, per autoveicoli e motoveicoli alimentati ad energia elettrica – durata concessione anni 10".

**PRESO ATTO** dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione e sui correlati atti e documenti dal Dirigente dell'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali a mezzo di sottoscrizione della stessa;

**Il Dirigente**  
**Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali**  
**Ing. Pierluigi Altomare**

---

**ALLA STREGUA** dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini di cui all'art. 10, comma 4, lett. c), della legge 28 gennaio 1994 n. 84.

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Arch. Giuseppe Grimaldi**

---

## D E L I B E R A

Per i motivi espressi in premessa, che di seguito si intendono integralmente elencati:

- 1.** di revocare la richiamata delibera n.161 del 26.06.2023 unitamente all'avviso pubblico prot. n.1814 del 23.01.23 (pubblicato nuovamente con nota prot.n.2245 del 26.01.23) e allo schema di modello di domanda, avente ad oggetto l' "Affidamento in concessione ai sensi dell'art.36 del C.N. di aree demaniali marittime in ambito portuale per la fornitura, installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria di infrastrutture di ricarica nel porto di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia con caratteristiche di interoperabilità, per autoveicoli e motoveicoli alimentati ad energia elettrica – durata concessione anni 4";
- 2.** di dare mandato all'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali di predisporre la nuova documentazione progettuale che contenga tutti gli aggiornamenti, le integrazioni e gli allegati previsti;
- 3.** di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge n. 84/94, del D. Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- 4.** di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza,
  - all'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali;
  - all'Ufficio Tecnico;
  - all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
  - all'Ufficio Amministrazione Beni Demanio Marittimo Lavoro Portuale;
  - all'Ufficio Security, Safety ed Ordinanze;
  - al R.P.C.T. e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, nella sezione Amministrazione Trasparente.

15.11.2023

**IL PRESIDENTE**  
*Avv. Andrea Annunziata*