



OGGETTO: DRAGAGGIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO – FASE 2 – LOTTO 1 INDAGINI E LAVORI STRUTTURALI E PRODEUTICI - MOLO DI PONENTE” – Contratto di Accordo Quadro cronologico 10/23 del 07.02.2023 – LOTTO 6: VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE – Ordine di Servizio prot. 25407 del 25/09/2023 – Verifica preventiva della progettazione tesa alla Validazione da parte del RUP del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo. CUP Intervento: G51B21003160006 – CIG Derivato: A02DE16A41

IL PRESIDENTE

VISTI:

- il Decreto Ministeriale n. 41 del 01.02.2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 7 del 23.04.2021 di nomina dell'arch. Giuseppe Grimaldi a Segretario Generale dell'Ente;
- la Legge 28.01.94 n. 84, così come modificata dal D.lgs. 169/16, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale e, in particolare, l'art. 10 in applicazione del quale il Segretario Generale, preposto alla segreteria tecnico-operativa, "... provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Sistema Portuale, cura l'istruttoria degli atti di competenza del Presidente, cura l'attuazione delle direttive del Presidente ...";
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione";
- il documento che costituisce la sottosezione Anticorruzione e Trasparenza del PIAO dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale 2023/2025 – annualità 2023, approvato con Delibera presidenziale n. 71 del 31.03.2023;
- l'art. 26 del D.Lgs n.33 del 14.03.2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Codice dei Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, approvato con D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., ed il DPR n. 207/2010 (per quanto applicabile relativamente alle norme ancora in vigore);

VISTA l'istruttoria, a tutti gli effetti di legge, compiuta dal Responsabile del Procedimento e le risultanze degli atti di seguito riportati, per effetto dei quali si evince che:

- l'intervento, previsto nel programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024, con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n. 330 del 13.08.2021 è stato ammesso a finanziamento statale a valere sulle risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 7) "Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, per l'importo di € 40.000.000,00 per il quale è stato sottoscritto l'Accordo Procedimentale n. 32368 del 5.11.2021 tra il MIMS e l'AdSP MTC, con il quale sono state disciplinate le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi ricompresi nel programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR di cui al citato Decreto del MIMS;
- con Delibera Presidenziale n. 376 del 09/11/2021 l'ing. Elena VALENTINO, dipendente dell'AdSP MTC, è stata nominata Responsabile del Procedimento dei lavori di "Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale d'ingresso" - CUP G51B21003160006, di cui al Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari e ammesso a finanziamento con D.M. 330 del 13.08.2021;
- con Delibera Presidenziale n. 108 del 21/03/2022 è stato autorizzato l'impegno di spesa di € 40.000.000,00 per l'esecuzione dell'intervento in argomento, a valere sul capitolo di bilancio 440104 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 195-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
- con Delibera Presidenziale n. 277 del 20.09.2022 il LOTTO 2 - OPERE PORTUALI - Consolidamenti, adeguamenti funzionali e messa in sicurezza di moli e banchine - CIG: 9105400DC5 - CUP: G12C21001230002, dell' "Accordo Quadro per l'affidamento di servizi tecnici di progettazione, direzione dei lavori e verifica della progettazione, relativi a opere portuali, strade e ferrovie, potenziamento e riqualificazione degli immobili ed interventi di potenziamento e



