



OGGETTO: PAC INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020 A VALERE SULL'ASSE D "GREEN CAMPANIA PORTS".

D.D.G. n. 6254 del 14/04/2024 – LINEA DI AZIONE 4 - Interventi di Mobilità Sostenibile nelle aree portuali – Acquisto Autobus-Navetta Elettrici - **Acquisizione impegno spesa integrativo** - **CUP: G11B21006870002 – CIG: 942728058F**

IL PRESIDENTE

VISTO il Decreto n. 41 del 1 febbraio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

VISTA la Legge 28/01/94 n. 84 recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale come modificata dal D. Lgs. n. 169/2016 e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";

VISTO il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 recante disposizioni per la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124;

VISTA la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190 e s.m.i. recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";

VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, e s.m.i., "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

VISTO il PIAO 2023-2025 adottato con delibera presidenziale n. 22 del 03.02.2023 ed integrato con successiva delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;

VISTO il "Codice dei Contratti Pubblici", Decreto Legislativo n. 36 del 31 marzo 2023 e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo n. 152 del 3 aprile 2006 "Testo Unico sull'Ambiente" e s.m.i.;

VISTA la delibera del Comitato di gestione n. 7 del 23/04/2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- in data 14/04/2021 con nota assunta al prot. AdSP n. 8585 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti trasmetteva la nota prot. n. 6254 del 14/04/2021 con cui rappresentava che la progettualità trasmessa dall'AdSP relativa al bando "PAC Infrastrutture e Reti" 2014-2020 - Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali a valere sull'asse D "Green Ports" era stata ammessa a finanziamento ai sensi dell'art. 5.3 del medesimo avviso; allegava inoltre, l'elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse;
- in data 29/09/2021 con nota assunta al prot. AdSP 21899 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti riepilogava i finanziamenti ammessi ed al fine di procedere al Convenzionamento richiedeva, tra l'altro, di comunicare la "Struttura di attuazione/gestione del beneficiario:

INTERVENTI	IMPORTO DI PROGETTO	IMPORTO FINANZIATO	FONTI DI FINANZIAMENTO
Green Campania Ports - ASSE D Linea di azione 2 - Interventi di risparmio ed efficientamento energetico (illuminazione led)	€ 2.108.585,04	€ 948.849,77	Fondi PAC 2014-2020 - Nota Ministero infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 6254 del 14/04/2021(elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse) assunta al prot. AdSP n. 8585 del 14/04/2021
Green Campania Ports - ASSE D Linea di azione 3 - Interventi di produzione di energia da fonti rinnovabili (moto ondoso Salerno)	€ 1.111.631,34	€ 600.280,92	Fondi PAC 2014-2020 - Nota Ministero infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 6254 del 14/04/2021(elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse) assunta al prot. AdSP n. 8585 del 14/04/2021
Green Campania Ports -ASSE D Linea di Azione 4 - Interventi di mobilità sostenibile nelle aree portuali (navette elettriche)	€ 993.744,00	€ 894.396,60	Fondi PAC 2014-2020 - Nota Ministero infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 6254 del 14/04/2021(elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse) assunta al prot. AdSP n. 8585 del 14/04/2021
TOTALE PROGETTO	4.213.960,38 €		
TOTALE FINANZIAMENTO MIT	2.443.527,29 €		
TOTALE FINANZIAMENTO ADSP	1.770.433,09 €		

- con delibera Presidenziale n. 350 del 20/10/2021 l'Ente, tra l'altro, designava il dott. Gennaro Cammino RUP dell'intervento relativo alla linea di azione 4;
- l'Ufficio ha provveduto all'elaborazione del progetto esecutivo che risultava essere pari ad € 915.835,43 come



da quadro economico seguente:

A) IMPORTO FORNITURE	
A1) forniture soggette a ribasso d'asta (n.02 autobus elettrici)	€ 668.533,90
Sommano importo forniture a base d'asta	€ 668.533,90
TOTALE FORNITURE A BASE D'APPALTO	€ 668.533,90
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1) Spese tecniche e generali art.90 co.5 art.92 co.7bis del codice	€ 13.370,68
B2) IVA al 22%	€ 147.077,46
B3) Allacciamenti (5%)	€ 33.426,70
B4) Imprevisti (5%)	€ 33.426,70
B5) Spese per espletamento gara, pubblicità, contributo ANAC etc	€ 20.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 247.301,53
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	€ 915.835,43