- riqualificazione degli immobili ed interventi di sostenibilità ambientale da realizzare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Centrale", è stato aggiudicato al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra Via Ingegneria s.r.l. (mandataria) e S.I.S.P.I. S.r.l., NIER Ingegneria S.p.A., SM Ingegneria S.r.l., AICOM SPA, Ambiente S.p.a., TECNO IN S.p.a, ENVIROCONSULT S.r.l., ECORICERCHE S.r.l. (mandanti), ed in data 07.02.2023 è stato stipulato il contratto Rep. 9/23;
- con Delibera Presidenziale n. 283 del 23/09/2022 il LOTTO 6 - VERIFICA PREVENTIVA DELLA PROGETTAZIONE - CIG: 91057617AF - CUP: G12C21001230002, dell'Accordo Quadro è stato aggiudicato al Costituendo Raggruppamento Temporaneo tra CONTECO Check S.r.l. (mandataria), con sede legale in Milano alla via Sansovino n. 4, codice fiscale e partita IVA 11203280158, e la mandante Bureau Veritas Italia S.p.a., con sede legale in Milano al viale Monza n. 347, codice fiscale e partita IVA 11498640157, che ha offerto il ribasso percentuale del 76,760% da applicare, per i singoli Contratti Attuativi, ai corrispettivi professionali, spese ed oneri accessori, fino alla concorrenza di un importo massimo stimato dell'Accordo Quadro, non avente valore vincolante per le parti, di € 5.588.539,51;
 - in data 07/02/2023, cronologico 10/23, è stato firmato il contratto di appalto con il costituito RTP CONTECO Check S.r.l. - Bureau Veritas Italia S.p.a. per l'affidamento dell'Accordo Quadro relativo al lotto n. 6 - verifica preventiva della progettazione";
 - con nota Prot. AdSP n. 7097 del 10/03/2023 è stato comunicato al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili che, per l'intervento denominato Dragaggio del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso - fase 2 - CUP GS1821003160006, nell'ambito dei fondi di cui al DL 59/2021 era intendimento dell'Ente eseguire:
 - lotto 1: le indagini ed i lavori propedeutici di messa in sicurezza del Molo di Ponente finalizzati a consentire, senza pregiudicare la stabilità delle banchine, il programmato approfondimento dei fondali,
 - lotto 2: le indagini e rilievi propedeutici all'esecuzione dei lavori di escavo dei fondali, da appaltare con altro finanziamento;
 - con nota Prot. AdSP n. 29771 del 08/11/2023, nel comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che le progettazioni sono state modulate in funzione degli importi concessi per ciascun intervento, è stato chiesto l'aggiornamento dei target comunicati originariamente e in ultimo con nota Prot. AdSP n. 14335 del 22/06/2021, come da tabella allegata alla citata nota Prot. AdSP n. 29771/2023;
 - con nota del 25/09/2023 prot. AdSP MTC n. 25407, il RUP ha trasmesso al RTP CONTECO Check S.r.l.- Bureau Veritas Italia S.p.a. l'O.d.S. relativo alla verifica preventiva del PFTE, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016 con riserva da parte del Committente di affidare all'appaltatore, con comunicazione del RUP, senza emissione di un ulteriore Ordine di Servizio, l'incarico di verifica del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo;
 - in data 05/10/2023, con nota acquisita in data 06/10/2023 al prot. AdSP n. 026584, il RTP Via Ingegneria s.r.l. ha trasmesso gli elaborati del PFTE dei Lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale del Molo di Ponente del Porto di Salerno;
 - in data 17/10/2023 l'RTP CONTECO Check S.r.l.- Bureau Veritas Italia S.p.a. ha trasmesso il P.d.A. n. 7 PDA_22113VA-PDA07_00 assunto al prot. AdSP MTC col n. 27476 del 17/10/2023, in ossequio all'ordine di servizio O.d.S. Prot. AdSP n. 25407 del 25/09/2023;
 - il PDA è stato approvato con precisazioni del RUP con nota prot. AdSP n. 27807 del 19/10/2023, con contestuale richiesta di dare avvio alle attività di verifica del PFTE;
 - con nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 28753 del 30/10/2023, l'RTP CONTECO Check S.r.l.- Bureau Veritas Italia S.p.a. ha trasmesso il rapporto di Controllo Intermedio RC01_01_00 del PFTE;
 - con nota Prot. AdSP n. 29902 del 09/11/2023 è stato chiesto al RTP CONTECO Check S.r.l.- Bureau Veritas Italia S.p.a. di dare avvio alle attività di verifica del PD;
 - con nota Prot. AdSP n. 0028694 del 30/10/2023, integrata con nota Prot. AdSP n. 29022 del 02/11/2023 di trasmissione del PSC, il RTP VIA Ingegneria s.r.l. ha trasmesso gli elaborati del PD dei Lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale del Molo di Ponente del Porto di Salerno, per un importo complessivo di € 32.881.328,78 (compreso € 550.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
 - l'importo per l'espletamento dei SIA relativi al supporto al RUP per la verifica del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo, redatto ai sensi del DM del 17/06/2016 ed al netto del ribasso del 76,76% offerto in sede di gara, è stato valutato in € 116.104,42 (oltre IVA e CNPAIA), avendo come base di calcolo l'importo stimato in € 32.881.328,78 (compreso € 550.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso)



del PD dei Lavori di consolidamento ed adeguamento funzionale del molo di Ponente. Per le parcelle le opere sono distinte nelle categorie di destinazione funzionale di cui al D.M. 17/06/2016: D.01: € 4.905.856,04; S.05: € 25.686.869,35 e IA.03: € 2.288.603,39. Applicando il ribasso del 76,760% offerto in sede di gara dal RTP CONTECO Check S.r.l. - Bureau Veritas Italia S.p.a., si perviene ad un importo contrattuale pari ad € 21.769,58 (oltre IVA e CNPAIA) per il servizio di verifica del PFTE, € 47.167,42 per il servizio di verifica del PD ed € 47.167,42 per il servizio di verifica del PE;

- l'importo contrattuale sopra indicato, pari ad € 21.769,58, trova copertura sull'impegno di spesa di € 40.000.000,00 assunto con Delibera Presidenziale n. 108 del 21/03/2022;
- per l'esecuzione delle attività in argomento, di importo contrattuale pari ad € 116.104,42, corrispondenti ad un importo al lordo del ribasso del 76,760% di € 499.588,68 e trattandosi di intervento particolarmente complesso, occorre nominare, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, il Direttore dell'esecuzione del Contratto (DEC). Pertanto si propone di affidare l'incarico di DEC al geom. Carmine MEMOLI, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, in possesso dei requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'esecuzione del Contratto Attuativo in oggetto;
- non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali ai sensi dell'articolo 6 bis della legge 241/1990;

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Elena VALENTINO

PRESO ATTO dell'espressa dichiarazione di regolarità tecnica e amministrativa resa sulla presente proposta di deliberazione, dal Dirigente dell'Ufficio Tecnico a mezzo di sottoscrizione della stessa.

Il Dirigente dell'Ufficio Tecnico

ing. Adele Vasaturo

ALLA STREGUA dell'istruttoria curata dal Segretario Generale nei termini previsti dall'articolo 10, comma 4, lett. c) della L. 28 gennaio 1994, n. 84.

Il Segretario Generale

Arch. Giuseppe Grimaldi

DELIBERA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente richiamati:

1. DI APPROVARE la documentazione necessaria alla stipula del contratto attuativo relativo all'O.d.S. prot. AdSP MTC n. 25407 del 25/09/2023 riferito alla verifica preventiva tesa alla validazione del progetto PTFE, del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo dell'intervento PORTO DI SALERNO - DRAGAGGIO DEL PORTO COMMERCIALE DI SALERNO E DEL CANALE D'INGRESSO – FASE 2 – LOTTO 1 INDAGINI E LAVORI STRUTTURALI E PRODEUTICI - MOLO DI PONENTE, trasmessa dal RUP con la nota prot. AdSP n. 31268 del 23/11/2023 consistente in: "Schema di Contratto Attuativo"; "Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale"; "Schemi di Parcella";
2. DI AUTORIZZARE la stipula del Contratto Attuativo discendente dal Contratto cronologico 10/23 dell'Accordo Quadro per l'affidamento dei SIA come sopra individuati per l'importo complessivo (compenso + spese) di € 116.104,42 al netto del ribasso del 76,760% offerto in sede di gara dal RTP aggiudicatario del LOTTO n. 6, oltre oneri previdenziali ed IVA se dovuta;
3. D AUTORIZZARE, per l'esecuzione delle attività in argomento, il prelievo delle somme a valere sul capitolo di bilancio 440104 dell'anno 2022, che ne presenta la disponibilità, giusta certificazione n. 195-2022 del 24.02.2022 rilasciata dall'Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;
4. DI DARE MANDATO all'Ufficio Risorse finanziarie, Strumentali e Gare di predisporre tutti gli atti necessari per la formalizzazione e stipula del Contratto Attuativo di cui al precedente punto con il RTP CONTECO Check S.r.l.- Bureau Veritas Italia S.p.a.;



5. DI AFFIDARE l'incarico di Direttore dell'esecuzione del Contratto, secondo quanto stabilito dalle Linee guida ANAC n. 3, al geom. Carmine MEMOLI, in organico presso l'Ufficio Tecnico di questa AdSP, che possiede i requisiti di adeguata professionalità e competenza in relazione all'incarico affidato;
6. DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della Legge 84/94 e ss.mm.ii. e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Amministrazione;
7. DI AUTORIZZARE la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "*Provvedimenti/Provvedimenti organi indirizzo politico/Delibere organo monocratico di vertice/Delibere Presidente AdSP*";
8. DI NOTIFICARE la presente Delibera a:
 - *RUP dell'Accordo Quadro ing. Adele Vasaturo;*
 - *RUP Intervento oggetto di verifica Ing. Elena Valentino;*
 - *Ufficio Tecnico,*
 - *Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare;*
 - *R.P.C.T e all'Ufficio AA.GG., Risorse Umane e Segreteria, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione Trasparente.*

04.12.2023

Il Presidente

Avv. Andrea Annunziata