- con nota MEF-UCB_INF - Prot. n. 14316 del 03/05/2022-U il MEF, Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato comunicava che il provvedimento n. 6853 del 06/04/2022 di approvazione della Convenzione prot. n. 6785 del 05/04/2022, emanato dal MIMS ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile di cui all'art. 6 del D.Lgs. n. 123 del 30/06/2011 e all'art. 33 c.4 del D.L. n. 91 del 24/06/2014;
- con nota prot. n. 9051 del 11/05/2022 la Corte dei Conti – Ufficio di Controllo sugli atti del MIMS e del MTE attestava che il richiamato provvedimento n. 6853 del 06/04/2022 è stato ammesso alla registrazione il 09/05/2022 al n. 1336;
- con delibera presidenziale n. 301 del 04/10/2022 l'AdSP ha:
 - approvato gli elaborati progettuali predisposti dall' ex Ufficio Pianificazione e Programmazione (ora Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali), relativi all'intervento "LINEA DI AZIONE 4 - Interventi di Mobilità Sostenibile nelle aree portuali - Acquisto di due Autobus Elettrici per il Servizio Navetta Angioino/Beverello – Porta Di Massa- Pisacane" per l'importo complessivo di € 915.835,43 iva inclusa;
 - impegnato la spesa di € 915.835,43 di cui € 894.396,60 a valere sui Fondi PAC 2014-2020 (nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili prot. n. 6254 del 10/04/2021 – elenco definitivo delle operazioni ammesse/ammissibili/escluse, assunto al prot. AdSP n. 8585 del 14/04/2021) ed € 21.438,83 a valere sui fondi propri AdSP (dovuto dalla differenza dell'importo di progetto € 915.835,43 e l'importo finanziato € 894.396,60);
- con comunicazione del 17.10.22 il M.I.M.S. ha richiesto dei chiarimenti in merito a quanto inviato dall'Ufficio Ambiente con nota prot. AdSP n.24056 del 04.10.22;
- con nota prot.AdSP n.26148 del 25.10.22 l'Ufficio Ambiente provvedeva a fornire i chiarimenti richiesti ed a trasmettere, pertanto, la documentazione integrativa al M.I.M.S.;
- con nota del 14.11.2022 il M.I.M.S. ha comunicato che la predetta documentazione e le integrazioni trasmesse hanno recepito tutte le osservazioni formulate dal Ministero ed invitava a procedere con le fasi successive e a darne tempestivo riscontro;
- durante la fase di adesione alla piattaforma Consip per l'acquisto delle navette elettriche, a fine novembre 2022, l'ufficio Ambiente ha constatato che il relativo Accordo Quadro di riferimento (LOTTO 2) risultava esaurito nelle scorte a disposizione;
- dalla consultazione della stessa piattaforma Consip è stato rilevato che, a far data dal 20/06/2023 (scad. 19/12/2024), è attivo il "LOTTO 2 -CIG: 94586347B2 – Autobus elettrici corti plug-in";
- con delibera n. 187 del 24/07/2023 è stato necessario approvare la documentazione tecnica aggiornata, impegnare il maggiore importo di € 217.904,09 ed approvare il nuovo quadro economico dell'intervento dell'importo complessivo di € 1.133.739,52 di cui € 859.488,00 per la fornitura ed € 274.251,52 per somme a disposizione dell'amministrazione come da schema seguente:

A) IMPORTO FORNITURE	
A1) forniture soggette a ribasso d'asta (n.02 autobus elettrici)	€ 859.488,00
Sommano importo forniture a base d'asta	€ 859.488,00
DI CUI IMPORTO BUS	€ 754.000,00
DI CUI IMPORTO COLONNINE DI RICARICA	€ 80.000,00
DI CUI IMPORTO SISTEMI ACCESSORI, PERSONALIZZAZIONI ETC....	€ 25.488,00
TOTALE FORNITURE A BASE D'APPALTO	€ 859.488,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1) Spese tecniche e generali art.90 co.5 art.92 co.7bis del codice	€ 17.189,76
B2) IVA al 22%	€ 189.087,36
B3) Allacciamenti (2,5%)	€ 21.487,20
B4) Imprevisti (2,5%)	€ 21.487,20
B5) Spese per immatricolazione tasse di possesso, assicurazione etc	€ 20.000,00
B5) Spese per espletamento gara, pubblicità, contributo ANAC etc	€ 5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 274.251,52
IMPORTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA	€ 1.133.739,52



- in data 31/07/2023 l'AdSP attraverso la piattaforma ME.PA. ha formulato l'Ordinativo diretto n. 7363251 per la fornitura di n. 2 Autobus Elettrici;
- con nota prot. n. 25797 del 29/09/2023 l'AdSP invitava l'impresa fornitrice Karsan Europe s.r.l. a procedere con il perfezionamento dell'Ordinativo richiamato, così come previsto all'art. 11 dell'Accordo Quadro tra Consip S.p.A. e la stessa Karsan;
- con nota prot. n. 29413 del 06/11/2023 l'AdSP sollecitava l'impresa fornitrice Karsan Europe s.r.l. a procedere con il perfezionamento dell'Ordinativo richiamato;
- con mail del 07/11/2023 la piattaforma Me.Pa. comunicava che il fornitore Karsan aveva rifiutato il nostro preordine n. 7363251 del 31/07/2023 relativo alla fornitura di n. 2 autobus elettrici a causa del raggiungimento del massimale bus vendibili attraverso l'Accordo Quadro (ID 2532);
- con mail del 07/11/2023 il venditore Karsan nel ribadire di aver proceduto a rifiutare l'Ordine ci ha informati che a fine novembre dovrebbe essere attivo un nuovo Accordo Quadro (ID 2625) su cui procedere con l'acquisto degli autobus elettrici;
- da una verifica sulla piattaforma Me.Pa. è stato riscontrato che l'Accordo Quadro segnalato (ID 2625) è stato aggiudicato definitivamente in data 13/10/2023 e che la fornitura relativa ai mezzi ricompresi nel Lotto 1 – Autobus corti 7-8 metri è rispondente alle caratteristiche richieste nel nostro progetto;
- con nota prot. n. 30513 del 15/11/2023 l'AdSP, al fine di aderire al predetto Accordo Quadro, in attuazione di quanto previsto all'art. 4 della Convenzione, ha trasmesso al Ministero un ulteriore aggiornamento degli elaborati progettuali che comportano un ulteriore impegno spesa integrativo da parte dell'Ente pari ad € 149.640,00 a causa dell'aumento dei costi degli autobus, di cui:
 - Elaborato 001 rev. 03 - Relazione Tecnica;
 - Elaborato 002 rev. 03 – Disciplinare Tecnico;
 - Elaborato 003 rev. 03 - Costo Veicolo;
 - Elaborato 004 rev. 03 - Quadro Economico;
 - Elaborato 005 rev. 03 – Cronoprogramma delle attività;
 - Elaborato 006 rev. 03 – Bozza Schema di Contratto;
- con nota pec del 21/11/2023 prot. n. 16382 il Responsabile di Linea del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha comunicato che *"gli atti trasmessi dall'AdSP sono tecnicamente compatibili con le vetture proposte e rappresentato che sarà possibile procedere con l'acquisto delle stesse previa ricezione da parte dello scrivente Ministero della nuova delibera di stanziamento da parte dell'AdSP a copertura degli extra costi, mantenendo così invariate le somme stanziare con i fondi PAC"*;
- Il progetto esecutivo revisionato risulta essere pari ad € 1.283.379,52 come da quadro economico rielaborato di seguito riportato:

A) IMPORTO FORNITURE	
A1) forniture soggette a ribasso d'asta (n.02 autobus elettrici)	€ 975.488,00
Sommano importo forniture a base d'asta	€ 975.488,00
DI CUI IMPORTO BUS	€ 870.000,00
DI CUI IMPORTO COLONNINE DI RICARICA	€ 80.000,00
DI CUI IMPORTO SISTEMI ACCESSORI, PERSONALIZZAZIONI ETC....	€ 25.488,00
TOTALE FORNITURE A BASE D'APPALTO	€ 975.488,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:	
B1) Spese tecniche e generali art.90 co.5 art.92 co.7bis del codice	€ 19.509,76
B2) IVA al 22%	€ 214.607,36
B3) Allacciamenti (2,5%)	€ 24.387,20
B4) Imprevisti (2,5%)	€ 24.387,20
B5) Spese per immatricolazione tasse di possesso, assicurazione etc	€ 20.000,00
B5) Spese per espletamento gara, pubblicità, contributo ANAC etc	€ 5.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 307.891,52
IMPORTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA	€ 1.283.379,52

- E' stato necessario pertanto, integrare di € 149.640,00 l'impegno spesa derivante dalla differenza tra il nuovo importo complessivo della fornitura € 1.283.379,52 ed i precedenti impegni assunti con le delibere n. 301 del 04/10/2022 e n. 187 del 24/07/2023;
- È prevista la disponibilità dei fondi necessari alla copertura della spesa a valere sul cap. n. 46/15 in conto competenza dell'esercizio finanziario 2023, come da codice univoco certificato n. 01085/2023 del 22/11/2023 rilasciato dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare, dell'importo di € 149.640,00;
- Che non sussistono situazioni di conflitto di interesse anche potenziali ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/1990;

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Gennaro CAMMINO



PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica ed amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, a mezzo di sottoscrizione della stessa;

Il Dirigente
Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali
Ing. Pierluigi Altomare

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale, nei termini previsti dall'art. 10, comma 4, lett. c) della legge 28/01/1994 n. 84

IL SEGRETARIO GENERALE
Arch. Giuseppe GRIMALDI

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. di approvare la documentazione tecnica aggiornata relativa alla "LINEA DI AZIONE 4 - Interventi di Mobilità Sostenibile nelle aree portuali – Acquisto Autobus-Navetta Elettrici", redatta dall'Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali, di seguito elencata:
 - Elaborato 001 rev.03 - Relazione Tecnica;
 - Elaborato 002 rev.03 – Disciplinare Tecnico;
 - Elaborato 003 rev.03 - Costo Veicolo;
 - Elaborato 004 rev.03 - Quadro Economico;
 - Elaborato 005 rev.03 – Cronoprogramma delle attività;
 - Elaborato 006 rev.03 – Bozza Schema di Contratto;
2. di approvare il quadro economico dell'intervento dell'importo complessivo di € 1.283.379,52 di cui € 975.488,00 per la fornitura ed € 307.891,52 per somme a disposizione dell'amministrazione;
3. di impegnare il maggiore importo di € 149.640,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, sul capitolo di bilancio del corrente esercizio finanziario (anno 2023), che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 01085/2023 del 22/11/2023 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
4. di dare mandato all'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare di procedere mediante la piattaforma Consip all'acquisto delle navette in argomento, così come previsto dall'art 1, comma 150, della Legge di stabilità n.228/2012, che ha sostituito quanto stabilito in precedenza dall'art. 1, comma 449, della Legge finanziaria n.296/2006 che prevede tra l'altro, l'obbligo di adesione alle Convenzioni CONSIP per tutte le pubbliche amministrazioni;
5. di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente, cartella "Provvedimenti/Provvedimenti Organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/.....";
6. di dichiarare la presente determinazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94, del D.Lgs. 169/16 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale;
7. di notificare la presente delibera a:
 - RUP;
 - Ufficio Ambiente, Manutenzione e Servizi Generali;
 - Ufficio Tecnico;
 - Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
 - Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria e al R.P.C.T. affinché ne curi la pubblicazione sul sito istituzionale dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale, nella sezione dedicata dell'Amministrazione Trasparente;

Napoli, 27/11/2023

IL PRESIDENTE
avv. Andrea Annunziata